

**Αριθμός 13**

**2<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 30<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2023**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **30<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **1/26-01-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα δέκα (10) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **6)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος, Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος, Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (8ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 1043/27-01-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 716/20-01-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού Γ. Ολυμπίου στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 3ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (Β'ΦΑΣΗ)». -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ.103175/2022 αίτηση της «ΣΤΗΡΙΞΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ», σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Γ. Ολυμπίου, που απαιτούνται στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 3ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (Β'ΦΑΣΗ)», με ανάδοχο την 'ΣΤΗΡΙΞΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ', το οποίο επιβλέπεται από την Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι για να καταστεί δυνατή η λειτουργία του εργοταξίου του έργου

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 3ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (Β'ΦΑΣΗ)» είναι απαραίτητη η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Γεωργίου Ολυμπίου και συγκεκριμένα το τμήμα της οδού από τη διασταύρωση με την οδό Φιλικών έως τη διασταύρωση με την οδό Βύρωνος. -Για να είναι προσπελάσιμο το εργοτάξιο (είσοδος – έξοδος) από βαρέα οχήματα (φορτηγά, αντλίες σκυροδέματος, μπετονιέρες, κλπ.), είναι απαραίτητη η προσωρινή αμφίπλευρη απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στο εν λόγω τμήμα. -Κατά τη διάρκεια ισχύος των μέτρων απαγόρευσης στάθμευσης, θα εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα από τις Τεχνικές Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 905/Β'/20.5.2011), θα υπάρχουν μέτρα ασφαλείας και σήμανση του εργοταξίου, πινακίδες σήμανσης, προειδοποιητικοί φανοί κτλ. Επίσης θα υπάρχει επί τόπου επιβλέπων Μηχανικός ή Εργοδηγός και προσωπικό για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα, την αμφίπλευρη απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της οδού Γεωργίου Ολυμπίου, μεταξύ των οδών Φιλικών και Βύρωνος, μέχρι την 30/10/2023. -Από την υπόψη ρύθμιση: -Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου και τη σχετική άδεια του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, μέχρι την 30/10/2023, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ. πρωτ. 103175/2022 αίτηση της «ΣΤΗΡΙΞΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ», σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Γ. Ολυμπίου, που απαιτούνται στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 3ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (Β'ΦΑΣΗ)», με ανάδοχο την «ΣΤΗΡΙΞΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ», το οποίο επιβλέπεται από την Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ,

## ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Για να καταστεί δυνατή η λειτουργία του εργοταξίου του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 3ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (Β'ΦΑΣΗ)**» είναι απαραίτητη η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Γεωργίου Ολυμπίου και συγκεκριμένα το τμήμα της οδού από τη διασταύρωση με την οδό Φιλικών έως τη διασταύρωση με την οδό Βύρωνος.

Για να είναι προσπελάσιμο το εργοτάξιο (είσοδος – έξοδος) από βαρέα οχήματα (φορτηγά, αντλίες σκυροδέματος, μπετονιέρες, κλπ.), είναι απαραίτητη η προσωρινή αμφίπλευρη απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στο εν λόγω τμήμα.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του άρθρου 36 του Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ 12<sup>Α</sup>/19-1-2023), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, στο πλαίσιο του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 3ου ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (Β' ΦΑΣΗ)**» **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την αμφίπλευρη απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της οδού Γεωργίου Ολυμπίου, μεταξύ των οδών Φιλικών και Βύρωνος, μέχρι την 30<sup>η</sup>/10/2023.**

Κατά τη διάρκεια ισχύος των μέτρων απαγόρευσης στάθμευσης, θα εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα από τις Τεχνικές Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 905/Β'/20.5.2011), θα υπάρχουν μέτρα ασφαλείας και σήμανση του εργοταξίου, πινακίδες σήμανσης, προειδοποιητικοί φανοί κτλ. Επίσης θα υπάρχει επί τόπου επιβλέπων Μηχανικός ή Εργοδηγός και προσωπικό για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου και τη σχετική άδεια του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, μέχρι την **30<sup>η</sup>/10/2023**, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο

από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου (Δνση Αρχιτεκτονικού Έργου & Η/Μ Δήμου Πατρέων).

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**