



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 279

**10^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 3^{ης} Μαΐου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **3^η Μαΐου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 8/28-4-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (48) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν διαζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 488/25-4-2023 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Ασπρούλια Σοφία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μαγιάκης Γεώργιος, 15) Μοδές Αθανάσιος, 16) Νιάρου Μαρία, 17) Πελεκουδάς Δημήτριος, 18) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 19) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 20) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 21) Βορίσης Διονύσιος, 22) Δούρος Αθανάσιος, 23) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 24) Λάμπρου Ιωάννης, 25) Μπακαλάρης Χρήστος, 26) Ντρίνιας Θεόδωρος, 27) Ξυλιάς Θεόδωρος, 28) Πατούχας Χρήστος, 29) Πολίτης Σπυρίδων, 30) Ρώρος Γεώργιος, 31) Σβόλης Κωνσταντίνος, 32) Στανίτσας Χαράλαμπος, 33) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 34) Τσιμπούκης Ιωάννης, 35) Φιλοπούλου Μαρία, 36) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 37) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Μοίραλης Νικόλαος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος, Τζανάκος Νικόλαος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν, **χρέη δε Γραμματεύουσας** ανέλαβε η κα Ασπρούλια Σοφία.

Οι κ.κ. Γκέστα Ειρήνη, Παπανικήτας Ανδρέας, Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, Δημακόπουλος Φώτιος και Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση δεν ήλθε ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων, **χρέη δε Δημαρχεόντος** ανέλαβε ο κ. Κορδάς- Χρήστος- Αντ/ρχος.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Δημακόπουλος Φώτιος, Γκέστα Ειρήνη, Συροκόστα- Σταθοπούλου Ιουλία και Παπανικήτας Ανδρέας, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Θεοδωρόπουλος Νικόλαος και Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 9 θέμα της ημερησίας διατάξεως: Καθορισμός ως πεζόδρομων: Α) της παρόδου Ευβοίας 170 και Β) τμήματος της οδού Αναγν. Ζαφειρόπουλου (σχετική η αριθ. 40/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3, την αριθ. 40/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Οι οδοί παρ. Ευβοίας 170 και Αναγν. Ζαφειροπούλου, όπως περικλείονται από τα Ο.Τ. 1266, 2064 και 2366 έχουν χαρακτηριστεί ως πεζόδρομοι, σύμφωνα με την:

i) **Πολεοδομική Μελέτη Αναθεώρηση Ζαρουγλειϊκών (για το Ο.Τ. 1266)**, που εγκρίθηκε με την αρ. Χ.7328/14-9-88 ΦΕΚ 693/Δ/29-9-88 απόφαση Νομάρχη Αχαΐας, επανέγκριση αυτής Χ395/4-2-93 και 14343/14-9-05 ΦΕΚ 1484/Δ/30-12-05 Αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας

ii) **Επέκταση Κρύα Ιτεών (για τα Ο.Τ. 2064 και 2366)**, που εγκρίθηκε με το από 28-3-1988 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 364 Δ'/3-5-1988),

ενώ η αρμόδια Δ/νση Έργων Υποδομής, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Ανατολικού και Νοτίου Διαμερίσματος και Δ.Ε. Μεσσάτιδας – Παραλίας – Βραχνεϊκών 2019», έχει ήδη ολοκληρώσει τις εργασίες υλοποίησής τους, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2993/21.03.2022 έγγραφό της.

Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προκειμένου να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων πεζόδρομων, ως ακολούθως:

α) Πεζόδρομος παρ. Ευβοίας 170:

- i) εκτείνεται μεταξύ των οδών Ευβοίας και Αναγν. Ζαφειροπούλου
- ii) μέσου πλάτος 4,70 μ.
- iii) ενιαία στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος
- iv) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης

β) Πεζόδρομος Αναγν. Ζαφειροπούλου

i) από το εγκεκριμένο σχέδιο προβλέπεται μεταξύ των οδών Καπ. Ρίζου και Βασιλαδίου, ενώ αυτή τη στιγμή εκτείνεται μεταξύ των οδών Καπ. Ρίζου έως και ένα μικρό τμήμα νοτίως της παρ. Ευβοίας 170 (αδιέξοδος - μη πλήρως κατά μήκος διανοιγμένη).

- ii) μέσου πλάτος 3,50 μ.
- iii) ενιαία στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος
- iv) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό των ανωτέρω οδών ως πεζόδρομων, επισημαίνονται τα εξής:

A) Αν και η Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρείται ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Ευβοίας, Καπ. Ρίζου, δεδομένου ότι από τις υπό πεζοδρόμηση οδούς:

i) δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα,

ii) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

B) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι, πριν την υλοποίησή τους ως πεζόδρομοι, απαγορευόταν ήδη η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 303/13.04.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού επρόκειτο για οδούς διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μικρού πλάτους.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω πεζόδρομων
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων,

σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020) και κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομων:**

- α) Της παρ. Ευβοίας 170, σε όλο το μήκος της από την οδό Ευβοίας έως την οδό Αναγν. Ζαφειροπούλου**
- β) Της οδού Αναγν. Ζαφειροπούλου, σε όλο το προβλεπόμενο μήκος της από την οδό Καπ. Ρίζου έως την οδό Βασιλαδίου.**

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην:

- ✓ ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών
- ✓ εύκολη και άνετη μετακίνησή τους
- ✓ δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς
- ✓ μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ αισθητική βελτίωση της περιοχής

Επί της προβολής του πεζόδρομου παρ. Ευβοίας 170 με την οδό Ευβοίας και επί των προβολών του πεζόδρομου Αναγν. Ζαφειροπούλου με τις οδούς Καπ. Ρίζου και Βασιλαδίου, **θα χαραχθεί κίτρινη συνεχής διαγράμμιση**, δεδομένου ότι στα υπόψη σημεία απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με το αρθρ. 34 του ν.2696/99 (ΚΟΚ).

Θέματα που αφορούν στη διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα προβεί στην χάραξη της κίτρινης διαγράμμισης, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Διευκρινίζεται ότι η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση επί της συμβολής της οδού Βασιλαδίου με τον πεζόδρομο Αναγν. Ζαφειροπούλου θα τοποθετηθεί μετά την πλήρη διάνοιξη του υπόψη πεζόδρομου.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ