



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 69

7^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 20^{ης} Ιουνίου 2023

Στην Πάτρα σήμερα την **20^η Ιουνίου 2023**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **06/15-06-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα τέσσερα (4) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **7)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και **8)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (3ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 8269/08-06-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 8196/7299/07-06-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Μονοδρομήσεις τμημάτων οδών i) παρόδου ΒΚ59 και ii) Ικονίου». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τις μονοδρομήσεις τμημάτων οδών των i) παρόδου ΒΚ59 και ii) Ικονίου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Μετά την από 13/03/2023 αίτηση του κ. Ανδρέα Καρανικολού ο οποίος διαμένει επί της συμβολής των οδών Ικονίου και παρόδου ΒΚ59, με την οποία αιτήθηκε την μονοδρόμηση του τμήματος της παρόδου ΒΚ59 μεταξύ Ιασίου και Ικονίου, καθώς και του τμήματος της οδού Ικονίου μεταξύ παρόδου ΒΚ59 και Βυζαντίου, όπως

προφορικά μας επιβεβαίωσε, λόγω της στενότητας των οδών και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής: **-Α.** Η πάροδος ΒΚ59, στο τμήμα της βορείως της πλ. Τέρψης, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 6.00μ και κατασκευασμένα πεζοδρόμια μόνο στο τμήμα της πλατείας, πλάτους 2.00μ και πραγματοποιούμενη στάθμευση στην νότια πλευρά της οδού που εφάπτεται της πλατείας. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη –έστω και μονόπλευρη-στάθμευση οχημάτων. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο υπόψη τμήμα της με φορά κίνησης οχημάτων από Ιασίου προς Ικονίου, προκειμένου να διευκολύνεται η πρόσβαση των οχημάτων των διαμενόντων στο ανωτέρω τμήμα της οδού Ικονίου από το κέντρο της πόλης και να διατηρηθεί ως έχει η στάθμευση οχημάτων. Πρόκειται για οδό, στην οποία έχει πρόσωπο μόνο μία κατοικία, η οποία έχει είσοδο από την οδό Ιασίου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα, λόγω του μικρού της πλάτους και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. **-Β.** Η οδός Ικονίου, στο τμήμα της μεταξύ παρόδου ΒΚ9 και Βυζαντίου, είναι επίσης οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 5.40μ και εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1.25μ στην ανατολική πλευρά της οδού έως 1.90μ στη δυτική πλευρά της και πραγματοποιούμενη στάθμευση στην δυτική πλευρά της οδού που εφάπτεται της πλατείας. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη –έστω και μονόπλευρη-στάθμευση οχημάτων. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο υπόψη τμήμα της με φορά κίνησης οχημάτων από πάροδο ΒΚ59 προς Βυζαντίου και να διατηρηθεί ως έχει η στάθμευση οχημάτων. Πρόκειται για τμήμα οδού, στο οποίο έχουν πρόσωπο μόλις δύο κατοικίες, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα, λόγω του μικρού της πλάτους και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. **-Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 19298/20-04-23 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Νότιου Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 6/2023 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους μας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010).** **-Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α)** τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των τμημάτων της παρόδου ΒΚ59 και οδού Ικονίου και **-β)** τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων -κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, **εισηγούμεθα: -1)** την μονοδρόμηση της παρόδου ΒΚ59 στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ιασίου και Ικονίου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Ιασίου προς Ικονίου, καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της και **-2)** την μονοδρόμηση της οδού Ικονίου, στο τμήμα της μεταξύ παρόδου ΒΚ59 και Βυζαντίου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την πάροδο ΒΚ59 προς την οδό Βυζαντίου, καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της. **-Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι**

ρυθμίσεις της στάθμευσης επιβεβαιώνουν το ήδη ισχύον καθεστώς στάθμευσης μέσω τοποθέτησης και αντίστοιχης σήμανσης. -Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδήμαρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τις μονοδρομήσεις τμημάτων οδών των i) παρόδου ΒΚ59 και ii) Ικονίου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά την από 13/03/2023 αίτηση του κ. Ανδρέα Καρανικολού, ο οποίος διαμένει επί της συμβολής των οδών Ικονίου και παρόδου ΒΚ59, με την οποία αιτήθηκε την μονοδρομηση του τμήματος της παρόδου ΒΚ59 μεταξύ Ιασίου και Ικονίου καθώς και του τμήματος της οδού Ικονίου μεταξύ παρόδου ΒΚ59 και Βυζαντίου, όπως προφορικά επιβεβαίωσε στην Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, λόγω της στενότητας των οδών και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή, η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:

Α. Η πάροδος ΒΚ59, στο τμήμα της βορείως της πλ. Τέρψης, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 6.00μ και κατασκευασμένα πεζοδρόμια μόνο στο τμήμα της πλατείας, πλάτους 2.00μ και πραγματοποιούμενη στάθμευση στην νότια πλευρά της οδού που εφάπτεται της πλατείας. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη –έστω και μονόπλευρη-στάθμευση οχημάτων. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο υπόψη τμήμα της με φορά κίνησης οχημάτων από Ιασίου προς Ικονίου, προκειμένου να διευκολύνεται η πρόσβαση των οχημάτων των διαμενόντων στο ανωτέρω τμήμα της οδού Ικονίου από το κέντρο της πόλης και να διατηρηθεί ως έχει η στάθμευση οχημάτων. Πρόκειται για οδό, στην οποία έχει πρόσωπο μόνο μία κατοικία, η οποία έχει είσοδο από την οδό Ιασίου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα, λόγω του μικρού της πλάτους και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό

φόρτο, Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Β. Η οδός Ικονίου, στο τμήμα της μεταξύ παρόδου ΒΚ9 και Βυζαντίου, είναι επίσης οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 5.40μ και εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1.25μ στην ανατολική πλευρά της οδού έως 1.90μ στη δυτική πλευρά της και πραγματοποιούμενη στάθμευση στην δυτική πλευρά της οδού που εφάπτεται της πλατείας. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη –έστω και μονόπλευρη-στάθμευση οχημάτων. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο υπόψη τμήμα της με φορά κίνησης οχημάτων από πάροδο ΒΚ59 προς Βυζαντίου και να διατηρηθεί ως έχει η στάθμευση οχημάτων. Πρόκειται για τμήμα οδού, στο οποίο έχουν πρόσωπο μόλις δύο κατοικίες, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα, λόγω του μικρού της πλάτους και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Μετά τα ανωτέρω η Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 19298/20-04-23 έγγραφο στην **Δημοτική Κοινότητα Νότιου Τομέα**, η οποία με την υπ' αριθ. 6/2023 απόφασή της **συμφώνησε** με τα προτεινόμενα από μέρους της Υπηρεσίας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των τμημάτων της παρόδου ΒΚ59 και οδού Ικονίου και
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40, παρ.3, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

- 1) Τη μονοδρόμηση της παρόδου ΒΚ59 στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ιασίου και Ικονίου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Ιασίου προς Ικονίου, καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της
- 2) Τη μονοδρόμηση της οδού Ικονίου, στο τμήμα της μεταξύ παρόδου ΒΚ59 και Βυζαντίου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την πάροδο ΒΚ59 προς την οδό Βυζαντίου, καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην

αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι ρυθμίσεις της στάθμευσης επιβεβαιώνουν το ήδη ισχύον καθεστώς στάθμευσης μέσω τοποθέτησης και αντίστοιχης σήμανσης.

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**