



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 40

4^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 12^{ης} Απριλίου 2023

Στην Πάτρα σήμερα την **12^η Απριλίου 2023**, ημέρα **Μεγάλη Τετάρτη** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **03/06-04-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαεννέα (19) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **5)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **6)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **7)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **8)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **9)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και **10)** Μοδές Αθανάσιος – τακτικό μέλος.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (15ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 4116/24-03-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 3964/22-03-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως πεζόδρομων: Α) της παρόδου Ευβοίας 170 και Β) τμήματος της οδού Αναγν. Ζαφειρόπουλου». - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το από 15.03.2023 αίτημα συνδημότισσας σχετικά με τον καθορισμό ως πεζόδρομων: α) της παρ. Ευβοίας 170 και β) τμήματος της οδού Αναγν. Ζαφειρόπουλου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικής εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι οι ανωτέρω οδοί, όπως περικλείονται από τα Ο.Τ. 1266, 2064 και 2366 έχουν χαρακτηριστεί ως πεζόδρομοι, σύμφωνα με την: -i) Πολεοδομική Μελέτη Αναθεώρηση Ζαρουγλειϊκών (για το Ο.Τ. 1266), που εγκρίθηκε με την αρ. Χ.7328/14-9-88 ΦΕΚ 693/Δ/29-9-88 απόφαση Νομάρχη Αχαΐας, επανέγκριση αυτής Χ395/4-2-93 και 14343/14-9-05 ΦΕΚ 1484/Δ/30-12-05 Αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας –ii) Επέκταση Κρύα Ιεών (για τα Ο.Τ. 2064 και 2366), που εγκρίθηκε με το από 28-3-1988 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 364 Δ'/3-5-1988), -ενώ η αρμόδια Δ/νση Έργων Υποδομής, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Ανατολικού και Νοτίου

Διαμερίσματος και Δ.Ε. Μεσσάτιδας – Παραλίας – Βραχνεϊκών 2019», έχει ήδη ολοκληρώσει τις εργασίες υλοποίησή τους, όπως μας έχει ενημερώσει με το υπ' αριθ. 2993/21.03.2022 έγγραφό της. - Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προκειμένου να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ). -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων πεζόδρομων, ως ακολούθως: -α) πεζόδρομος παρ. Ευβοίας 170: -i) εκτείνεται μεταξύ των οδών Ευβοίας και Αναγν. Ζαφειροπούλου -ii) μέσου πλάτος 4,70 μ. -iii) ενιαία στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος -iv) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης -β) πεζόδρομος Αναγν. Ζαφειροπούλου -i) από το εγκεκριμένο σχέδιο προβλέπεται μεταξύ των οδών Καπ. Ρίζου και Βασιλαδίου, ενώ αυτή τη στιγμή εκτείνεται μεταξύ των οδών Καπ. Ρίζου έως και ένα μικρό τμήμα νοτίως της παρ. Ευβοίας 170 (αδιέξοδος - μη πλήρως κατά μήκος διανοιγμένη). -ii) μέσου πλάτος 3,50 μ. -iii) ενιαία στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος -iv) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. -Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό των ανωτέρω οδών ως πεζόδρομων, επισημαίνουμε τα εξής: -Α) Αν και η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρούμε ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Ευβοίας, Καπ. Ρίζου, δεδομένου ότι από τις υπό πεζοδρόμηση οδούς: -i) δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, -ii) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Β) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι, πριν την υλοποίησή τους ως πεζόδρομοι, απαγορευόταν ήδη η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 303/13.04.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού επρόκειτο για οδούς διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μικρού πλάτους. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω πεζόδρομων -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, -εισηγούμαστε -τον καθορισμό ως πεζόδρομων: -α) της παρ. Ευβοίας 170, σε όλο το μήκος της από την οδό Ευβοίας έως την οδό Αναγν. Ζαφειροπούλου. -β) της οδού Αναγν. Ζαφειροπούλου, σε όλο το προβλεπόμενο μήκος της από την οδό Καπ. Ρίζου έως την οδό Βασιλαδίου. -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην: -*ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών -*εύκολη και άνετη μετακίνησή τους -*δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς -*μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης -*αισθητική βελτίωση της περιοχής -Πλέον των ανωτέρω, επί της προβολής του πεζόδρομου παρ. Ευβοίας 170 με την οδό Ευβοίας και επί των προβολών του πεζόδρομου Αναγν. Ζαφειροπούλου με τις οδούς Καπ. Ρίζου και Βασιλαδίου, θα χαραχθεί κίτρινη συνεχής διαγράμμιση, δεδομένου ότι στα υπόψη σημεία απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με το αρθρ. 34 του ν.2696/99 (ΚΟΚ). -Θέματα που αφορούν την διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς -Πλέον των ανωτέρω: -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές, -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει

σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα προβεί στην χάραξη της κίτρινης διαγράμμισης, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. - Διευκρινίζεται ότι η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση επί της συμβολής της οδού Βασιλαδίου με τον πεζόδρομο Αναγν. Ζαφειροπούλου θα τοποθετηθεί μετά την πλήρη διάνοιξη του υπόψη πεζόδρομου. –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνηϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο από 15.03.2023 αίτημα συνδημότισσας σχετικά με τον καθορισμό ως πεζόδρομων: α) της παρ. Ευβοίας 170 και β) τμήματος της οδού Αναγν. Ζαφειροπούλου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Οι οδοί παρ. Ευβοίας 170 και Αναγν. Ζαφειροπούλου, όπως περικλείονται από τα Ο.Τ. 1266, 2064 και 2366 έχουν χαρακτηριστεί ως πεζόδρομοι, σύμφωνα με την:

i) **Πολεοδομική Μελέτη Αναθεώρηση Ζαρουγλεϊκών (για το Ο.Τ. 1266)**, που εγκρίθηκε με την αρ. Χ.7328/14-9-88 ΦΕΚ 693/Δ/29-9-88 απόφαση Νομάρχη Αχαΐας, επανέγκριση αυτής Χ395/4-2-93 και 14343/14-9-05 ΦΕΚ 1484/Δ/30-12-05 Αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας

ii) **Επέκταση Κρύα Ιτεών (για τα Ο.Τ. 2064 και 2366)**, που εγκρίθηκε με το από 28-3-1988 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 364 Δ'3-5-1988),

ενώ η αρμόδια Δ/ση Έργων Υποδομής, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Ανατολικού και Νοτίου Διαμερίσματος και Δ.Ε. Μεσσήτιδας – Παραλίας – Βραχνηϊκών 2019», έχει ήδη ολοκληρώσει τις εργασίες υλοποίησής τους, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2993/21.03.2022 έγγραφό της.

Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προκειμένου να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων πεζόδρομων, ως ακολούθως:

α) Πεζόδρομος παρ. Ευβοίας 170:

- i) εκτείνεται μεταξύ των οδών Ευβοίας και Αναγν. Ζαφειροπούλου
- ii) μέσου πλάτος 4,70 μ.
- iii) ενιαία στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος

iv) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης

β) Πεζόδρομος Αναγν. Ζαφειροπούλου

i) από το εγκεκριμένο σχέδιο προβλέπεται μεταξύ των οδών Καπ. Ρίζου και Βασιλαδίου, ενώ αυτή τη στιγμή εκτείνεται μεταξύ των οδών Καπ. Ρίζου έως και ένα μικρό τμήμα νοτίως της παρ. Ευβοίας 170 (αδιέξοδος - μη πλήρως κατά μήκος διανοιγμένη).

ii) μέσου πλάτος 3,50 μ.

iii) ενιαία στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος

iv) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό των ανωτέρω οδών ως πεζόδρομων, επισημαίνονται τα εξής:

A) Αν και η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρείται ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Ευβοίας, Καπ. Ρίζου, δεδομένου ότι από τις υπό πεζοδρόμηση οδούς:

i) δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα,

ii) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

B) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι, πριν την υλοποίησή τους ως πεζόδρομοι, απαγορευόταν ήδη η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 303/13.04.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού επρόκειτο για οδούς διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μικρού πλάτους.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω πεζόδρομων

β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων

σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομων:**

α) Της παρ. Ευβοίας 170, σε όλο το μήκος της από την οδό Ευβοίας έως την οδό Αναγν. Ζαφειροπούλου

β) Της οδού Αναγν. Ζαφειροπούλου, σε όλο το προβλεπόμενο μήκος της από την οδό Καπ. Ρίζου έως την οδό Βασιλαδίου.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην:

- ✓ ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών
- ✓ εύκολη και άνετη μετακίνησή τους
- ✓ δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς
- ✓ μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ αισθητική βελτίωση της περιοχής

Επί της προβολής του πεζόδρομου παρ. Ευβοίας 170 με την οδό Ευβοίας και επί των προβολών του πεζόδρομου Αναγν. Ζαφειροπούλου με τις οδούς Καπ. Ρίζου και Βασιλαδίου, **θα χαραχθεί κίτρινη συνεχής διαγράμμιση**, δεδομένου ότι στα υπόψη σημεία απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με το αρθρ. 34 του ν.2696/99 (ΚΟΚ).

Θέματα που αφορούν στη διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα προβεί στην χάραξη της κίτρινης διαγράμμισης, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Διευκρινίζεται ότι η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση επί της συμβολής της οδού Βασιλαδίου με τον πεζόδρομο Αναγν. Ζαφειροπούλου θα τοποθετηθεί μετά την πλήρη διάνοιξη του υπόψη πεζόδρομου.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**