



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 22

**3^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 06^{ης} Μαρτίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **06^η Μαρτίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **02/02-03-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **5)** Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος **6)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **7)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **8)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **9)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **10)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος ήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός αποφάσεως 16/2023).

Η κα Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν μετείχε στη συνεδρίαση αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 2115/14-02-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 1708/07-02-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Μονοδρομήσεις τμημάτων οδών Αιγείρας και Μετσόβου». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τις μονοδρομήσεις των τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Μετά το από 8/11/2022 αίτημα του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Ζαβλανίου, σχετικά με τον χαρακτηρισμό ως μονόδρομων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής: -Α. Η οδός Μετσόβου: -

1. Συμβάλλει στην Μικρή Περιμετρική οδό Πατρών, όπως αυτή έχει χαρακτηριστεί ως Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο «..από το σημείο της κοινής τομής με την Παλαιά και Νέα Εθνική Οδό Πατρών-Κορίνθου (ισόπεδος κόμβος Κουρτέση) μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό Πατρών-Τριπόλεως...», σύμφωνα με την με αριθ. ΔΜΕΟ/οικ/2615/ε/332, ΦΕΚ 201/Α.Α.Π./7-5-2009. Στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φαρών και Μικρής Περιμετρικής οδού Πατρών (όπως αυτή ονομάζεται οδός Πανεπιστημίου στο υπόψη σημείο), είναι ήδη μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Φαρών προς την οδό Πανεπιστημίου (κάθοδος), βάσει της μελέτης του έργου της Ολοκλήρωσης Κατασκευής Μικρής Περιμετρικής Πατρών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, ενώ έχει τοποθετηθεί και η σχετική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και Φωτεινοί Σηματοδότες πεζών και οχημάτων. Η υπόψη μονοδρόμηση του ανωτέρω τμήματος της οδού συνεπάγεται την εξής κυκλοφοριακή ρύθμιση: Όσοι κατευθύνονται από το κέντρο της πόλης προς την συνοικία του Ζαβλανίου μπορούν να την προσεγγίσουν πλέον είτε i) μέσω της παράπλευρης –προς ανατολή- οδού (Νότιο τμήμα οδού Φαρών) είτε ii) μέσω της οδού Πανεπιστημίου και εν συνεχεία της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας στη συμβολή των οδών Αχαϊκής Συμπολιτείας και Πανεπιστημίου, προς την οδό Αχαϊκής Συμπολιτείας. -2. Το τμήμα της μεταξύ των οδών Φαρών και Αιγείρας έχει πλάτος οδοστρώματος 5.20μ, πεζοδρόμια πλάτους από 0.90-1.00μ, εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων και είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ -3. Το τμήμα της ανατολικά της οδού Αιγείρας είναι αδιέξοδο και ως εκ τούτου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων. -B. Η οδός Αιγείρας: - 1. Στο τμήμα της μεταξύ της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας και Μετσόβου, έχει πλάτος οδοστρώματος 5.00μ, πεζοδρόμια πλάτους 1.00μ εκατέρωθεν, εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων και είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ -2. Το τμήμα της νοτίως της οδού Μετσόβου είναι αδιέξοδο και ως εκ τούτου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, ενώ το μικρό πλάτος της οδού καθιστά αδύνατη εκ των πραγμάτων την στάθμευση οχημάτων επί αυτής. -Επί του ρεύματος καθόδου της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αιγείρας, υφίσταται, βάσει της ανωτέρω μελέτης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, σήμανση που οδηγεί τους οδηγούς που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς το κέντρο της πόλης, στην οδό Αιγείρας και εν συνεχεία μέσω της οδού Μετσόβου, στην οδό Πανεπιστημίου (δυτικό σκέλος-ρεύμα εισόδου). Όσοι δε, επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την έξοδο της πόλης, δύνανται να το πραγματοποιήσουν μέσω της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας και εν συνεχεία -βάσει της υφιστάμενης σήμανσης της ανωτέρω τριγωνικής νησίδας- στην οδό Πανεπιστημίου (ανατολικό σκέλος-ρεύμα εξόδου). -Παρότι η υπόψη σήμανση της ανωτέρω μελέτης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, καθορίζει τις οδούς μέσω των οποίων θα πραγματοποιείται η είσοδος και έξοδος των οχημάτων προς και από την συνοικία Ζαβλανίου, παρατηρήθηκαν τα εξής: -Η έλλειψη σήμανσης στη συμβολή των οδών Φαρών (νότιο τμήμα) και Μετσόβου που να απαγορεύει την δεξιά στροφή και ως εκ τούτου την είσοδο των οχημάτων στην οδό Μετσόβου ανατολικά της συμβολής της με την οδό Φαρών, δημιουργεί συνθήκες συμφόρησης των οχημάτων, τόσο επί της οδού Μετσόβου, όσο και επί της οδού Αιγείρας, αφού όπως προαναφέρθηκε αυτές αποτελούν τις μοναδικές οδούς εξόδου των οχημάτων από την συνοικία του Ζαβλανίου προς το κέντρο της πόλης, ενώ το πλάτος τους σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων- έστω και στη μία πλευρά τους. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω οι υπόψη οδοί προτείνεται να μονοδρομηθούν στα ανωτέρω τμήματά τους και να διατηρηθεί ως έχει η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων, ενώ τόσο το τμήμα της οδού Μετσόβου ανατολικά της οδού Αιγείρας, όσο και το τμήμα της οδού Αιγείρας νοτίως της οδού Μετσόβου ως αδιέξοδα τα οποία εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία μόνο των διαμένοντων σε αυτά, θα συνεχίσουν να είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων. Η φορά της μονοδρόμησης τους προτείνεται σε συνάρτηση με την φορά του ήδη μονοδρομημένου

τμήματος της οδού Μετσόβου στο τμήμα της μεταξύ Φαρών και Πανεπιστημίου καθώς και των πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης (προς κέντρο) που όπως αναφέραμε υφίσταται επί της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας. -Από τις υπόψη οδούς –ως οι μοναδικές οδοί εξόδου από την συνοικία του Ζαβλανίου- διέρχονται κάθε είδους οχήματα, πλην οχημάτων είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ, τα οποία δεν διέρχονται από τις υπόψη οδούς. -Μετά τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 104733/16-12-2022 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 4/2023 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρος μας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010). -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου και -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, -κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22 εισηγούμεθα: -1) την μονοδρόμηση της οδού Αιγείρας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχαϊκής Συμπολιτείας και Μετσόβου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αχαϊκής Συμπολιτείας προς Μετσόβου. -2) την μονοδρόμηση της οδού Μετσόβου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αιγείρας και Φαρών με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αιγείρας προς την οδό Φαρών (κάθοδος). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ. -Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού το τμήμα της οδού Μετσόβου επί του οποίου λαμβάνεται η ρύθμιση απέχει απόσταση μεγαλύτερη από 50μ. από το σημείο τομής των αξόνων του Τριτεύοντος Εθνικού Δικτύου (Μικρή Περιμετρική Πατρών) και της Δημοτικής οδού Μετσόβου, (παρ.6, περίπτωση 2, Γ, γ της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/907, ΦΕΚ 715/Β'/20-8-96), ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στις μονοδρομήσεις των τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά το από 8/11/2022 αίτημα του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Ζαβλανίου, σχετικά με τον χαρακτηρισμό ως μονόδρομων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:

A. Οδός Μετσόβου:

1. Συμβάλλει στην Μικρή Περιμετρική οδό Πατρών, όπως αυτή έχει χαρακτηριστεί ως Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο «..από το σημείο της κοινής τομής με την Παλαιά και Νέα Εθνική Οδό Πατρών-Κορίνθου (ισόπεδος κόμβος Κουρτέση) μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό Πατρών-Τριπόλεως...», σύμφωνα με την με αριθ. ΔΜΕΟ/οικ/2615/ε/332, ΦΕΚ 201/Α.Α.Π./7-5-2009. Στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φαρρών και Μικρής Περιμετρικής οδού Πατρών (όπως αυτή ονομάζεται οδός Πανεπιστημίου στο υπόψη σημείο), είναι ήδη μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Φαρρών προς την οδό Πανεπιστημίου (κάθοδος), βάσει της μελέτης του έργου της Ολοκλήρωσης Κατασκευής Μικρής Περιμετρικής Πατρών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, ενώ έχει τοποθετηθεί και η σχετική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και Φωτεινοί Σηματοδότες πεζών και οχημάτων. Η υπόψη μονοδρόμηση του ανωτέρω τμήματος της οδού συνεπάγεται την εξής κυκλοφοριακή ρύθμιση: Όσοι κατευθύνονται από το κέντρο της πόλης προς την συνοικία του Ζαβλανίου μπορούν να την προσεγγίσουν πλέον είτε i) μέσω της παράπλευρης –προς ανατολή- οδού (Νότιο τμήμα οδού Φαρρών) είτε ii) μέσω της οδού Πανεπιστημίου και εν συνεχεία της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας στη συμβολή των οδών Αχαϊκής Συμπολιτείας και Πανεπιστημίου, προς την οδό Αχαϊκής Συμπολιτείας.
2. Το τμήμα της μεταξύ των οδών Φαρρών και Αιγείρας έχει πλάτος οδοστρώματος 5.20μ, πεζοδρόμια πλάτους από 0.90-1.00μ, εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων και είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ
3. Το τμήμα της ανατολικά της οδού Αιγείρας είναι αδιέξοδο και ως εκ τούτου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

B. Οδός Αιγείρας:

1. Στο τμήμα της μεταξύ της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας και Μετσόβου, έχει πλάτος οδοστρώματος 5.00μ, πεζοδρόμια πλάτους 1.00μ εκατέρωθεν, εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων και είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ
2. Το τμήμα της νοτίως της οδού Μετσόβου είναι αδιέξοδο και ως εκ τούτου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, ενώ το μικρό πλάτος της οδού καθιστά αδύνατη εκ των πραγμάτων την στάθμευση οχημάτων επί αυτής.

Επί του ρεύματος καθόδου της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αιγείρας, υφίσταται, βάσει της ανωτέρω μελέτης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, σήμανση που οδηγεί τους οδηγούς που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς το κέντρο της πόλης, στην οδό Αιγείρας και εν συνεχεία μέσω της οδού Μετσόβου, στην οδό Πανεπιστημίου (δυτικό σκέλος-ρεύμα εισόδου). Όσοι δε, επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την έξοδο της πόλης, δύναται να το πραγματοποιήσουν μέσω της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας και εν συνεχεία - βάσει της υφιστάμενης σήμανσης της ανωτέρω τριγωνικής νησίδας- στην οδό Πανεπιστημίου (ανατολικό σκέλος-ρεύμα εξόδου).

Παρότι η υπόψη σήμανση της ανωτέρω μελέτης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, καθορίζει τις οδούς μέσω των οποίων θα πραγματοποιείται η είσοδος και έξοδος των οχημάτων προς και από την συνοικία Ζαβλανίου, παρατηρήθηκαν τα εξής:

Η έλλειψη σήμανσης στη συμβολή των οδών Φαρρών (νότιο τμήμα) και Μετσόβου που να απαγορεύει την δεξιά στροφή και ως εκ τούτου την είσοδο των οχημάτων στην οδό Μετσόβου ανατολικά της συμβολής της με την οδό Φαρρών, δημιουργεί συνθήκες συμφόρησης των οχημάτων, τόσο επί της οδού Μετσόβου, όσο και επί της οδού Αιγείρας, αφού όπως προαναφέρθηκε αυτές αποτελούν τις μοναδικές οδούς εξόδου των οχημάτων από την συνοικία του Ζαβλανίου προς το κέντρο της πόλης, ενώ το πλάτος τους σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων- έστω και στη μία πλευρά τους.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω οι υπόψη οδοί προτείνεται να μονοδρομηθούν στα ανωτέρω τμήματά τους και να διατηρηθεί ως έχει η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων, ενώ τόσο το τμήμα της οδού Μετσόβου ανατολικά της οδού Αιγείρας, όσο και το τμήμα της οδού Αιγείρας νοτίως της οδού Μετσόβου ως αδιέξοδα τα οποία εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία μόνο των διαμένωντων σε αυτά, θα συνεχίσουν να είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων. Η φορά της μονοδρόμησής τους προτείνεται σε συνάρτηση με την φορά του ήδη μονοδρομημένου τμήματος της οδού Μετσόβου στο τμήμα της μεταξύ Φαρών και Πανεπιστημίου καθώς και των πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης (προς κέντρο) που όπως αναφέραμε υφίσταται επί της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας.

Από τις υπόψη οδούς –ως οι μοναδικές οδοί εξόδου από την συνοικία του Ζαβλανίου– διέρχονται κάθε είδους οχήματα, **πλην** οχημάτων είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ, τα οποία **δεν διέρχονται** από τις υπόψη οδούς.

Μετά τα ανωτέρω, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 104733/16-12-2022 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτητικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 4/2023 απόφασή της **συμφώνησε** με τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου και
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων,

και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40, παρ.3, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

- 1)** Τη **μονοδρόμηση της οδού Αιγείρας** στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχαϊκής Συμπολιτείας και Μετσόβου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αχαϊκής Συμπολιτείας προς Μετσόβου.
- 2)** Τη **μονοδρόμηση της οδού Μετσόβου**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αιγείρας και Φαρρών με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αιγείρας προς την οδό Φαρρών (κάθοδος).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.

Επίσης, από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α)** Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β)** Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ)** Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού το τμήμα της οδού

Μετσόβου επί του οποίου λαμβάνεται η ρύθμιση απέχει απόσταση μεγαλύτερη από 50μ. από το σημείο τομής των αξόνων του Τριτεύοντος Εθνικού Δικτύου (Μικρή Περιμετρική Πατρών) και της Δημοτικής οδού Μετσόβου, (παρ.6, περίπτωση 2, Γ, γ της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/907, ΦΕΚ 715/Β'/20-8-96), ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**