



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 57

**5^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 15^{ης} Μαΐου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **15^η Μαΐου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **09.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **04/11-05-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαπέντε (15) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **6)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 52/2023)

Οι κ.κ. Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.,

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (14ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 6514/09-05-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 115167/04-05-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Έγκριση παραχώρησης αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Ανδρούτσου, μεταξύ των οδών Αράτου και Ζαΐμη». - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά αίτηση συνδημότη για παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑΜΕΑ και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'7.6.2010)), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. -Επί του θέματος σας διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση νέων κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων

ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: - Ο αιτών να έχει: **-Α)** • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία. **-Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). **-Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. **-Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Επί του ανωτέρω θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, σας πληροφορούμε ότι: **-1)** Η οδός Ανδρούτσου στο υπό εξέταση τμήμα της (από την οδό Αράτου έως την οδό Ζαΐμη) είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών μονής κατεύθυνσης οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αράτου προς την οδό Ζαΐμη, **-2)** Το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού στο ανωτέρω τμήμα είναι: - 6,20μ., (για μήκος 30μ. περίπου, βορείως της οδού Αράτου) με πλάτος πεζοδρομίων 0,80μ. δυτικά και 0,97 μ. ανατολικά της οδού, ενώ η στάθμευση επιτυγχάνεται επί της δυτικής πλευράς της οδού χωρίς να υπάρχει αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, - στη συνέχεια της οδού Ανδρούτσου και έως την οδό Ζαΐμη, το καθαρό πλάτος της οδού είναι 10,00 μ., με πλάτος πεζοδρομίων 1,65μ. δυτικά και 2,00μ. περίπου ανατολικά της οδού, ενώ η στάθμευση επιτυγχάνεται ταυτόχρονα και στις δύο πλευρές της οδού. Στην δυτική πλευρά της, η στάθμευση γίνεται παράλληλα στο πεζοδρόμιο καταλαμβάνοντας πλάτος οδοστρώματος 2,00μ. Επί της ανατολικής πλευράς, η στάθμευση είθισται να γίνεται υπό κλίση, χωρίς να υπάρχει αντίστοιχη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος. **-3)** Η πυκνή δόμηση στην περιοχή και η απουσία ιδιωτικών χώρων στάθμευσης σε συνδυασμό με το εύρος του οδοστρώματος (περίπου 10μ.) στο εν λόγω τμήμα της οδού Ανδρούτσου και την μονή κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων, διευκολύνει την ανωτέρω διάταξη (υπό κλίση) της στάθμευσης καθώς έτσι εξοικονομούνται περισσότερες θέσεις στάθμευσης επί της οδού. -Για την καλύτερη οργάνωση της υφιστάμενης υπό κλίση στάθμευσης επί του ανατολικού τμήματος της οδού προτείνεται η διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης, σύμφωνα με την απόφαση 98728/7722/93του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ που αφορά «Προδιαγραφές για την κατασκευή χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων που εξυπηρετούν τα κτίρια» και τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, υπό γωνία 45⁰, ενώ θα παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ. Η υπό γωνία 45⁰ στάθμευση στο ανατολικό τμήμα της οδού Ανδρούτσου θα καταλάβει πλάτος οδοστρώματος 5,00μ. ενώ το εναπομένον πλάτος της μονής κατεύθυνσης λωρίδας κυκλοφορίας όπως προκύπτει από τα ανωτέρω θα είναι 3,00μ. **-4)** Η θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ προτείνεται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ανδρούτσου (νοτίως της εισόδου του Δημοτικού παιδικού σταθμού) υπό γωνία 45⁰ και πλάτος 3,00μ. Η προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δεν επιφέρει μεταβολές στα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού. -Κατόπιν αυτών, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ανδρούτσου μεταξύ των οδών Αράτου και Ζαΐμη και

επειδή τηρούνται οι προϋποθέσεις της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμαστε: -1.τη διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης, υπό γωνία 45° , ανατολικά της οδού Ανδρούτσου στο τμήμα της νοτίως της συμβολής της με την οδό Ζαΐμη (όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι 10μ.), σύμφωνα με την απόφαση 98728/7722/93του Υ.ΠΕ.ΧΩ,ΔΕ που αφορά «Προδιαγραφές για την κατασκευή χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων που εξυπηρετούν τα κτίρια» και τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, -2.τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΑΖΕ 5946, επί της Ανατολικής πλευράς της οδού Ανδρούτσου μεταξύ των οδών Αράτου και Ζαΐμη. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο του Δήμου θα διαγραμμίσει τις θέσεις στάθμευσης υπό κλίση 45° , ενώ ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της Ανατολικής πλευράς της οδού Ανδρούτσου, τοποθετώντας την κατάλληλη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72, επί της οποίας θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. - Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: -1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. -2) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 (Φ.Ε.Κ. 50/Α/2-3-07). -3) η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14. -4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό -5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχγεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 115167/19-05-2022 αίτησης για παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, •Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, •Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, •Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, •Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), •Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του ανωτέρω θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, επισημαίνεται ότι:

1) Η οδός Ανδρούτσου στο υπό εξέταση τμήμα της (από την οδό Αράτου έως την οδό Ζαΐμη) είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών μονής κατεύθυνσης οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αράτου προς την οδό Ζαΐμη,

2) Το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού στο ανωτέρω τμήμα είναι:

- 6,20μ., (για μήκος 30μ. περίπου, βορείως της οδού Αράτου) με πλάτος πεζοδρομίων 0,80μ. δυτικά και 0,97 μ. ανατολικά της οδού, ενώ η στάθμευση επιτυγχάνεται επί της δυτικής πλευράς της οδού χωρίς να υπάρχει αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση,

-στη συνέχεια της οδού Ανδρούτσου και έως την οδό Ζαΐμη, το καθαρό πλάτος της οδού είναι 10,00 μ., με πλάτος πεζοδρομίων 1,65μ. δυτικά και 2,00μ. περίπου ανατολικά της οδού, ενώ η στάθμευση επιτυγχάνεται ταυτόχρονα και στις δύο πλευρές της οδού. Στην δυτική πλευρά της, η στάθμευση γίνεται παράλληλα στο πεζοδρόμιο καταλαμβάνοντας πλάτος οδοστρώματος 2,00μ. Επί της ανατολικής πλευράς, η στάθμευση είθισται να γίνεται υπό κλίση, χωρίς να υπάρχει αντίστοιχη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

3) Η πυκνή δόμηση στην περιοχή και η απουσία ιδιωτικών χώρων στάθμευσης σε συνδυασμό με το εύρος του οδοστρώματος (περίπου 10μ.) στο εν λόγω τμήμα της οδού Ανδρούτσου και την μονή κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων, διευκολύνει την ανωτέρω διάταξη (υπό κλίση) της στάθμευσης καθώς έτσι εξοικονομούνται περισσότερες θέσεις στάθμευσης επί της οδού.

Για την καλύτερη οργάνωση της υφιστάμενης υπό κλίση στάθμευσης επί του ανατολικού τμήματος της οδού προτείνεται η διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης, σύμφωνα με την απόφαση 98728/7722/93του Υ.ΠΕ.ΧΩ,ΔΕ που αφορά «Προδιαγραφές για την κατασκευή χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων που εξυπηρετούν τα κτίρια» και τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Υ.ΠΕ.ΧΩ,ΔΕ, υπό γωνία 45⁰, ενώ θα παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ. Η υπό γωνία 45⁰ στάθμευση στο ανατολικό τμήμα της οδού Ανδρούτσου θα καταλάβει πλάτος οδοστρώματος 5,00μ. ενώ το εναπομένον πλάτος της μονής κατεύθυνσης λωρίδας κυκλοφορίας όπως προκύπτει από τα ανωτέρω θα είναι 3,00μ.

4) Η θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ προτείνεται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ανδρούτσου (νοτίως της εισόδου του Δημοτικού παιδικού σταθμού) υπό γωνία 45⁰ και πλάτος 3,00μ. Η προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δεν επιφέρει μεταβολές στα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ανδρούτσου μεταξύ των οδών Αράτου και Ζαΐμη και επειδή τηρούνται οι προϋποθέσεις της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του συνδημότη μας, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.3542/07 (ΦΕΚ 50/Α'/2-3-2007) και το Ν.4313/14 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014), **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

1. **Τη διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης, υπό γωνία 45⁰**, ανατολικά της οδού Ανδρούτσου στο τμήμα της νοτίως της συμβολής της με την οδό Ζαΐμη (όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι 10μ.), σύμφωνα με την απόφαση 98728/7722/93του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ που αφορά «Προδιαγραφές για την κατασκευή χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων που εξυπηρετούν τα κτίρια» και τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ,
2. **Τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ**, με αριθ. Κυκλοφορίας ΑΖΕ 5946, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ανδρούτσου μεταξύ των οδών Αράτου και Ζαΐμη.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο του Δήμου θα διαγράμμισει τις θέσεις στάθμευσης υπό κλίση 45⁰ , ενώ ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της Ανατολικής πλευράς της οδού Ανδρούτσου, τοποθετώντας την κατάλληλη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72, επί της οποίας θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνύομενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- 2) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 (Φ.Ε.Κ. 50/Α/2-3-07).
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14.

- 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό
- 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ**