



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 181

**7^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 22^{ης} Μαρτίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **22^η Μαρτίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 5/7-3-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους και μετά την αναβολή της συνεδρίασης την 20^η Μαρτίου 2023, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (53) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν διαζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος Α'), τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία-Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μαγιάκης Γεώργιος, 15) Μοδές Αθανάσιος, 16) Νιάρου Μαρία, 17) Παπανικήτας Ανδρέας, 18) Πελεκούδας Δημήτριος, 19) Συροκώστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 22) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 23) Δούρος Αθανάσιος, 24) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, 25) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 26) Κουνάβης Αντώνιος, 27) Λάμπρου Ιωάννης, 28) Μοίραλης Νικόλαος, 29) Μπακαλάρης Χρήστος, 30) Ξυλιάς Θεόδωρος, 31) Πατούχας Χρήστος, 32) Ρώρος Γεώργιος, 33) Σβόλης Κωνσταντίνος, 34) Στανίτσας Χαράλαμπος, 35) Τσιμπούκης Ιωάννης, 36) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 37) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Νικολόπουλος Νικόλαος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν, **χρέη δε Γραμματεύουσας** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, Βορίσης Διονύσιος, Δημακόπουλος Φώτιος, Καυκάς Γεώργιος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Πολίτης Σπυρίδων, Σιαδήμας Βασίλειος, Τζανάκος Νικόλαος, Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον και Φιλοπούλου Μαρία, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά την διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος, Πετρόπουλος Παναγιώτης, Ντρίνιας Θεόδωρος, Δημακόπουλος Φώτιος και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Κουρή Ήρα- Ειρήνη, Κουνάβης Αντώνιος και Σολωμού Αικατερίνη).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 9 θέμα της ημερησίας διατάξεως: Μονοδρομήσεις τμημάτων οδών Αιγείρας και Μετσόβου (σχετική η αριθ. 22/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.) (σχετική η αριθ. 22/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 την αριθ. 22/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά το από 8/11/2022 αίτημα του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Ζαβλανίου, σχετικά με τον χαρακτηρισμό ως μονόδρομων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό, η Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:

A. Οδός Μετσόβου:

- 1.** Συμβάλλει στην Μικρή Περιμετρική οδό Πατρών, όπως αυτή έχει χαρακτηριστεί ως Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο «..από το σημείο της κοινής τομής με την Παλαιά και Νέα Εθνική Οδό Πατρών-Κορίνθου (ισόπεδος κόμβος Κουρτέση) μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό Πατρών-Τριπόλεως...», σύμφωνα με την με αριθ. ΔΜΕΟ/οικ/2615/ε/332, ΦΕΚ 201/Α.Α.Π./7-5-2009. Στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φαρρών και Μικρής Περιμετρικής οδού Πατρών (όπως αυτή ονομάζεται οδός Πανεπιστημίου στο υπόψη σημείο), είναι ήδη μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Φαρρών προς την οδό Πανεπιστημίου (κάθοδος), βάσει της μελέτης του έργου της Ολοκλήρωσης Κατασκευής Μικρής Περιμετρικής Πατρών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, ενώ έχει τοποθετηθεί και η σχετική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και Φωτεινοί Σηματοδότες πεζών και οχημάτων. Η υπόψη μονοδρόμηση του ανωτέρω τμήματος της οδού συνεπάγεται την εξής κυκλοφοριακή ρύθμιση: Όσοι κατευθύνονται από το κέντρο της πόλης προς την συνοικία του Ζαβλανίου μπορούν να την προσεγγίσουν πλέον είτε i) μέσω της παράπλευρης –προς ανατολή- οδού (Νότιο τμήμα οδού Φαρρών) είτε ii) μέσω της οδού Πανεπιστημίου και εν συνεχεία της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας στη συμβολή των οδών Αχαϊκής Συμπολιτείας και Πανεπιστημίου, προς την οδό Αχαϊκής Συμπολιτείας.
- 2.** Το τμήμα της μεταξύ των οδών Φαρρών και Αιγείρας έχει πλάτος οδοστρώματος 5.20μ, πεζοδρόμια πλάτους από 0.90-1.00μ, εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων και είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ
- 3.** Το τμήμα της ανατολικά της οδού Αιγείρας είναι αδιέξοδο και ως εκ τούτου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

B. Οδός Αιγείρας:

- 1.** Στο τμήμα της μεταξύ της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας και Μετσόβου, έχει πλάτος οδοστρώματος 5.00μ, πεζοδρόμια πλάτους 1.00μ εκατέρωθεν, εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων και είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ
 - 2.** Το τμήμα της νοτίως της οδού Μετσόβου είναι αδιέξοδο και ως εκ τούτου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, ενώ το μικρό πλάτος της οδού καθιστά αδύνατη εκ των πραγμάτων την στάθμευση οχημάτων επί αυτής.
- Επί του ρεύματος καθόδου της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αιγείρας, υφίσταται, βάσει της ανωτέρω μελέτης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, σήμανση που οδηγεί τους οδηγούς που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς το κέντρο της πόλης, στην οδό Αιγείρας και εν συνεχεία μέσω της οδού Μετσόβου, στην οδό Πανεπιστημίου (δυτικό σκέλος- ρεύμα εισόδου). Όσοι δε, επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την έξοδο της πόλης, δύνανται να το

πραγματοποιήσουν μέσω της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας και εν συνεχεία -βάσει της υφιστάμενης σήμανσης της ανωτέρω τριγωνικής νησίδας- στην οδό Πανεπιστημίου (ανατολικό σκέλος-ρεύμα εξόδου).

Παρότι η υπόψη σήμανση της ανωτέρω μελέτης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, καθορίζει τις οδούς μέσω των οποίων θα πραγματοποιείται η είσοδος και εξόδος των οχημάτων προς και από την συνοικία Ζαβλανίου, παρατηρήθηκαν τα εξής:

Η έλλειψη σήμανσης στη συμβολή των οδών Φαρρών (νότιο τμήμα) και Μετσόβου που να απαγορεύει την δεξιά στροφή και ως εκ τούτου την είσοδο των οχημάτων στην οδό Μετσόβου ανατολικά της συμβολής της με την οδό Φαρρών, δημιουργεί συνθήκες συμφόρησης των οχημάτων, τόσο επί της οδού Μετσόβου, όσο και επί της οδού Αιγείρας, αφού όπως προαναφέρθηκε αυτές αποτελούν τις μοναδικές οδούς εξόδου των οχημάτων από την συνοικία του Ζαβλανίου προς το κέντρο της πόλης, ενώ το πλάτος τους σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων- έστω και στη μία πλευρά τους.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω οι υπόψη οδοί προτείνεται να μονοδρομηθούν στα ανωτέρω τμήματά τους και να διατηρηθεί ως έχει η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων, ενώ τόσο το τμήμα της οδού Μετσόβου ανατολικά της οδού Αιγείρας, όσο και το τμήμα της οδού Αιγείρας νοτιώς της οδού Μετσόβου ως αδιέξοδα τα οποία εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία μόνο των διαμένωντων σε αυτά, θα συνεχίσουν να είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων. Η φορά της μονοδρόμησής τους προτείνεται σε συνάρτηση με την φορά του ήδη μονοδρομημένου τμήματος της οδού Μετσόβου στο τμήμα της μεταξύ Φαρρών και Πανεπιστημίου καθώς και των πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης (προς κέντρο) που όπως αναφέραμε υφίσταται επί της οδού Αχαϊκής Συμπολιτείας.

Από τις υπόψη οδούς –ως οι μοναδικές οδοί εξόδου από την συνοικία του Ζαβλανίου- διέρχονται κάθε είδους οχήματα, **πλην** οχημάτων είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ, τα οποία **δεν διέρχονται** από τις υπόψη οδούς.

Μετά τα ανωτέρω, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 104733/16-12-2022 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 4/2023 απόφασή της **συμφώνησε** με τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των τμημάτων των οδών Αιγείρας και Μετσόβου και
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων,

και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40, παρ.3, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α' /12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:**

- 1) **Τη μονοδρόμηση της οδού Αιγείρας** στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχαϊκής Συμπολιτείας και Μετσόβου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αχαϊκής Συμπολιτείας προς Μετσόβου.
- 2) **Τη μονοδρόμηση της οδού Μετσόβου**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αιγείρας και Φαρρών με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αιγείρας προς την οδό Φαρρών (κάθοδος).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.

Επίσης, από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού το τμήμα της οδού Μετσόβου επί του οποίου λαμβάνεται η ρύθμιση απέχει απόσταση μεγαλύτερη από 50μ. από το σημείο τομής των αξόνων του Τριτεύοντος Εθνικού Δικτύου (Μικρή Περιμετρική Πατρών) και της Δημοτικής οδού Μετσόβου, (παρ.6, περίπτωση 2, Γ, γ της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/907, ΦΕΚ 715/Β'/20-8-96), ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ