



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

**Αριθμός Απόφασης 65**

**6<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων**  
**της 16<sup>ης</sup> Ιουνίου 2023**  
 -----

Στην Πάτρα σήμερα την **16<sup>η</sup> Ιουνίου 2023**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **05/12-06-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα οκτώ (8) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **8)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος και Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Η κα Τογιοπούλου Αναστασία, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 59/2023, ενώ επανήλθε κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 60/2023).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 8<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός απόφασης 66/2023).

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
 Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 6773/12-05-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 6665/11-05-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνηϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης λόγω κατασκευής νησίδας επί της οδού Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου». Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τα υπ' αριθ. 64/07.09.2022 και

31/26.04.2023 έγγραφο της Κοινότητας Ψαθοπύργου, σχετικά με τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης λόγω νησίδας που πρόκειται να κατασκευαστεί επί της οδού Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρ. 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε αρχικά ότι η οδός Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου αποτελεί την μοναδική κύρια είσοδο οχημάτων από Πάτρα προς την συγκεκριμένη Κοινότητα και την μοναδική κύρια έξοδο των οχημάτων από Ψαθοπύργο προς Αθήνα, που δέχεται καθημερινά μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, η σύνθεση του οποίου αποτελείται από δίκυκλα, οχήματα επιβατικά, φορτηγά (για τροφοδοσία, μεταφορά υλικών κ.λπ.), λεωφορεία του υπεραστικού ΚΤΕΛ, οχήματα εκτάκτου ανάγκης κ.λπ. -Πλέον των ανωτέρω σας πληροφορούμε ότι η Κοινότητα Ψαθοπύργου αποτελεί δημοφιλή προορισμό για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, σε συγκεκριμένες δε ώρες της ημέρας, παρατηρείται μεγάλη συνάθροιση επισκεπτών – λουομένων, μόνιμων κατοίκων και παραθεριστών. Λόγω της έλλειψης επαρκών χώρων και θέσεων στάθμευσης επί της παραλιακής οδού Φαλήρου, παρατηρείται το φαινόμενο της άναρχης στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος στο τμήμα της προ της συμβολής της με την οδό Φαλήρου (σε τριπλή και τετραπλή σειρά), με αποτέλεσμα τη δημιουργία έντονων τοπικών προβλημάτων, που αφορούν: -i) στη μη ασφαλή διέλευση οχημάτων κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένου ότι το μεγαλύτερο πλάτος της οδού καταλαμβάνεται από παράνομα σταθμευμένα οχήματα -ii) στην δημιουργία φαινομένων συμφόρησης -iii) στη μη ασφαλή και λειτουργική εξυπηρέτηση πεζών, ποδηλατών -iv) στον εγκλωβισμό μόνιμων κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. -v) στην δυσκολία συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της Κοινότητας Ψαθοπύργου, λόγω της αδυναμίας διέλευσης λεωφορείων του υπεραστικού ΚΤΕΛ -vi) στη δυσκολία αντιμετώπισης περιστατικού εκτάκτου ανάγκης, λόγω της αδυναμίας διέλευσης ασθενοφόρου, πυροσβεστικών οχημάτων κ.λπ. -Λαμβάνοντας υπόψη ότι η υλοποιηθείσα, κατά καιρούς, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (χάραξη οριογραμμής στάθμευσης, διπλής συνεχούς γραμμής στο μέσο του οδοστρώματος της οδού Αγαμέμνονος, αναγραφή STOP κ.λπ.), ελλείπει και της συστηματικής αστυνόμευσης, δεν λειτούργησε αποτρεπτικά σε κατοίκους, επισκέπτες κ.λπ., κρίθηκε σκόπιμο από την Δ/ση Έργων Υποδομής, μετά από σύμφωνη γνώμη – πρόταση της Κοινότητας Ψαθοπύργου, η κατασκευή τριγωνικής νησίδας επί της οδού Αγαμέμνονος πριν τη συμβολή της με την οδό Φαλήρου, προκειμένου να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες επί της υπόψη οδού. - Μετά την κατασκευή της ανωτέρω τριγωνικής νησίδας και την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, θα καθοριστούν οι εξής ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης: -α) η κίνηση οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος προς την οδό Φαλήρου θα γίνεται από την βόρεια πλευρά της νησίδας (κάθοδος), -β) η κίνηση των οχημάτων από την οδό Φαλήρου προς την οδό Αγαμέμνονος (άνοδος) θα γίνεται από τη νότια πλευρά της νησίδας. -γ) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων περιμετρικά της ανωτέρω νησίδας καθώς και εκατέρωθεν της οδού Αγαμέμνονος και -δ) δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Αγαμέμνονος, στη συμβολή της με την οδό Φαλήρου. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αγαμέμνονος -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: - Τις ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου, λόγω της κατασκευής τριγωνικής νησίδας επί της υπόψη οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Φαλήρου: -1) η κίνηση οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος προς την οδό Φαλήρου θα γίνεται από την βόρεια πλευρά της νησίδας (κάθοδος), -2) η

κίνηση των οχημάτων από την οδό Φαλήρου προς την οδό Αγαμέμνονος (άνοδος) θα γίνεται από τη νότια πλευρά της νησίδας. -3) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων περιμετρικά της ανωτέρω νησίδας καθώς και εκατέρωθεν της οδού Αγαμέμνονος και -4) δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Αγαμέμνονος, στη συμβολή της με την οδό Φαλήρου -Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Ψαθοπύργου, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3/23.04.2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί: -\*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος. -\*στην ασφαλή διέλευση πεζών, ποδηλάτων κ.λπ. -\*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -\*στην διευκόλυνση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της Κοινότητας Ψαθοπύργου -Από την υπόψη ρύθμιση: -\*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. του υπεραστικού ΚΤΕΛ -Πλέον των ανωτέρω: -\*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14 - \*Η ανωτέρω τριγωνική νησίδα ευρίσκεται εκτός των γραμμών αιγιαλού και παραλίας -\*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές - \*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα προβεί στη χάραξη της οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδήμαρχου, τον Πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας Ψαθοπύργου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

## **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Με τα υπ' αριθ. 64/07.09.2022 και 31/26.04.2023 έγγραφα, η Τοπική Κοινότητα Ψαθοπύργου, αιτείται ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης λόγω νησίδας που πρόκειται να κατασκευαστεί επί της οδού Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου.

Η οδός Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου αποτελεί την μοναδική κύρια είσοδο οχημάτων από Πάτρα προς την συγκεκριμένη Κοινότητα και την μοναδική κύρια έξοδο των οχημάτων από Ψαθοπύργο προς Αθήνα, που δέχεται καθημερινά μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, η σύνθεση του οποίου αποτελείται από δίκυκλα, οχήματα επιβατικά, φορτηγά (για τροφοδοσία, μεταφορά υλικών κ.λπ.), λεωφορεία του υπεραστικού ΚΤΕΛ, οχήματα εκτάκτου ανάγκης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω επισημαίνεται ότι η Κοινότητα Ψαθοπύργου αποτελεί δημοφιλή προορισμό για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, σε συγκεκριμένες δε ώρες της ημέρας, παρατηρείται μεγάλη συνάθροιση επισκεπτών – λουομένων, μόνιμων κατοίκων και παραθεριστών. Λόγω της έλλειψης επαρκών χώρων και θέσεων στάθμευσης επί της παραλιακής οδού Φαλήρου, παρατηρείται το φαινόμενο της

άναρχης στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος στο τμήμα της προ της συμβολή της με την οδό Φαλήρου (σε τριπλή και τετραπλή σειρά), με αποτέλεσμα τη δημιουργία έντονων τοπικών προβλημάτων, που αφορούν:

i) Στη μη ασφαλή διέλευση οχημάτων κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένου ότι το μεγαλύτερο πλάτος της οδού καταλαμβάνεται από παράνομα σταθμευμένα οχήματα

ii) Στη δημιουργία φαινομένων συμφόρησης

iii) Στη μη ασφαλή και λειτουργική εξυπηρέτηση πεζών, ποδηλατών

iv) Στον εγκλωβισμό μονίμων κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ.

v) Στη δυσκολία συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της Κοινότητας Ψαθοπύργου, λόγω της αδυναμίας διέλευσης λεωφορείων του υπεραστικού ΚΤΕΛ

vi) Στη δυσκολία αντιμετώπισης περιστατικού εκτάκτου ανάγκης, λόγω της αδυναμίας διέλευσης ασθενοφόρου, πυροσβεστικών οχημάτων κ.λπ.

Λαμβάνοντας, επίσης, υπόψη ότι η υλοποιηθείσα, κατά καιρούς, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (χάραξη οριογραμμής στάθμευσης, διπλής συνεχούς γραμμής στο μέσο του οδοστρώματος της οδού Αγαμέμνονος, αναγραφή STOP κ.λπ.), ελλείπει και της συστηματικής αστυνόμευσης, δεν λειτούργησε αποτρεπτικά σε κατοίκους, επισκέπτες κ.λπ., κρίθηκε σκόπιμο από την Δ/νση Έργων Υποδομής, μετά από σύμφωνη γνώμη – πρόταση της Κοινότητας Ψαθοπύργου, η κατασκευή τριγωνικής νησίδας επί της οδού Αγαμέμνονος πριν τη συμβολή της με την οδό Φαλήρου, προκειμένου να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες επί της υπόψη οδού.

Μετά την κατασκευή της ανωτέρω τριγωνικής νησίδας και την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, θα καθοριστούν οι εξής ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης:

α) Η κίνηση οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος προς την οδό Φαλήρου θα γίνεται από την βόρεια πλευρά της νησίδας (κάθοδος),

β) Η κίνηση των οχημάτων από την οδό Φαλήρου προς την οδό Αγαμέμνονος (άνοδος) θα γίνεται από τη νότια πλευρά της νησίδας.

γ) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων περιμετρικά της ανωτέρω νησίδας καθώς και εκατέρωθεν της οδού Αγαμέμνονος και

δ) Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Αγαμέμνονος, στη συμβολή της με την οδό Φαλήρου.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αγαμέμνονος και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του άρθρου 94 του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τις ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου, λόγω της κατασκευής τριγωνικής νησίδας επί της υπόψη οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Φαλήρου:**

1) Η κίνηση οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος προς την οδό Φαλήρου θα γίνεται από την βόρεια πλευρά της νησίδας (κάθοδος),

2) Η κίνηση των οχημάτων από την οδό Φαλήρου προς την οδό Αγαμέμνονος (άνοδος) θα γίνεται από τη νότια πλευρά της νησίδας.

3) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων περιμετρικά της ανωτέρω νησίδας καθώς και εκατέρωθεν της οδού Αγαμέμνονος και

4) Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Αγαμέμνονος, στη συμβολή της με την οδό Φαλήρου

Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Ψαθοπύργου, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη **σύμφωνη γνώμη του**, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3/23.04.2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος.
- ✓ στην ασφαλή διέλευση πεζών, ποδηλάτων κ.λπ.
- ✓ στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.
- ✓ στην διευκόλυνση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της Κοινότητας Ψαθοπύργου

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14
- ✓ Η ανωτέρω τριγωνική νησίδα ευρίσκεται εκτός των γραμμών αιγιαλού και παραλίας
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα προβεί στη χάραξη της οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

**Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ**