



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

Αριθμός Απόφασης 23

**3^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 06^{ης} Μαρτίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **06^η Μαρτίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **02/02-03-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **5)** Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος **6)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **7)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **8)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **9)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **10)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος ήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός αποφάσεως 16/2023).

Η κα Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν μετείχε στη συνεδρίαση αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (8ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 2583/23-02-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 2404/21-02-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχναϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ζαχόλης, Κοινότητας Ψαθοπύργου». - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το υπ' αριθ. 70/23.09.2022 έγγραφο της Κοινότητας Ψαθοπύργου σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ζαχόλης και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρ. 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε αρχικά ότι η οδός Ζαχόλης, Κοινότητας Ψαθοπύργου, εκτείνεται από την οδό Φαλήρου (παραλιακή οδός) έως την οδό Αγ. Τριάδος. Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της ανωτέρω οδού: -i) δημοτική οδός, με κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 4,00 - 6,50 μ. -ii) διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων -iii) χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια -iv) δεν διέρχονται λεωφορειακές

γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -v) ευρίσκεται εκτός της γραμμής αιγιαλού και παραλίας σε ολόκληρο το μήκος της -vi) εκατέρωθεν της οδού υφίστανται κατοικίες, οι περισσότερες των οποίων διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης -vii) στην υπόψη περιοχή δεν υφίσταται άλλη διανοιγμένη δημοτική οδός, με επαρκή γεωμετρικά στοιχεία, που να εκτείνεται στο ίδιο μήκος με την οδό Ζαχόλης και η οποία, σε περίπτωση μονοδρόμησής της, θα μπορούσε να λειτουργήσει ως “δίπολο”, παραλαμβάνοντας τον κυκλοφοριακό φόρτο της μίας κατεύθυνσης. - Πλέον των ανωτέρω σας πληροφορούμε ότι η Κοινότητα Ψαθοπύργου αποτελεί δημοφιλή προορισμό για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, σε συγκεκριμένες δε ώρες της ημέρας, παρατηρείται μεγάλη συνάθροιση επισκεπτών – λουομένων, μόνιμων κατοίκων και παραθεριστών. Λόγω της έλλειψης επαρκών χώρων και θέσεων στάθμευσης επί της παραλιακής οδού Φαλήρου, παρατηρείται το φαινόμενο της άναρχης στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ζαχόλης, με αποτέλεσμα τη δημιουργία έντονων τοπικών προβλημάτων, που αφορούν στην δημιουργία φαινομένων συμφόρησης, στην μη ασφαλή διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, στον εγκλωβισμό των μόνιμων κατοίκων, στη μη ασφαλή και λειτουργική εξυπηρέτηση πεζών, ποδηλατών κ.λπ. -Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), καθίσταται αναγκαία η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Ζαχόλης, ως το μοναδικό ρυθμιστικό μέτρο, προκειμένου να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες επί της υπόψη οδού. Η ανωτέρω ρύθμιση θα ισχύει όχι μόνο κατά την καλοκαιρινή περίοδο, αλλά και καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζαχόλης -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α’/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Ζαχόλης, Κοινότητας Ψαθοπύργου, σε ολόκληρο το μήκος της από την οδό Φαλήρου έως την οδό Αγ. Τριάδος -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί: -*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Ζαχόλης. - *στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Από την υπόψη ρύθμιση: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -Πλέον των ανωτέρω: -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ’ ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με τη διευκρίνιση ότι στη συνεδρίαση δεν προσήλθε ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Ψαθοπύργου, αν και κλήθηκε, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ’ όψιν το υπ’ αριθ. 70/23.09.2022 έγγραφο της Κοινότητας Ψαθοπύργου σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ζαχόλης,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Η οδός Ζαχόλης, Κοινότητας Ψαθοπύργου, εκτείνεται από την οδό Φαλήρου (παραλιακή οδός) έως την οδό Αγ. Τριάδος. Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της ανωτέρω οδού:

- i) Δημοτική οδός, με κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 4,00 - 6,50 μ.
- ii) Διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων
- iii) Χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια
- iv) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ
- v) Ευρίσκεται εκτός της γραμμής αιγιαλού και παραλίας σε ολόκληρο το μήκος της
- vi) Εκατέρωθεν της οδού υφίστανται κατοικίες, οι περισσότερες των οποίων διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης
- vii) Στην υπόψη περιοχή δεν υφίσταται άλλη διανοιγμένη δημοτική οδός, με επαρκή γεωμετρικά στοιχεία, που να εκτείνεται στο ίδιο μήκος με την οδό Ζαχόλης και η οποία, σε περίπτωση μονοδρόμησής της, θα μπορούσε να λειτουργήσει ως “δίπολο”, παραλαμβάνοντας τον κυκλοφοριακό φόρτο της μίας κατεύθυνσης.

Πλέον των ανωτέρω, η Κοινότητα Ψαθοπύργου αποτελεί δημοφιλή προορισμό για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, σε συγκεκριμένες δε ώρες της ημέρας, παρατηρείται μεγάλη συνάθροιση επισκεπτών – λουομένων, μόνιμων κατοίκων και παραθεριστών. Λόγω της έλλειψης επαρκών χώρων και θέσεων στάθμευσης επί της παραλιακής οδού Φαλήρου, παρατηρείται το φαινόμενο της άναρχης στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ζαχόλης, με αποτέλεσμα τη δημιουργία έντονων τοπικών προβλημάτων, που αφορούν στην δημιουργία φαινομένων συμφόρησης, στην μη ασφαλή διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, στον εγκλωβισμό των μόνιμων κατοίκων, στη μη ασφαλή και λειτουργική εξυπηρέτηση πεζών, ποδηλατών κ.λπ.

Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), καθίσταται αναγκαία η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Ζαχόλης, ως το μοναδικό ρυθμιστικό μέτρο, προκειμένου να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες επί της υπόψη οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζαχόλης
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων

και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40, παρ.3, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14,

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Ζαχόλης, Κοινότητας Ψαθοπύργου, σε ολόκληρο το μήκος της από την οδό Φαλήρου έως την οδό Αγ. Τριάδος.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Ζαχόλης.
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η ανωτέρω ρύθμιση θα ισχύει όχι μόνο κατά την καλοκαιρινή περίοδο, αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**