



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

Ministry of Digital  
 Governance,  
 Hellenic Republic

Digitally signed by Ministry of  
 Digital Governance, Hellenic  
 Republic  
 Date: 2023.06.07 09:37:37  
 EEST  
 Reason:  
 Location: Athens

**Αριθμός Απόφασης 127**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

**17<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 20<sup>ης</sup> Απριλίου 2023**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 20<sup>η</sup> Απριλίου 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:30, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό 17/13-4-2023, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (8) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, 2] Αθανασόπουλος Αθανάσιος – Αντιπρόεδρος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 4] Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή - τακτικό μέλος, 5] Μοδές Αθανάσιος – τακτικό μέλος, 6] Γιαννιτοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, 7] Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 8] Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, 9] Ευλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος, 10] Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος και 11] Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (6) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Καθορισμός του τρόπου ανάθεσης και των όρων του διαγωνισμού της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αντιμετώπισης φαινομένων αστάθειας για την προστασία έργων υποδομής στο Δήμο Πατρέων», εκτιμώμενης αξίας σύμβασης 191.048,88€ (πλέον Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016», (σχετικό το υπ' αριθ. 5273/13-04-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η υπ' αριθ. 5257/13-04-2023 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Οδοποιίας), η οποία έχει ως εξής: «Προς: – Τον κ. Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σκοπός της παραπάνω μελέτης είναι η διερεύνηση των συνθηκών που σχετίζονται με την εκδήλωση αστοχιών σε διάφορες οδούς του Δήμου Πατρέων λόγω της εμφάνισης φαινομένων αστάθειας (καθιζήσεις, διαβρώσεις πρανών, ολισθήσεις κλπ), καθώς επίσης ο προσδιορισμός των τεχνικογεωλογικών χαρακτηριστικών των εδαφικών σχηματισμών ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός κατάλληλων τεχνικών έργων για την αποκατάσταση των αστοχιών. - Αντικείμενο της μελέτης είναι η σύνθεση και αξιολόγηση όλων των στοιχείων που θα προκύψουν μετά την ολοκλήρωση των γεωτεχνικών ερευνών και ο σχεδιασμός των απαραίτητων έργων ώστε να εξασφαλιστούν οι βέλτιστες συνθήκες κυκλοφορίας και ασφάλειας για τους χρήστες των οδών. - Ειδικότερα, απαιτείται η διερεύνηση και ο προσδιορισμός του τύπου, της στάθμης και των διαστάσεων θεμελίωσης κατάλληλων τεχνικών έργων, σε διάφορες οδούς, για την εξασφάλιση της ευστάθειας των πρανών και τον περιορισμό των καθιζήσεων μέσα στα ανεκτά όρια. - Η συνολική μελέτη περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους αντικείμενα: - 1) Τοπογραφική μελέτη - Συνοπτικά οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι: -\*Τριγωνισμοί, με αναγνώριση και χρήση 4 τριγωνομετρικών σημείων για εξάρτηση οπισθοτομίας. -\*Πολυγωνομετρίες, με εγκατάσταση 13 πολυγωνομετρικών σημείων εκτός κατοικημένων περιοχών. -\*Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων, για την αποτύπωση έκτασης 42 στρεμμάτων σε κλίμακα 1:200. -2) Γεωτεχνική έρευνα – μελέτη - Περιλαμβάνει τις ακόλουθες επιμέρους εργασίες: -\*Γεωτεχνική έρευνα υπαίθρου με την ανόρυξη επτά (7) ερευνητικών -

δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού εκτιμώμενου βάθους 135 μέτρων, την εκτέλεση επιτόπου δοκιμών εδαφομηχανικής και τη λήψη δειγμάτων για την εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών προσδιορισμού φυσικών και μηχανικών χαρακτηριστικών. -\*Σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών, η οποία θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 1.3 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. -\*Γεωτεχνική Μελέτη Αποκατάστασης & Σταθεροποίησης Κατολίσθησης, η οποία θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 2.6.3 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. - Η Γεωτεχνική έρευνα θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές Γεωτεχνικών Εργασιών Υπαίθρου και Εργαστηριακών Δοκιμών: -\*Τεχνικές Προδιαγραφές Δειγματοληπτικών Γεωτρήσεων Ξηράς για γεωτεχνικές έρευνες (Ε 101-83), ΦΕΚ 363/24-6-1983. -\*Προδιαγραφές Εργαστηριακών Δοκιμών Εδαφομηχανικής (Ε105-86), ΦΕΚ 955/31-12-86. -\*Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε), Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004.

• Διεθνείς Προδιαγραφές και Πρότυπα (π.χ. ASTM, AASHTO, BS κτλ). -\*Η Γεωτεχνική μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές Γεωτεχνικών Μελετών αποκατάστασης και σταθεροποίησης κατολίσθησης και θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 2.6 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. -3) Μελέτη τεχνικών έργων (Στατική μελέτη) Περιλαμβάνει την εκπόνηση σε επίπεδο οριστικής μελέτης τεχνικού έργου οδού Α' ή Β' Κατηγορίας (συμβατικοί τοίχοι αντιστήριξης). - Η μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε) Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004 και τους ισχύοντες στην χώρα μας κανονισμούς, καθώς επίσης τους Ευρωκώδικες σε συνδυασμό με τα Εθνικά τους Προσαρτήματα που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα 1 και 2 της Κ.Υ.Α. ΔΠΠΑΔ/οικ.372/30-5-2014 (Φ.Ε.Κ. 1457/Β/2014). - 4) Μελέτη συγκοινωνιακών έργων (Μελέτη οδοποιίας) - Περιλαμβάνει τη μελέτη για τα απαιτούμενα έργα οδοποιίας σε σχέση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, καθώς και τα συνοδά έργα (διευθέτηση ομβρίων υδάτων, κ.α), σε τρία τμήματα μήκους 150 μέτρων έκαστο. - Η μελέτη θα συνταχθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε) Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004 και τους ισχύοντες στην χώρα μας κανονισμούς. Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 191.048,88 € (πλέον Φ.Π.Α.) και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές για τις παρακάτω επιμέρους κατηγορίες μελετών: - 1. 12.313,01€ για μελέτη κατηγορίας 16 - 2. 136.714,52€ για μελέτη κατηγορίας 21 - 3. 10.976,83€ για μελέτη κατηγορίας 8 - 4. 6.125,10€ για μελέτη κατηγορίας 10 - και 24.919,42€ για απρόβλεπτες δαπάνες. - Επιπλέον, σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με την αρχή της οικονομικότητας, εργασίες που εμπίπτουν στα συνήθη καθήκοντα των υπαλλήλων, όπως αυτά περιγράφονται στις οικείες οργανικές διατάξεις, δεν επιτρέπεται να ανατίθενται σε τρίτους, με αποτέλεσμα την αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού. Είναι δε κατ' εξαίρεση δυνατή, στο βαθμό που αυτό επιβάλλεται από τις αρχές της αναγκαιότητας και της αποδοτικότητας, η ανάθεση σε τρίτους ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, είτε εργασιών, ειδικής φύσης, για την εκτέλεση των οποίων απαιτείται προσωπικό με εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία, που δεν διαθέτει, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, το ήδη υπηρετούν προσωπικό, είτε εργασιών, που εμπίπτουν μεν στα καθήκοντα του υπηρετούντος προσωπικού, το οποίο όμως, εν όψει των εκάστοτε συγκεκριμένων πραγματικών συνθηκών, δεν επαρκεί ή αδυνατεί να εκτελέσει, είτε, τέλος, εργασιών που απαιτούν τη χρήση τεχνικών μέσων που δεν διαθέτει η αρμόδια υπηρεσία (Ελ. Συν.Κλιμ. Τμ.7 Πράξη 89/2016 κ.α.). - Ως εκ τούτου, παρά το γεγονός ότι, ο Δήμος μας διαθέτει ικανό και έμπειρο επιστημονικό προσωπικό να επιβλέψει τις εργασίες υπαίθρου, καθώς και τις απαιτούμενες μελέτες στο σύνολό τους, η εκπόνηση της παραπάνω μελέτης δεν μπορεί να γίνει από το προσωπικό του Δήμου μας, καθόσον, δεν διαθέτουμε τον αναγκαίο μηχανολογικό εξοπλισμό και το απαιτούμενο εξειδικευμένο λογισμικό και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η ανάθεση εκπόνησης της μελέτης σε ιδιώτη μελετητή ή γραφείο μελετών, με προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης την ανοιχτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν.4412/201, στην οποία, κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να υποβάλλει προσφορά στο πλαίσιο προκήρυξης διαγωνισμού. - Με βάση τα παραπάνω και



και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την θεωρημένη μελέτη της Δ/σης Έργων Υποδομής με τίτλο: «Μελέτη αντιμετώπισης φαινομένων αστάθειας για την προστασία έργων υποδομής στο Δήμο Πατρέων», από την οποία προκύπτει ότι η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 236.900,61€ (με ΦΠΑ) και συνεπώς θα πρέπει να διενεργηθεί ηλεκτρονικός ανοικτός διαγωνισμός για την ανάθεσή της.
2. Το με αρ. 04 /20-02-2023 Πρακτικό-Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος με το οποίο εγκρίθηκαν απαιτήσεις ειδικής τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας για την εκπόνηση της μελέτης.
3. Την αριθ. πρωτ. 3.296/20-03-2023 Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης (ΑΔΑΜ 23REQ012329479/21-03-2023, ΑΔΑ ΨΟ1ΟΩΞΙ-Θ37), με την οποία έγινε δλεσμευση πίστωσης ποσού 88.000,11€ στον ΚΑ 30-7412.00002 για το έτος 2023 και ποσού 111.999,89€ για το έτος 2024 από πιστώσεις ΣΑΤΑ και έλαβε Αριθ. ΑΑΥ 787 Β.

### Αναλυτικά:

Σκοπός της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αντιμετώπισης φαινομένων αστάθειας για την προστασία έργων υποδομής στο Δήμο Πατρέων», είναι η διερεύνηση των συνθηκών που σχετίζονται με την εκδήλωση αστοχιών σε διάφορες οδούς του Δήμου Πατρέων, λόγω της εμφάνισης φαινομένων αστάθειας (καθιζήσεις, διαβρώσεις πρανών, ολισθήσεις κλπ), καθώς επίσης, ο προσδιορισμός των τεχνικογεωλογικών χαρακτηριστικών των εδαφικών σχηματισμών, ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός κατάλληλων τεχνικών έργων για την αποκατάσταση των αστοχιών.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η σύνθεση και αξιολόγηση όλων των στοιχείων που θα προκύψουν μετά την ολοκλήρωση των γεωτεχνικών ερευνών και ο σχεδιασμός των απαραίτητων έργων, ώστε να εξασφαλιστούν οι βέλτιστες συνθήκες κυκλοφορίας και ασφάλειας για τους χρήστες των οδών.

Ειδικότερα, απαιτείται η διερεύνηση και ο προσδιορισμός του τύπου, της στάθμης και των διαστάσεων θεμελίωσης κατάλληλων τεχνικών έργων, σε διάφορες οδούς, για την εξασφάλιση της ευστάθειας των πρανών και τον περιορισμό των καθιζήσεων μέσα στα ανεκτά όρια.

Η συνολική μελέτη περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους αντικείμενα:

#### 1) Τοπογραφική μελέτη

Συνοπτικά οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι:

- Τριγωνισμοί, με αναγνώριση και χρήση 4 τριγωνομετρικών σημείων για εξάρτηση οπισθοτομίας.
- Πολυγωνομετρίες, με εγκατάσταση 13 πολυγωνομετρικών σημείων εκτός κατοικημένων περιοχών.
- Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων, για την αποτύπωση έκτασης 42 στρεμμάτων σε κλίμακα 1:200.

#### 2) Γεωτεχνική έρευνα - μελέτη

Περιλαμβάνει τις ακόλουθες επιμέρους εργασίες:

- Γεωτεχνική έρευνα υπαίθρου με την ανόρυξη επτά (7) ερευνητικών - δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού εκτιμώμενου βάθους 135 μέτρων, την εκτέλεση επιτόπου δοκιμών εδαφομηχανικής και τη λήψη δειγμάτων για την εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών προσδιορισμού φυσικών και μηχανικών χαρακτηριστικών.
- Σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών, η οποία θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 1.3 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- Γεωτεχνική Μελέτη Αποκατάστασης & Σταθεροποίησης Κατολίσθησης, η οποία θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 2.6.3 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Η Γεωτεχνική έρευνα θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές Γεωτεχνικών Εργασιών Υπαίθρου και Εργαστηριακών Δοκιμών:

- Τεχνικές Προδιαγραφές Δειγματοληπτικών Γεωτρήσεων Ξηράς για γεωτεχνικές έρευνες (Ε 101-83), ΦΕΚ 363/24-6-1983.
- Προδιαγραφές Εργαστηριακών Δοκιμών Εδαφομηχανικής (Ε105-86), ΦΕΚ 955/31-12-86.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε), Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004.
- Διεθνείς Προδιαγραφές και Πρότυπα (π.χ. ASTM, AASHTO, BS κτλ).

Η Γεωτεχνική μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές Γεωτεχνικών Μελετών αποκατάστασης και σταθεροποίησης κατολίσθησης και θα περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΜΕ 2.6 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β' 2519/20-7-2017) απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

### 3) Μελέτη τεχνικών έργων (Στατική μελέτη)

Περιλαμβάνει την εκπόνηση σε επίπεδο οριστικής μελέτης τεχνικού έργου οδού Α' ή Β' Κατηγορίας (συμβατικοί τοίχοι αντιστήριξης).

Η μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε) Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004 και τους ισχύοντες στην χώρα μας κανονισμούς, καθώς επίσης τους Ευρωκώδικες σε συνδυασμό με τα Εθνικά τους Προσαρτήματα που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα 1 και 2 της Κ.Υ.Α. ΔΙΠΑΔ/οικ.372/30-5-2014 (Φ.Ε.Κ. 1457/Β/2014).

### 4) Μελέτη συγκοινωνιακών έργων (Μελέτη οδοποιίας)

Περιλαμβάνει τη μελέτη για τα απαιτούμενα έργα οδοποιίας σε σχέση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, καθώς και τα συνοδά έργα (διευθέτηση ομβρίων υδάτων, κ.α), σε τρία τμήματα μήκους 150 μέτρων έκαστο.

Η μελέτη θα συνταχθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε) Υ.Α. ΔΜΕΟ/δ/ο/212/27-02-2004 και τους ισχύοντες στην χώρα μας κανονισμούς.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **191.048,88€ (πλέον Φ.Π.Α.)** και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές για τις παρακάτω επιμέρους κατηγορίες μελετών:

1. **12.313,01€** για μελέτη κατηγορίας **16**
  2. **136.714,52€** για μελέτη κατηγορίας **21**
  3. **10.976,83€** για μελέτη κατηγορίας **8**
  4. **6.125,10€** για μελέτη κατηγορίας **10**
- και **24.919,42€** για απρόβλεπτες δαπάνες.

Σύμφωνα με την αρχή της οικονομικότητας, εργασίες που εμπίπτουν στα συνήθη καθήκοντα των υπαλλήλων, όπως αυτά περιγράφονται στις οικείες οργανικές διατάξεις, δεν επιτρέπεται να ανατίθενται σε τρίτους, με αποτέλεσμα την αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού. Είναι δε κατ' εξαίρεση δυνατή, στο βαθμό που αυτό επιβάλλεται από τις αρχές της αναγκαιότητας και της αποδοτικότητας, η ανάθεση σε τρίτους ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, είτε εργασιών, ειδικής φύσης, για την εκτέλεση των οποίων απαιτείται προσωπικό με εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία, που δεν διαθέτει, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, το ήδη υπηρετούν προσωπικό, είτε εργασιών, που εμπίπτουν μεν στα καθήκοντα του υπηρετούντος προσωπικού, το οποίο όμως, εν όψει των εκάστοτε συγκεκριμένων πραγματικών συνθηκών, δεν επαρκεί ή αδυνατεί να εκτελέσει, είτε, τέλος, εργασιών που απαιτούν τη χρήση τεχνικών μέσων που δεν διαθέτει η αρμόδια υπηρεσία (Ελ. Συν. Κλιμ. Τμ.7 Πράξη 89/2016 κ.α.).

Ως εκ τούτου, παρά το γεγονός ότι, ο Δήμος Πατρέων διαθέτει ικανό και έμπειρο επιστημονικό προσωπικό να επιβλέπει τις εργασίες υπαίθρου, καθώς και τις απαιτούμενες μελέτες στο σύνολό τους, η εκπόνηση της παραπάνω μελέτης δεν μπορεί να γίνει από το προσωπικό του Δήμου, καθόσον δεν διαθέτει τον αναγκαίο μηχανολογικό εξοπλισμό και το απαιτούμενο εξειδικευμένο λογισμικό και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η ανάθεση εκπόνησης της μελέτης σε ιδιώτη μελετητή ή γραφείο μελετών, με προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης την ανοιχτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν.4412/201, στην οποία, κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να υποβάλλει προσφορά στο πλαίσιο προκήρυξης διαγωνισμού.

**Κατόπιν των ανωτέρω, η Οικονομική Επιτροπή,**

- 1) **Εγκρίνει την ανάθεση** της μελέτης με τίτλο: « Μελέτη αντιμετώπισης φαινομένων αστάθειας για την προστασία έργων υποδομής στο Δήμο Πατρέων», εκτιμώμενης αξίας σύμβασης **191.048,88€ (πλέον Φ.Π.Α.)** σε τρίτο, με την διενέργεια ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού, βάσει των διατάξεων του άρθρου 27 του Ν.4412/2016.
- 2) **Εγκρίνει** τις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθ. 5/2023 μελέτης της Δ/σης Έργων Υποδομής με τίτλο: « Μελέτη αντιμετώπισης φαινομένων αστάθειας για την προστασία έργων υποδομής στο Δήμο Πατρέων», όπως αυτές αναλυτικά παρουσιάζονται στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων.
- 3) **Καταρτίζει και συντάσσει** τους όρους διακήρυξης του διαγωνισμού για την εν λόγω μελέτη και **υπογράφει** το σχετικό τεύχος της διακήρυξης.

**Ο Πρόεδρος****ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ****Τα Παρόντα Μέλη****ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΑΜΟΥΡΗ – ΒΑΓΕΝΑ ΑΚΡΙΒΗ  
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ**