



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

Αριθμός Απόφασης 67

**7^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 20^{ης} Ιουνίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **20^η Ιουνίου 2023**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **06/15-06-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα τέσσερα (4) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **7)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και **8)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στην αρχή, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. 1 θέμα της ημερησίας διατάξεως «Γνωμοδότηση επί Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 139164/13-09-2022 (ΑΔΑ:ΨΔ3ΕΟΡ1Φ-4Χ6) του έργου «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας», ιδιοκτησίας της εταιρείας ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.» (ΠΕΤ 2008353522), θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, το αριθ. 8546/14-6-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 8473/13-6-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Ενέργειας και Πρασίνου – Τμήμα Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το 8527/14-6-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 8463/13-6-2023 εισήγηση του Αντιδημάρχου Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μελετών Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον αρμόδιο εισηγητή – Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών.

.....
.....

Κατόπιν των ανωτέρω και της αναλυτικής συζήτησης που πραγματοποιήθηκε, με τη διευκρίνιση ότι στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων Ψαθόπυργου και Ρίου, οι οποίοι όμως δεν προσήλθαν και με τη διευκρίνιση επίσης ότι κατά την ψηφοφορία ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος δήλωσε «**αποχή**» και σε συνδυασμό με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 σύμφωνα με το οποίο αν κάποιο μέλος **αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν** κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος **δεν υπολογίζονται** στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,**

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1) Την αριθ. 8473/13-6-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Ενέργειας και Πρασίνου – Τμήματος Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ως κάτωθι:

«Θέμα: «Γνωμοδότηση επί Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 139164/13-09-2022 (ΑΔΑ:ΨΔ3ΕΟΡ1Φ-4Χ6) του έργου «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας», ιδιοκτησίας της εταιρείας ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.» (ΠΕΤ 2008353522).

ΣΧΕΤ :

1. Το με Α.Π.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/163490/130 και Α.Π.: 56120/26.05.2023 (Δήμος Πατρέων) έγγραφο του Γραφείου Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
2. Η με υπ. αριθ. 45352/22-05-2023 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος, που αναρτήθηκε από την Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/νση, ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή) στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ).

Με το ανωτέρω Σχ. έγγραφο του Γραφείου του Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, μας διαβιβάστηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (**Μελετητική εταιρεία 'ENV. EL ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ο.Ε.'** με **Νόμιμο Εκπρόσωπο την κα ΝΙΚΟΛΕΤΑ ΚΡΥΟΥ**) για το έργο: «**Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας**», που αναρτήθηκε από την Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου/ Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ με αριθμό 45352/22-05-2023 στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ), προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε, σύμφωνα με τη ΚΥΑ 1649/45(ΦΕΚ Β'45/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

Σύμφωνα με το κάτωθι ισχύον θεσμικό πλαίσιο :

1. Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010)
2. Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011)
3. Ν. 4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92/Α/7-5-2020)
4. Κ.Υ.Α. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Φ.Ε.Κ. 964/Β/19-4-2013)
5. ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β'24-02-2022)
6. Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10.8.2016)

7. Υ.Α.1958/2012(ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012)
8. Ν.3937/31-11-2011(ΦΕΚ 60/Α)
9. ΚΥΑ 1915/2018 ΦΕΚ 304/18, ΚΥΑ οικ 5688 ΦΕΚ 988/21-03-18.
10. Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11936/836/14.02.2019/ ΦΕΚ 436 Β
11. Υ.Α.οικ.170225/27-01-2014(ΦΕΚ 135/Β)
12. ΚΥΑ 1649/45(ΦΕΚ Β'45/2014)
13. ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50844/2992 / ΦΕΚ 2236 Β' / 15-06-2020
14. Τις ΚΥΑ Φ15/48/5 (ΦΕΚ 27 Β /13-01-14), ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 1048Β/2012)

και μετά από την εξέταση της υποβληθείσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), διαπιστώθηκε ότι:

Σκοπός της υποβληθείσας ΜΠΕ είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «**Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας**».

Το υπό μελέτη έργο αποτελεί έργο εκμετάλλευσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με χρήση Αιολικής Ενέργειας για Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ). Η πρωτογενής μορφή ενέργειας είναι η αιολική. Η κινητική ενέργεια του ανέμου μετατρέπεται μέσω των πτερυγίων της Α/Γ σε μηχανική ενέργεια στον κύριο άξονα χαμηλών στροφών της Α/Γ. Η ιδιαιτερότητα της εγκατάστασης έγκειται στο γεγονός ότι το μηχανικό έργο προσφέρεται αποκλειστικά από τον άνεμο, χωρίς τη διεξαγωγή καμίας άλλης λειτουργίας που θα μπορούσε ενδεχομένως να αποτελέσει πηγή ρύπανσης. Στη συνέχεια, η μηχανική ενέργεια μετατρέπεται σε ηλεκτρική μέσω της ηλεκτρικής γεννήτριας. Οι Α/Γ συνδέονται μεταξύ τους μέσω της γραμμής Μέσης Τάσης 33kV οι οποίες καταλήγουν στον Υ/Σ ανύψωσης τάσης 33/150kV μέσω του οποίου γίνεται η τελική σύνδεση του Α/Π με το Σύστημα Μεταφοράς. Η συνολική παραγόμενη ισχύς, των 24,0MW που αντιστοιχεί σε 71GWh το χρόνο, θα μεταφέρεται στο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και αντιστοιχεί να καλύψει τις ετήσιες ανάγκες σε 18.500 νοικοκυριά περίπου.

Για το έργο είχε εκδοθεί ΑΕΠΟ (Δ/νση Περιβ/ντος & Χωρικού Σχεδ. Δυτικής Ελλάδας α.π. 3534/54922/05-07-2011, για 11 Α/Γ ισχύος 2,5MW η κάθε μία), η οποία τροποποιήθηκε (Δ/νση Περιβ/ντος & Χωρικού Σχεδ. Δυτικής Ελλάδας α.π. 139164/13-09-2022, για 6 Α/Γ ισχύος 4,0MW η κάθε μία), ενώ η παρούσα Μελέτη αφορά στην αλλαγή του σχεδιασμού του έργου (μείωση του πλήθους των Α/Γ σε 5 Α/Γ, εγκατεστημένης ισχύος 25,0MW και μέγιστης αποδιδόμενης ισχύος 24,0MW, 5,0MW η κάθε μία, αλλαγή της χάραξης της οδοποιίας πρόσβασης και αλλαγή των έργων διασύνδεσης).

Το προς περιβαλλοντική αδειοδότηση έργο, περιλαμβάνει την κατασκευή και λειτουργία Αιολικού Πάρκου εγκατεστημένης ισχύος 25MW και μέγιστης αποδιδόμενης ισχύος 24,0 MW αποτελούμενο από 5 Ανεμογεννήτριες (Α/Γ) ισχύος 5,0 MW η κάθε μία, τύπου SG 145 της εταιρίας SIEMENS GAMESA, την τοποθέτηση μετεωρολογικού ιστού, την κατασκευή νέας οδοποιίας πρόσβασης, τη βελτίωση της υφιστάμενης οδοποιίας, όπου απαιτείται, την κατασκευή υπόγειου δικτύου Μέσης Τάσης και τη διασύνδεσή του με το νέο υποσταθμό (Υ/Σ) ανύψωσης τάσης στη θέση «Ροδίνη». Ο προτεινόμενος Υ/Σ θα κατασκευαστεί εντός της έκτασης που είχε αδειοδοτηθεί, με την υπ' αριθ. 139164/13-09-2022 Τροποποίηση ΑΕΠΟ.

Διοικητικά, σύμφωνα με το Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» το αδειοδοτημένο έργο και η προτεινόμενη τροποποίησή του υπάγονται στους Δήμους Πατρέων και Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Τμήμα του δρόμου πρόσβασης βρίσκεται στη Δ.Ε. Ρίου του Δήμου Πατρέων ενώ το υπόλοιπο τμήμα του δρόμου πρόσβασης στον ΑΣΠΗΕ, η εσωτερική οδοποιία, οι θέσεις των Α/Γ, καθώς και ο δρόμος πρόσβασης στον Υ/Σ και ο Υ/Σ βρίσκονται στη Δ.Ε. Ερινεού του Δήμου Αιγιαλείας. Η θέση εγκατάστασης του Α/Π βρίσκεται ανατολικά και νοτιοανατολικά του οικισμού Ροδίνη, και δυτικά

του οικισμού Άνω Ζήρια, 14Km περίπου βόρειοανατολικά της πόλης της Πάτρας και 13,5Km περίπου βορειοδυτικά της πόλης του Αιγίου.

Υπεύθυνος φορέας για την κατασκευή και λειτουργία του έργου είναι η εταιρεία «ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με νόμιμο εκπρόσωπο τον Νικόλαο Καραϊσκο.

Με την παρούσα ΜΠΕ το έργο θα περιλαμβάνει:

- την κατασκευή και λειτουργία Αιολικού Πάρκου εγκατεστημένης ισχύος 25MW και μέγιστης αποδιδόμενης ισχύος 24,0 MW αποτελούμενο από 5 Ανεμογεννήτριες (Α/Γ) ισχύος 5,0 MW η κάθε μία, τύπου SG 145 της εταιρίας SIEMENS GAMESA,
- την εκσκαφή και επανεπίχωση βάσεων Α/Γ, διαμόρφωση πλατειών Α/Γ, μεταφορά – ανέγερση πύργων και Α/Γ
- την τοποθέτηση μετεωρολογικού ιστού
- την κατασκευή νέας οδοποιίας πρόσβασης συνολικού μήκους 2.143,80μ.
- τη βελτίωση της υφιστάμενης οδοποιίας (πρόσβασης και εσωτερική οδοποιία έως τον Υ/Σ) συνολικού μήκους 24.795,97μ.
- την κατασκευή υπόγειας γραμμής μέσης τάσης για την σύνδεση του Α/Π με το νέο Υ/Σ ‘‘ΡΟΔΙΝΗ’’ συνολικού μήκους 7.695,81μ τα οποία αποτελούν την εσωτερική διασύνδεση έως τον Υ/Σ (κατασκευή δικτύου ΜΤ 33Κν, κατασκευή δικτύου γείωσης, εκσκαφή και επανεπίχωση καναλιών καλωδίων)
- την κατάργηση του προκατασκευασμένου Οικίσκου Ελέγχου
- την επικαιροποίηση των εκτάσεων στις οποίες θα εγκατασταθεί ο Υ/Σ (διαμόρφωση γηπέδου και κατασκευή του Υ/Σ)

Βασικός στόχος του υπό μελέτη Α/Π είναι η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και η διάθεσή της στο Δίκτυο ενέργειας της χώρας, μέσω της εκμετάλλευσης του αιολικού δυναμικού της περιοχής, που αποτελεί ανανεώσιμη πηγή ενέργειας. Η λειτουργία του Α/Π θα ενισχύσει την παραγωγή ενέργειας, αρχικά σε τοπικό επίπεδο και γενικότερα θα περιορίσει την ρύπανση της ατμόσφαιρας αφού σε ένα μέρος θα αντικαταστήσει τους συμβατικούς σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι είναι πιο ρυπογόνοι.

Η εκμετάλλευση της αιολικής ενέργειας έχει ως παράγωγο μόνο ηλεκτρική ενέργεια χωρίς έκλυση αερίων, υγρών ή στερεών αποβλήτων. Παράλληλα αποτελεί μία αποκεντρωμένη μορφή ενέργειας με την οποία επιτυγχάνεται αφενός ο περιορισμός εκπομπών ρύπων αερίων του θερμοκηπίου (για τα οποία τα κράτη-μέλη της ΕΕ θα κληθούν να πληρώσουν υψηλά πρόστιμα) και αφετέρου η κατά το δυνατόν απεξάρτηση της χώρας μας από τα εισαγόμενα συμβατικά καύσιμα (πετρέλαιο, φυσικό αέριο) με όλα τα οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη που αυτή συνεπάγεται. Με την παραγωγή κάθε κιλοβατώρας (kWh) από εκμετάλλευση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αποφεύγεται η έκλυση στην ατμόσφαιρα 1kgf περίπου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) βάσει του ελληνικού ενεργειακού μείγματος. Επιπρόσθετα, η χρήση ΑΠΕ συνεπάγεται αποφυγή εκπομπών άλλων επικινδύνων ρύπων όπως τα οξείδια του αζώτου (NO_x), τα μικροσωματίδια, οι ενώσεις του θείου. Επιπλέον σήμερα, λόγω του επιπέδου τιμών στο οποίο κινείται το πετρέλαιο, με βάση οικονομικά και μόνο κριτήρια, η αιολική ενέργεια καθίσταται ανταγωνιστική σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα, χωρίς να συνυπολογίζεται το περιβαλλοντικό όφελος που συνεπάγεται η χρήση της.

Οι χώροι εγκατάστασης των υπό μελέτη Α/Π και των συνοδών τους έργων βρίσκονται εκτός κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και κατά συνέπεια δεν αναμένονται επιπτώσεις στο ιστορικό - πολιτιστικό περιβάλλον στην περιοχή κατασκευής του έργου. Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και σε απόσταση μεγαλύτερη των 3km, υπάρχουν μνημεία ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος και συγκεκριμένα δύο (2) Αρχαιολογικοί χώροι και ένα (1) Αρχαίο Μνημείο, τα όρια των οποίων καταγράφονται σε Υπουργικές Αποφάσεις και ελήφθησαν σοβαρά υπόψη προκειμένου το σχεδιασμό του έργου. Για τη διασφάλιση της προστασίας του πολιτιστικού περιβάλλοντος, οι εκσκαφές κατά τη φάση κατασκευής των έργων θα γίνονται υπό την επίβλεψη

των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών μετά από έγκαιρη και έγγραφη ενημέρωσή τους με ευθύνη του φορέα του έργου.

Το υπό εξέταση Α/Π ικανοποιεί τις ελάχιστες αποστάσεις και τα κριτήρια ένταξης που θέτει το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΠΧΣΑΑ) για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ). Επιπλέον, το έργο χωροθετείται εκτός ορίων περιοχών Natura, οικοτόπους και τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, Καταφύγια Άγριας Ζωής και Εθνικών Δρυμών.

Η περιοχή του έργου ανήκει στην Διεύθυνση Δασών Αχαΐας και στο Δασαρχείο Πατρών. Στις θέσεις εγκατάστασης των Α/Γ αλλά και των συνοδών έργων του Α/Π, υπάρχει κυρωμένος δασικός χάρτης σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 349420/11-1022 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δασών (ΦΕΚ 717/Δ'/25-10-2022). Για το είδος των συγκεκριμένων εκτάσεων δεν προκύπτει κάποιο είδος ασυμβατότητας με την εγκατάσταση και λειτουργία Α/Π. Σε κάθε περίπτωση, η συνεργασία με τις Αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες θα καθορίσει τις οποιεσδήποτε απαιτήσεις διαχείρισης του δασικού περιβάλλοντος στο οποίο θα εγκατασταθεί το έργο.

Η θέση εγκατάστασης βρίσκεται εκτός Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου εγκεκριμένου ή προτεινόμενου και κατά συνέπεια το υπό εξέταση Α/Π δεν θα έχει επιπτώσεις στο δομημένο περιβάλλον της περιοχής. Τα όρια των πλησιέστερων οικισμών Ροδίνη, Άνω Ζήρια, Σελλά βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 550 m από τα όρια του Α/Π. Σε ότι αφορά την προοπτική μελλοντικής οικιστικής ανάπτυξης σε περιοχές πλησίον του Α/Π και των συνοδών έργων αυτού, ένα τέτοιο ενδεχόμενο δεν είναι πιθανό αφού το σύνολο του έργου βρίσκεται εκτός Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου εγκεκριμένου ή προτεινόμενου και εκτός Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου.

Η κατασκευή και η λειτουργία, του Α/Π και των συνοδών αυτού έργων, δεν πρόκειται να επηρεάσει τις υφιστάμενες χρήσεις γης, καθώς πρόκειται να κατασκευαστεί σε αδόμητες εκτάσεις, εκτός ορίων και σε σημαντική απόσταση από τα όρια των οικισμών. Το σύνολο των πλατειών των Α/Γ του υπό μελέτη Α/Π υπολογίζεται ότι θα καταλαμβάνει μόνιμη έκταση 49,66στρεμμάτων περίπου. Συνεπώς οι επιπτώσεις από την εγκατάσταση και λειτουργία στις υφιστάμενες χρήσεις (π.χ. βόσκηση) από την μόνιμη κατάληψη έκτασης είναι ασθενείς.

Η θέση εγκατάστασης χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη διέλευση και βοσκή αιγοπροβάτων και βοοειδών κατά τους θερινούς μήνες και προβλέπεται να συνεχιστεί ανεμπόδιστα καθώς το 99% της γης που φιλοξενεί το Α/Π παραμένει ελεύθερο προς χρήση. Το ίδιο απρόσκοπτα θα συνεχιστούν οι αγροτικές δραστηριότητες οικογενειακού χαρακτήρα και οι λοιπές κτηνοτροφικές και εκτροφικές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα κατά τόπους στα πρανή του έργου. Η διάνοιξη της δασικής οδού προσπέλασης καθώς και τα τμήματα βελτιώσεων των υφιστάμενων δρόμων (εσωτερικό και εξωτερικό δίκτυο Α/Π) θα διευκολύνουν την πρόσβαση των κτηνοτρόφων και των γεωργών καθώς και την κατάσβεση πιθανών μελλοντικών πυρκαγιών που θα ξεσπάσουν ακόμη και μετά την παύση λειτουργίας του έργου.

Κατάταξη του έργου ή της δραστηριότητας

Η Περιβαλλοντική κατάταξη του έργου γίνεται σύμφωνα με την «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011) και με τα κριτήρια που καθορίζει η Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21/2012), όπως έχει τροποποιηθεί με τις: Υ.Α. 20741/2012 (ΦΕΚ Β' 1565/2012), Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016), ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/74463/4562/6-08-2020 (ΦΕΚ 3291/Β/2020) και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/24-02-2022 (ΦΕΚ 841/Β/2022).

Το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται

- Στην 10^η Ομάδα με τίτλο «Ανανεώσιμες πηγές Ενέργειας και Μεμονωμένοι Σταθμοί Αποθήκευσης Ενέργειας» με α/α 1.α 'Ήλεκτροπαραγωγή από αιολική ενέργεια στην ξηρά' και συγκεκριμένα στην Υποκατηγορία Α2 (6,5 < P . 45MW και L < 20km).
- Στην 11^η Ομάδα με τίτλο «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών» με α/α 11 'Μεμονωμένα κέντρα υπερυψηλής τάσης και μεμονωμένοι υποσταθμοί επί της επιφάνειας

του εδάφους (συμπεριλαμβάνονται και οι επεκτάσεις σε υφιστάμενους υποσταθμούς)’’ και συγκεκριμένα στην Κατηγορία Β (50.Τ.150kV). Αποτελεί, όμως, συνοδό έργο και ακολουθεί την κατηγορία του κυρίως έργου, συνεπώς εντάσσεται στη Υποκατηγορία Α2.

- Στην 1^η Ομάδα με τίτλο «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» με α/α 11 “Δασική οδός” και συγκεκριμένα στην κατηγορία Β. Αποτελεί, όμως, συνοδό έργο και ακολουθεί την κατηγορία του κυρίως έργου, συνεπώς εντάσσεται στη Υποκατηγορία Α2.

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 4014/2011 έργο ή δραστηριότητα που περιλαμβάνει επί μέρους έργα ή δραστηριότητες, κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επί μέρους έργου ή δραστηριότητας με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία. Με βάση τα παραπάνω, το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.

Επιπλέον, κατά την ελληνική και ευρωπαϊκή στατιστική κατάταξη οικονομικών δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ και NACE αντίστοιχα), οι Κωδικοί Αριθμοί Δραστηριότητας (ΚΑΔ 2008) ορίζονται με την 1100330/1954/ΔΜΒ'/ΠΟΛ 1133/6.10.2008 (ΦΕΚ 2149Β'/ 16.10.2008 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την 1061748/987/ΔΜΒ'/ΠΟΛ.1086/22.6.2009 (ΦΕΚ 1285/Β/30-6-2009) όμοια απόφαση, και για το υπό εξέταση έργο είναι:

35.11.10.03 : Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από μετατροπή αιολικής ενέργειας

Τέλος, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 3137/191/Φ.15/12 (Β'1048) περί αντιστοίχισης των δραστηριοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα, το Α/Π στη θέση «Μενελού» κατατάσσεται στις δραστηριότητες μεσαίου βαθμού όχλησης (>700kW).

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας και λαμβάνοντας υπόψη το ως άνω θεσμικό πλαίσιο, τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και τα στοιχεία του φακέλου της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, επισημαίνουμε τα παρακάτω στοιχεία :

Απόβλητα

Κατά την φάση της κατασκευής του Α/Π, θα προκύψουν υγρά ή και ύφουρα υπολείμματα σκυροδέματος στις μπετονιέρες, υγρά απόβλητα από ατύχημα ή από κακή διαχείριση, όπως λάδια αυτοκινήτων και μηχανημάτων, καθώς και μικρού όγκου αστικού τύπου λύματα από το προσωπικό εργασίας. Επιπλέον, θα προκύψουν στερεά απόβλητα και απορρίμματα διαφόρων υλικών (χαρτί, συσκευασίες, πλαστικά και μεταλλικά μέρη και υπολείμματα κτλ.). Όλα τα παραπάνω θα υπόκεινται σε κατάλληλη διαχείριση σύμφωνα με τους κανόνες λειτουργίας του εργοταξίου ώστε να μην αποτελέσουν παράγοντα ρύπανσης.

Βάση της Μελέτης Οδοποιίας προβλέπεται περίσσεια στην ποσότητα χωματισμών που προκύπτουν από τις εργασίες εκσκαφής, η οποία ανέρχεται σε 23.700m³. Η ποσότητα αυτή θα αποτεθεί προσωρινά σε σωρούς εντός του έργου, και θα χρησιμοποιηθεί για τη διάστρωση των πλατειών και των νέων οδών του έργου, καθώς και για τη συντήρηση της υφιστάμενης οδού η οποία θα χρησιμοποιηθεί ως οδός πρόσβασης μετά από τοπικές επεμβάσεις που θα απαιτηθούν.

Κατά τη φάση λειτουργίας του Α/Π, η εκτιμώμενη ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων σε ετήσια βάση, για το υπό μελέτη Α/Π, υπολογίζεται σε 1.600lt περίπου και σχετίζεται με υπολείμματα μηχανολογικού, ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και είναι υγρά και στερεά που προκύπτουν, κυρίως, από τη βασική συντήρηση των μηχανολογικών μερών.

Επιπτώσεις στα ύδατα

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου δεν πρόκειται να γίνει καμία απολύτως χρήση νερού, τόσο επιφανειακού, όσο και υπόγειου. Η χρήση νερού περιορίζεται στις ανάγκες του προσωπικού λειτουργίας στις εγκαταστάσεις, δηλαδή σε οικιακού τύπου χρήση νερού, σε νερό που χρησιμοποιείται στο σύστημα πυροπροστασίας, μικρές ποσότητες που απαιτούνται για τη διαβροχή των υλικών προκειμένου να αποφευχθεί η διασπορά σωματιδίων στην ατμόσφαιρα καθώς και το νερό ποτίσματος που θα χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. Σε κάθε περίπτωση οι

ποσότητες που απαιτούνται εξασφαλίζονται με μεταφορά νερού στο Α/Π (εμφιαλωμένο νερό, βυτιοφόρα, δεξαμενές). Ο συνολικός όγκος νερού που θα απαιτηθεί για το πότισμα των φυτών θα εξαρτηθεί από την έκταση και το είδος της φυτοτεχνικής αποκατάστασης.

Οι πηγές υποβάθμισης των υδάτων μιας περιοχής από την κατασκευή του Α/Π θα μπορούσαν να είναι δυνατές μόνο εφόσον γίνονταν μπαζώματα, παράνομη απόρριψη υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων.

Η θέση εγκατάστασης των Α/Γ δεν παρουσιάζει πηγές, ρέματα ή οποιουδήποτε άλλου είδους μόνιμες ή εποχικές απορροές υδάτων. Οι απαραίτητες εργασίες για την κατασκευή του Α/Π εξασφαλίζουν ότι δε θα επέλθει καμία μεταβολή στη διαίτα της επιφανειακής απορροής καθώς δεν προβλέπεται ουδεμία παρέμβαση με έργα ανάσχεσης της απορροής ή εκτροπής της. Η εκσκαφή βάθους 2,5m για τη στήριξη των πύργων των Α/Γ θεωρείται ήπια επέμβαση σε βάθος πολύ μικρότερο από εκείνο στο οποίο ενδέχεται να ρέουν υπόγεια ύδατα. Άλλωστε, η μη ύπαρξη επιφανειακού υδρογραφικού δικτύου εξασφαλίζει την απουσία υπογείων υδάτων σε χαμηλά βάθη, όπως αυτό της εκσκαφής για τους πύργους των Α/Γ.

Τα έργα οδοποιίας και υπογείων καναλιών καλωδίων ΜΤ δεν διασταυρώνονται ούτε επηρεάζουν οποιοδήποτε υδατόρρεμα μόνιμης ή περιοδικής ροής. Η μικρή διατομή της οδού πρόσβασης σε συνδυασμό με το υφιστάμενο υδρολογικό καθεστώς στην περιοχή (μικρό μέγεθος ανάντη λεκάνης απορροής) και την χρήση της οδού αποκλειστικά για πρόσβαση στο Α/Π (περιορισμένος αριθμός διερχόμενων οχημάτων), δεν εγκυμονούν κίνδυνο αλλαγής της ποιότητας και της ποσότητας των επιφανειακών και υπόγειων νερών. Στην περίπτωση που παρατηρηθεί διασταύρωση της οδού πρόσβασης με κάποια εποχιακά υδατορέμματα και μισγάγγειες, προβλέπεται η τοποθέτηση σωληνωτών και κιβωτοειδών οχετών, ώστε να μην επηρεάζεται η παροχευετικότητα τους. Στη φάση κατασκευής του υπόγειου τμήματος της γραμμής μεταφοράς Μέσης Τάσης ως τον Υ/Σ δεν είναι πιθανόν να προκληθεί διακοπή επιφανειακών απορροών, αφού ακολουθεί εξολοκλήρου την οδοποιία του έργου και τον υφιστάμενο χωματόδρομο.

Κατά τη φάση λειτουργίας, οι Α/Γ και οι πύργοι στήριξης δεν επιφέρουν καμία επίπτωση στην ροή των υδάτων από βροχές και στις οδούς αποστράγγισης. Επιπλέον, τα μόνα υγρά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία του Α/Π είναι λιπαντικά από τη συντήρηση και αστικά λύματα του προσωπικού λειτουργίας. Όσο για τα υγρά απόβλητα που προκύπτουν από την προγραμματισμένη αντικατάσταση των ελαίων των διατάξεων αυτών, η διαχείρισή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας από εξειδικευμένους τεχνικούς των κατασκευαστριών εταιρειών. Τέλος, θα υπάρχει πρόβλεψη για τα λύματα του προσωπικού (τεχνίτες συντήρησης, επισκέπτες κ.λπ.) σύμφωνα με τις κείμενες υγειονομικές διατάξεις.

Συνεπώς, η κατασκευή και η λειτουργία του Α/Π δε πρόκειται να επηρεάσει τον υδρολογικό κύκλο της περιοχής.

Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα

Για το ατμοσφαιρικό περιβάλλον, οι μόνες αρνητικές επιπτώσεις περιορίζονται στη φάση κατασκευής του Α/Π, της Οδοποιίας, του υπόγειου καναλιού καλωδίων Μέσης Τάσης, της Γραμμής Μέσης Τάσης εκτός Α/Π και του Υποσταθμού Ανύψωσης Τάσης και ειδικότερα στην παραγωγή σκόνης και αερίων ρύπων από την κίνηση των βαρέων οχημάτων και τις χωματουργικές εργασίες για τη μεταφορά των πύργων και των πτερυγίων των Α/Γ στις θέσεις εγκατάστασης. Πρόκειται όμως για προσωρινές, μικρής κλίμακας, τοπικές επιπτώσεις που εξαλείφονται με το πέρας των εργασιών. Η λειτουργία των εργοταξίων και οι χωματουργικές εργασίες αναμένεται να προκαλέσουν αύξηση της σκόνης (αδρών σωματιδίων) στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον. Η αύξηση θα είναι αισθητή στην άμεση κυρίως περιοχή του έργου και δε θα επηρεάσει τις κατοικίες οικισμών. Από τη λειτουργία του Α/Π αποφεύγεται η απελευθέρωση CO₂ στην ατμόσφαιρα.

Θόρυβος και δονήσεις

Στην φάση κατασκευής του Α/Π, οι επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον θα προέλθουν από τη λειτουργία των μηχανημάτων και των οχημάτων μεταφοράς των τμημάτων των Α/Γ. Οι

εργασίες ανέγερσης των Α/Γ θα γίνουν σε απόσταση μεγαλύτερη των 550μ. από τους πλησιέστερους οικισμούς.

Κατά τη φάση κατασκευής των οδών πρόσβασης στο Α/Π και των υπογείων καναλιών καλωδίων ΜΤ, οι κύριες πηγές θορύβου αναμένονται να είναι το εργοτάξιο κατασκευής (χρήση σπαστήρα, Παρασκευή έτοιμου σκυροδέματος) και η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Σύμφωνα με υπολογισμούς, σε αποστάσεις μεγαλύτερες των 500m ο εργοταξιακός θόρυβος δεν υπερβαίνει το όριο των 50dBA που θέτει η κείμενη νομοθεσία για το αστικό περιβάλλον (ΠΔ 1180/1981). Η όχληση είναι παροδική και οι ανθρωπογενείς δέκτες βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση από την πιθανή θέση χωροθέτησης του εργοταξίου, με αποτέλεσμα οι επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον κατά τη φάση κατασκευής της οδοποιίας να αναμένονται ασθενείς και πλήρως αναστρέψιμες. Κατά την φάση κατασκευής των οδών πρόσβασης, θα υπάρξουν δονήσεις, σε περίπτωση που σημειωτικά θα απαιτηθεί η χρήση εκρηκτικών, κυρίως για εκβραχισμούς. Οι δονήσεις αυτές εφόσον θα είναι στιγμιαίες, χαρακτηρίζονται χαμηλής επίπτωσης

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου της γραμμής ΜΤ η μόνη πηγή θορύβου και δονήσεων θα αποτελέσει η διέλευση και λειτουργία των απαραίτητων μηχανημάτων για τη διάνοιξη του καναλιού.

Επομένως συνολικά, οι επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής θα είναι αρνητικού χαρακτήρα, μικρής έντασης και έκτασης, μη σημαντικές και πλήρως αναστρέψιμες.

Κατά τη φάση της λειτουργίας του Α/Π, οι επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον αναμένονται από την λειτουργία των Α/Γ. Βάση της θέσης στην οποία θα εγκατασταθεί το Α/Π και τον τύπο των ανεμογεννητριών που θα χρησιμοποιηθούν, αναμένεται το έργο να μην δημιουργήσει σοβαρή ακουστική όχληση στην περιοχή. Οι Α/Γ ενσωματώνουν όλες τις τελευταίες τεχνολογίες μείωσης του μηχανικού και αεροδυναμικού θορύβου, με αποτέλεσμα να εξασφαλίζουν ότι το υπό μελέτη έργο δεν θα προκαλέσει σημαντική αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου εκτός των ορίων του, ενώ σε κατοικημένες περιοχές η λειτουργία των Α/Γ δε θα γίνεται καν αντιληπτή. Έτσι, κανένας κάτοικος της περιοχής δεν θα εκτεθεί σε υψηλότερη στάθμη θορύβου από την μέχρι σήμερα συνηθισμένη. Ο κύριος του έργου θα συντηρεί τακτικά και επιμελώς τους μηχανισμούς περιστροφής και θα αντικαθιστά το ταχύτερο δυνατό τυχόν κατεστραμμένα μέρη τους, για την αποφυγή παραγωγής έστω και ελάχιστου μηχανολογικού θορύβου που πιθανώς θα προκύψει σε περίπτωση βλαβών. Από την ανάλυση του θορύβου κατά τη διάρκεια λειτουργίας, προκύπτει ότι σε κανένα από τους μελετώμενους αποδέκτες, οι οποίοι αποτελούν τις πλησιέστερες οικίες στην ευρύτερη περιοχή εγκατάστασης του έργου, ο παραγόμενος θόρυβος δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 35-40dB(A).

Φυσικό περιβάλλον

Χλωρίδα: Στην περιοχή του έργου δεν εντοπίζονται είδη υψηλής οικολογικής ευαισθησίας που να απειλούνται από αυτό. Η εικόνα που παρουσιάζει η περιοχή είναι εκτάσεις, με διάσπαρτους θάμνους, σχηματισμούς αειφύλων πλατυφύλων (πουνάρια κλπ.) και στις θέσεις εγκατάστασης του έργου, συναντάμε μια έντονη εναλλαγή της βλάστησης, δασικές εκτάσεις, συνδυασμός θαμνώδους και χαμηλής βλάστησης, αραϊή αλλά και ασκεπείς, βοσκότοποι κλπ. Δεν εντοπίζονται συστάδες θάμνων ή δένδρων στην θέση εγκατάστασης του έργου, συνεπώς δεν αναμένονται επιπτώσεις στην χλωρίδα της περιοχής.

Οι πιθανές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον από την κατασκευή της οδοποιίας πρόσβασης, του εσωτερικού δικτύου οδών του Α/Π και του υπόγειου καναλιού καλωδίων Μέσης Τάσης, συνοψίζονται στις πιθανές διαταράξεις στα στοιχεία βιολογικής ποικιλότητας και στην πιθανή απώλεια βιοτόπων ή και ειδών. Η απώλεια ή ζημιά της βλάστησης στην άμεση ζώνη επιρροής του έργου, έγκειται στην κοπή και εκρίζωση θάμνων, κατά την διάνοιξη της νέας οδού πρόσβασης και της βελτίωσης των υφιστάμενων οδών, λόγω της αφαίρεσης του επιφανειακού εδάφους που συγκρατεί και υποστηρίζει τις λειτουργίες των φυτών λόγω των απαιτούμενων εκσκαφικών και χωματουργικών εργασιών. Με βάση τα παραπάνω, οι επιπτώσεις στη χλωρίδα της περιοχής από την κατασκευή των έργων οδοποιίας και του υπόγειου καναλιού ΜΤ, εκτιμώνται

ασθενείς αρνητικές (λόγω του μικρού μεγέθους του έργου), μακροχρόνιας διάρκειας και μερικώς αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες με τη φυτοτεχνική αποκατάσταση που θα ακολουθήσει.

Κατά την κατασκευή του καναλιού ΜΤ η απώλεια ή ζημιά της βλάστησης στην άμεση ζώνη επιρροής του έργου, έγκειται στην αφαίρεση χαμηλής βλάστησης που πιθανόν να έχει αναπτυχθεί επί του καταστρώματος υφιστάμενων χωμάτινων οδών, την όδευση των οποίων θα ακολουθήσει το χαντάκι καλωδίων. Η εν λόγω επέμβαση αφορά μικρού πλάτους γραμμικό έργο επί υφιστάμενου χωματόδρομου κάτι που μειώνει κατά πολύ την πιθανότητα απώλειας βλάστησης.

Συνεπώς, οι επιπτώσεις στην χλωρίδα της περιοχής από την κατασκευή των έργων του υπόγειου καναλιού ΜΤ εκτιμώνται ασθενείς αρνητικές (λόγω του μικρού μεγέθους του έργου), μακροχρόνιας διάρκειας και μερικώς αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες καθώς με την ολοκλήρωσή του θα ενσωματωθεί ουσιαστικά στον υφιστάμενο δρόμο.

Πανίδα (εκτός ορνιθοπανίδας): Κατά τη φάση κατασκευής του έργου λόγω των εργασιών προετοιμασίας του χώρου εγκατάστασης, των εργασιών βελτίωσης και διάνοιξης δρόμων καθώς και των εργασιών εγκατάστασης των Α/Γ, πρόκειται να αυξηθούν τα επίπεδα θορύβου στην περιοχή αν και όχι σημαντικά. Η μικρή αύξηση του θορύβου, ενδεχομένως να οχλήσει την πανίδα της περιοχής, οδηγώντας την κατά το διάστημα κατασκευής σε μετακίνηση. Εν τούτοις η όχληση θα είναι ιδιαίτερα μικρής διάρκειας και έντασης και τελικά αναστρέψιμη μετά το πέρας των εργασιών. Αναμένεται η απομάκρυνση των πλέον ευαίσθητων ειδών όπως μικρών θηλαστικών από τις θέσεις πηγών θορύβου και φωτός καθώς ο θόρυβος και ο ισχυρός φωτισμός κατά τη φάση κατασκευής αλλά και λειτουργίας αποτελούν παράγοντες όχλησης για αυτούς τους ζωικούς πληθυσμούς. Τυχόν απόβλητα που θα προκύπτουν από την λειτουργία του εργοταξιακού χώρου θα απομακρύνονται και έτσι δεν θα υπάρχουν ρυπογόνες εκροές στο περιβάλλον. Δεν υπάρχει λοιπόν κίνδυνος υποβάθμισης του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ζώων.

Σε ότι αφορά την ορνιθοπανίδα, επειδή οι αποστάσεις μεταξύ των ΑΓ είναι μεγάλες και το υπό μελέτη έργο δεν βρίσκεται εντός περιοχών Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) και Σημαντικής Περιοχής για τα Πουλιά (ΣΠΠ), αλλά και εκτός των μεταναστευτικών διαδρομών των πουλιών, οι επιπτώσεις από την λειτουργία του Α/Π (πρόσκρουση στις ΑΓ) κρίνονται αρνητικές.

Οι βασικές επιπτώσεις από την υλοποίηση έργων οδοποιίας στην πανίδα, εστιάζονται κυρίως στα μεγάλα θηλαστικά, τα αμφίβια και την ορνιθοπανίδα και κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- Κατάληψη Φυσικού Χώρου. Στην προκειμένη περίπτωση η κατάληψη είναι μικρής έκτασης ενώ ο μικρός κυκλοφοριακός φόρτος περιορίζει σημαντικά τις δυσμενείς επιπτώσεις.
- Όχληση ειδών από εκπομπές ρύπων (κυρίως σκόνης) και θόρυβο. Οι εκπομπές ρύπων και θορύβου κατά την φάση διάνοιξης των οδών όσο και κατά την φάση λειτουργίας δεν θεωρείται ότι μπορεί να επηρεάσουν την ενδημική πανίδα. Επιπλέον η τελική μορφή της οδού, θα είναι κατά το δυνατόν προσαρμοσμένη στην υφιστάμενη κατάσταση.
- Περιοδική απομόνωση λόγω παρεμπόδισης στις μετακινήσεις της χερσαίας πανίδας. Η όχληση θα είναι περιοδική και αφορά κυρίως τη φάση κατασκευής, καθώς οι οδοί θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την πρόσβαση στο Α/Π.

Συνεπώς οι επιπτώσεις στη πανίδα της περιοχής από την κατασκευή των έργων οδοποιίας και του υπόγειου καναλιού ΜΤ, θεωρούνται ασθενείς αρνητικές (λόγω του μικρού μεγέθους του έργου), βραχυχρόνιας διάρκειας και μερικώς αναστρέψιμες.

Κατά τη λειτουργία του έργου η μόνη επίπτωση αφορά στις εκπομπές ρύπων και σκόνης από τα διερχόμενα οχήματα. Δεδομένου του ελάχιστου κυκλοφοριακού φόρτου των οδών πρόσβασης, οι επιπτώσεις μπορούν να θεωρηθούν σχεδόν μηδενικές.

Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία

Τα μόνα υποσυστήματα που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία χαμηλού επιπέδου είναι η γεννήτρια και ο Μ/Σ. Το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο της γεννήτριας είναι εξαιρετικά ασθενές και περιορίζεται στο κέλυφος της μηχανής που στη συγκεκριμένη περίπτωση βρίσκεται σε ύψος 105m από το έδαφος. Επίσης ο Μ/Σ βρίσκεται εντός του πύργου της Α/Γ. Σε γενικές γραμμές, οι

εκπεμπόμενες ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες είναι πολύ χαμηλές και σίγουρα αμελητέες σε σημεία όπου η πρόσβαση είναι ελεύθερη.

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι δυνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία του έργου, προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας. Ενδεικτικά, κατά τη φάση κατασκευής προτείνονται:

- Η όδευση της Γ.Υ.Τ. να διέρχεται σε περιοχές στις οποίες δεν υπάρχει έντονη ανθρώπινη παρουσία.
- Εκπόνηση ειδικής μελέτης φυτοτεχνικής αποκατάστασης των διαταραχθέντων χώρων του Α/Π και άμεση εφαρμογή των προβλεπόμενων φυτεύσεων, με σκοπό την γρήγορη αποκατάσταση της αισθητικής του τοπίου και την επίτευξη της ομαλής ένταξης του έργου στο ευρύτερο περιβάλλον.
- Το εργοτάξιο και κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών προσβάσεων και διαδρόμων μετακίνησης υλικών, των χώρων προσωρινής απόθεσης και διαδρόμων μετακίνησης υλικών κλπ, θα πρέπει να αποκατασταθούν μετά την ολοκλήρωση του έργου.
- Το πλεόνασμα εκσκαφών, μέχρι την χρήση του, να αποθεθεί σε θέσεις που δεν επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων και βρίσκονται εκτός αρχαιολογικών χώρων ή ιστορικών τόπων, να μην παρεμποδίζουν την κίνηση οχημάτων ή ανθρώπων και να μην δημιουργούν προβλήματα σε ανθρωπογενείς δραστηριότητες που τυχόν απαντώνται στην περιοχή.

Πέραν της νομιμότητας της χωροθέτησης και αδειοδότησης του έργου «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας», η θέση του δήμου Πατρέων σχετικά με την ανάπτυξη ΑΠΕ, κυρίως δε Αιολικών Σταθμών (Α.Σ.) δεν μπορεί να μην λάβει υπόψη τις παρακάτω διαπιστώσεις.

- i. Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, κυρίως όμως ο Ν. 4685/2020 (περιβαλλοντικός νόμος Χατζηδάκη) θέτει αξιολογικά την προστασία του περιβάλλοντος (περιοχές Natura 2000, δασικά οικοσυστήματα, φυσικά τοπία) σε πολύ χαμηλή θέση, με αποτέλεσμα να έχει σχεδόν μηδαμινή βαρύνουσα θέση το κριτήριο αυτό στην επιλογή της περιοχής χωροθέτησης.
- ii. Στο «Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού» ΦΕΚ 2464/β/03.12.2008, δεν λαμβάνεται υπόψη σχεδόν καθόλου η έννοια της «Φέρουσας Ικανότητας εγκατάστασης ΑΠΕ» με αποτέλεσμα να παρατηρείται πανελλαδικά αλλά και στη περιοχή μας υπερσυγκέντρωση Α.Σ. (ανεμογεννητριών) σε περιοχές με ευαίσθητα και προστατευόμενα οικοσυστήματα.
- iii. Στην περιοχή του δήμου Πατρέων και ειδικά στο όρος Παναχαϊκό έχουν εγκατασταθεί τα τελευταία 20 περίπου χρόνια οι εξής Α.Σ.:
 - Το αιολικό πάρκο «Παναχαϊκό Ι» (2006) από 41 ανεμογεννήτριες, με συνολική δυναμικότητα κάθε μιας 850 kW.
 - Το αιολικό πάρκο «Παναχαϊκό ΙΙ» (2009) από 16 ανεμογεννήτριες με συνολική δυναμικότητα κάθε μιας 850 kW.
 - Στα «Παναχαϊκό Ι» και «Παναχαϊκό ΙΙ» είναι συνολικά εγκατεστημένες 57 ανεμογεννήτριες συνολικής ισχύος 48,5 MW («Παναχαϊκό Ι» έχει συνολική ισχύ 34,85 MW ενώ το «Παναχαϊκό ΙΙ» έχει συνολική ισχύ 13,6 MW).
 - Ένας νέος Α.Σ. έχει ξεκινήσει και κατασκευάζεται στο Παναχαϊκό όρος με 8 νέες ανεμογεννήτριες ισχύος 39 MW στη θέση Πλακουτσόβουνο – Μαλούρα – Κοκκινόβραχος των Δήμων Αιγιαλείας και Ερυμάνθου.
- iv. Παράλληλα σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΡΑΕ (Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας), στον χάρτη όπου παρουσιάζει τους ΑΣΠΗΕ σε κάθε στάδιο τους εγκατεστημένους, τους

αδειοδοτημένους προς εγκατάσταση και όσους έχουν λάβει άδεια παραγωγής (Ακόμα κι αν γίνει η παραδοχή ότι αρκετοί από τους ΑΣΠΗΕ αυτούς δεν θα φτάσουν ποτέ σε στάδιο τελικής έγκρισης ή/και κατασκευής, για διάφορους λόγους), διαπιστώνουμε ότι περίπου μια δεκάδα ΑΣΠΗΕ έχουν χωροθετηθεί εντός των διοικητικών του Δήμου Πατρέων και των όμορων δήμων, εντός ορίων των προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000, άλλων προστατευόμενων περιοχών στην ορεινή (αλπική ζώνη, την ημιορεινή και την αγροτική ύπαιθρο). Πριν λίγους μήνες ο Δήμος Πατρέων γνωμοδότησε αρνητικά σχετικά με την ΜΠΕ άλλου Α.Σ. («Αιολικός Σταθμός παραγωγής ενέργειας ισχύος 11 MW στη θέση «Περιστερόβραχος» Δ.Ε. Ρίου, δήμου Πατρέων & Δ.Ε. Ερινεού δήμου Αιγιαλείας Π.Ε. Αχαιός, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας») σε πολύ κοντινή απόσταση από τον εν' λόγω Α.Σ. (να σημειώσουμε ότι με την του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕΣΠΑ) της αποκεντρωμένης διοίκησης, στις 7-4-2023 γνωμοδότησε αρνητικά επί της ΑΕΠΟ).

- v. Επιπλέον με την αλόγιστα πυκνή χωροθέτηση Α.Σ. θεωρούμε ότι θίγεται καίρια το ζήτημα της διατήρησης της οικολογικής ακεραιότητας των φυσικών περιοχών, αφού σχεδόν εξαλείφονται οι διάδρομοι μετακίνησης του αποθέματος της βιοποικιλότητας που διαθέτουν. Είναι άλλωστε γνωστό ότι οι περιοχές αυτές συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο μέρος του φυσικού αποθέματος των περιοχών και είναι η πολυτιμότερη κληρονομιά για τις επερχόμενες γενιές.
- vi. Σοβαρή αλλοίωση με την πυκνή χωροθέτηση Α.Σ. θα προκύψει και για το τοπίο (αισθητική όχληση) των περιοχών. Σε ότι αφορά το τοπίο στο εγκεκριμένο και αναθεωρημένο «Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» ΦΕΚ 845 Δ./24.11.2020 στην ταξινόμηση τοπίων στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας που αναφέρει η περιοχή «Α1.: Ευρύτερης περιοχής Πάτρας Παναχαϊκού Ζ1. Ζώνη Τοπίου: Παναχαϊκού» δεν συμπεριλαμβάνει, παρά ελάχιστες, από τις περιοχές του ορεινού όγκου και σίγουρα καμία από αυτές που βρίσκονται στην Β και ΒΑ πλευρά του (αυτές που βλέπουν προς Κορινθιακό κόλπο), ως γνωστόν περιοχές υψηλού αισθητικού κάλους και τοπίου.

Συμπερασματικά, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτει ότι ήδη στην ορεινή αλλά και στην ευρύτερη περιοχή του Παναχαϊκού όρους στον Δήμο Πατρέων, έχει ήδη εγκατασταθεί και έχει χωροθετηθεί μεγάλος αριθμός Α.Σ. που ανεξάρτητα από τη νομοθεσία που ισχύει, επιβαρύνουν σημαντικά το φυσικό περιβάλλον, την βιοποικιλότητα, την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Πιστεύουμε ότι αυτή η συνεχής προσθήκη νέων Α.Σ. πρέπει να λάβει τέλος. Άλλωστε η ανεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα που οδηγεί σε αντιμετώπιση του προβλήματος της κλιματικής αλλαγής και ενεργειακή ανεξαρτησία δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θέτει σε κίνδυνο την ακεραιότητα της φύσης, τους στόχους διατήρησης του υπό προστασία αντικειμένου της κάθε περιοχής, αλλά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Επομένως, εισηγούμαστε **αρνητικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για το έργο: «**Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας**», ιδιοκτησίας της εταιρείας **ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.**» (ΠΕΤ 2008353522)

2) Την αριθ. 8463/13-6-2022 εισήγηση του Αντιδημάρχου Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μελετών Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού, ως κάτωθι:

«**ΘΕΜΑ:** Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ' αριθ.

139164/13-09-2022 (ΑΔΑ:ΨΔ3ΕΟΡ1Φ-4Χ6) του έργου Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας», ιδιοκτησίας της εταιρείας ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.» (ΠΕΤ 2008353522)».

Η Δημοτική Αρχή της Πάτρας για τις γνωμοδοτήσεις σε θέματα εγκατάστασης σταθμών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας λαμβάνει υπ' όψη το γενικότερο πλαίσιο της ενεργειακής και περιβαλλοντικής πολιτικής των κυβερνήσεων, που διαμορφώνεται και με κατευθύνσεις της ΕΕ. Επίσης είναι αναγκαίο να εξετάζεται η κάθε εγκατάσταση σαν μέρος των εγκατεστημένων, των αδειοδοτηθέντων και υπό αδειοδότηση σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή και οι επιπτώσεις τους στο περιβάλλον συνεργιστικά και όχι μεμονωμένα.

Όλες οι κυβερνήσεις διαχρονικά έχουν διαμορφώσει ένα περιβαλλοντοκτόνο νομοθετικό πλαίσιο για «πράσινες» μπίζνες σε βάρος δασών, παραλιών, ορεινών όγκων και συνολικά του περιβάλλοντος, ώστε να εξασφαλίζεται η υψηλή κερδοφορία των επιχειρήσεων λειτουργίας ΑΠΕ, που οδηγεί μαζί με άλλους παράγοντες στο πανάκριβο ρεύμα. Αυτή η πολιτική οξύνει την ενεργειακή φτώχεια με αποτέλεσμα λαϊκά νοικοκυριά, άνεργοι, συνταξιούχοι και αυτοαπασχολούμενοι, να μένουν κυριολεκτικά στο σκοτάδι. Με τους συγκεκριμένους νόμους δίνεται η δυνατότητα να εγκαθίστανται ανεμογεννήτριες κοντά σε κατοικημένες περιοχές ή και σε προστατευόμενες περιοχές προκαλώντας τεράστια προβλήματα στους κατοίκους υποβαθμίζοντας το περιβάλλον.

Εκφράζουμε την κατηγορηματική μας αντίθεση στις πολιτικές, που ενισχύουν την επενδυτική δραστηριότητα των μεγάλων επιχειρήσεων και των μονοπωλίων στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Καλούμε το λαό σε συντονισμένη δράση και αγώνα για την προστασία της υγείας και του περιβάλλοντος.

Διεκδικούμε την κατάργηση των περιβαλλοντοκτόνων νόμων και όλων των σχετικών διατάξεων. Η ενέργεια είναι κοινωνικό αγαθό και είναι αναγκαίο να αξιοποιηθούν όλες οι πηγές παραγωγής ενέργειας, μεταξύ των οποίων και οι ΑΠΕ, σχεδιασμένα με βάση τις λαϊκές ανάγκες και την προστασία του περιβάλλοντος.

Μέσα στο πλαίσιο αυτό η Δημοτική Αρχή της Πάτρας εξετάζει τα δεδομένα για την γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 139164/13-09-2022 (ΑΔΑ:ΨΔ3ΕΟΡ1Φ-4Χ6) του έργου «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας».

Η εγκατάσταση των 5 ανεμογεννητριών θα γίνει κοντά στις γειτονικές κοινότητες και ειδικά στο Ροδινή, Σελλά και Άνω Ζήρια θα είναι σε πολύ κοντινή απόσταση. Οι ανεμογεννήτριες θα είναι εμφανείς από κατοικημένες περιοχές και θα προηγηθεί αποψίλωση μεγάλης σχετικά έκτασης. Το όφελος θα είναι μόνο για την εταιρεία ενώ οι κάτοικοι όπως και όλα τα νοικοκυριά και οι αυτοαπασχολούμενοι θα πληρώνουν πολύ ακριβά την ηλεκτρική ενέργεια.

Η δημοτική Αρχή έλαβε υπ' όψη και τις ειδικές επιστημονικές παρατηρήσεις των περιβαλλοντολόγων του Τμήματος Περιβάλλοντος και Ενέργειας του Δήμου Πάτρας, που αφορούν στην επιβάρυνση του περιβάλλοντος και τις αρνητικές επιπτώσεις στο οικοσύστημα συνυπολογίζοντας το σύνολο των εγκατεστημένων ΑΣΠΗΕ και όσων προγραμματίζεται να εγκατασταθούν στην περιοχή αυτή.

Για τους προαναφερόμενους λόγους προτείνεται αρνητική γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 139164/13-09-2022 (ΑΔΑ:ΨΔ3ΕΟΡ1Φ-4Χ6) του έργου «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24MW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας».

Κατόπιν των ανωτέρω η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** γνωμοδοτεί αρνητικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 139164/13-09-2022 (ΑΔΑ:ΨΔ3ΕΟΡ1Φ-4Χ6) του έργου «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 24ΜW, στη θέση 'ΜΕΝΕΛΟΥ' του Δήμου Αιγιαλείας, Δ.Ε. Ερινεού και του Δήμου Πατρέων, Δ.Ε. Ρίου, Π.Ε. Αχαΐας», ιδιοκτησίας της εταιρείας ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. ΜΕΝΕΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.» (ΠΕΤ 2008353522).

Ο Πρόεδρος**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ****Τα Παρόντα Μέλη****ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**