

Αριθμός 12

**2^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Ιανουαρίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **30^η Ιανουαρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **1/26-01-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα δέκα (10) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **6)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος, Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος, Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 760/23-01-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 562/17-01-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/υση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως πεζόδρομων i) τμήματος της οδού Ηπείρου μεταξύ Ο.Τ. 657 και Κ.Χ. και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ως πεζόδρομων των i) τμήματος της οδού Ηπείρου μεταξύ Ο.Τ. 657 και Κ.Χ. και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β, που βρίσκονται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Παλαιό Σχέδιο» Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι οι υπόψη οδοί εγκρίθηκαν πολεοδομικά ως πεζόδρομοι με το από 20-01-2009 Π.Δ (ΦΕΚ 59/Α.Α.Π./13-02-2009) περί «Τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πατρέων (Ν.Αχαΐας) με άρση απαλοτρίωσης στο Ο.Τ 657, επιβολή προκηπίου και καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης» και έχουν πλάτος 5.00μ και μήκος περίπου 120.00 μ. -Μετά από το υπ' αριθ. 17189/21-12-2022 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ με το οποίο ενημερωθήκαμε ότι ολοκληρώθηκε μέσω σχετικής εργολαβίας της παραπάνω Διεύθυνσης το έργο «Διαμόρφωση πλατείας στη συμβολή των οδών Θράκης Ιωαννίνων και Αγ. Σοφίας» και κατασκευάστηκαν οι υπόψη προβλεπόμενοι πεζόδρομοι εκατέρωθεν αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμηση

τους, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω-απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των i) τμήματος της οδού Ηπείρου μεταξύ Ο.Τ 657 και Κ.Χ., και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β, -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και -γ) τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, -εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22, τον καθορισμό ως πεζόδρομων των i) τμήματος της οδού Ηπείρου μεταξύ Ο.Τ 657 και Κ.Χ. και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β. -Θέματα που αφορούν: -*τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες επί των υπόψη πεζόδρομων, -*την απώλεια θέσεων στάθμευσης και τις δυνατότητες αναπλήρωσή τους και -*την αύξηση (ή μη) του κυκλοφοριακού τους φόρτου και των καθέτων τους, αναφέρονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την παρούσα, ενώ -Η διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) αντιμετωπίζεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας των Πεζόδρομων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Πέραν του ανωτέρω εισηγούμενου μέτρου η υπηρεσία μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση των μαθητών των παρακείμενων σχολείων, καθώς και των δημοτών που επιθυμούν να προσεγγίσουν τόσο το σχολικό συγκρότημα όσο και το κτίριο του ΕΦΚΑ που στεγάζεται επί των οδών Ιωαννίνων-Ηπείρου-Γιαννιτσών, προτείνει την χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Ιωαννίνων, στο πρόσωπο του Κ.Χ και όχι στην προβολή της οδού Ηπείρου, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν στο μέσο της συμβολής των οδών. Σημειώνεται ότι επί της οδού Αγίας Σοφίας, θα παραμείνει η διάβαση πεζών έμπροσθεν της δεύτερης εισόδου του σχολικού συγκροτήματος, μέσω της οποίας μπορεί να επιτευχθεί με ασφάλεια η κίνηση των πεζών προς το πεζοδρομημένο τμήμα της οδού Ηπείρου και προς τον Κ.Χ, ενώ η προσέγγιση προς τον πεζόδρομο δυτικά του Κ.Χ μπορεί να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια μέσω της διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Αγίας Σοφίας και Αθηνών η οποία απέχει περίπου 60μ από την είσοδο του πεζόδρομου. Τέλος προτείνεται η χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ηπείρου στις οδούς Αγίας Σοφίας και Ιωαννίνων για να απαγορευτεί η στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. -Οι προταθείσες εκ μέρους μας διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω. – Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας &

Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ως πεζόδρομων των i) τμήματος της οδού Ηλείου μεταξύ Ο.Τ. 657 και Κ.Χ. και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β, που βρίσκονται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Παλαιό Σχέδιο» Δήμου Πατρέων,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Οι υπόψη οδοί εγκρίθηκαν πολεοδομικά ως πεζόδρομοι με το από 20-01-2009 Π.Δ (ΦΕΚ 59/Α.Α.Π./13-02-2009) περί «Τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πατρέων (Ν.Αχαΐας) με άρση απαλλοτρίωσης στο Ο.Τ 657, επιβολή προκηπίου και καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης» και έχουν πλάτος 5.00μ και μήκος περίπου 120.00 μ.

Μετά από το υπ' αριθ. 17189/21-12-2022 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ, με το οποίο ενημερώθηκε η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης ότι ολοκληρώθηκε μέσω σχετικής εργολαβίας το έργο «Διαμόρφωση πλατείας στη συμβολή των οδών Θράκης Ιωαννίνων και Αγ. Σοφίας» και κατασκευάστηκαν οι υπόψη προβλεπόμενοι πεζόδρομοι εκατέρωθεν αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή τους, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω- απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των i) τμήματος της οδού Ηλείου μεταξύ Ο.Τ 657 και Κ.Χ., και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του άρθρου 36 του Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ!@Α/19-1-2023), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν. 4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

- 1) **Τον καθορισμό ως πεζόδρομων των i) τμήματος της οδού Ηλείου μεταξύ Ο.Τ 657 και Κ.Χ. και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β.**

Θέματα που αφορούν:

- Τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες επί των υπόψη πεζόδρομων,
- Την απώλεια θέσεων στάθμευσης και τις δυνατότητες αναπλήρωσή τους και
- Την αύξηση (ή μη) του κυκλοφοριακού τους φόρτου και των καθέτων τους,

αναφέρονται αναλυτικά στη σχετική Τεχνική Έκθεση.

Η διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) αντιμετωπίζεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας των Πεζόδρομων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης.

Από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό

2) Πέραν του ανωτέρω μέτρου, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση των μαθητών των παρακείμενων σχολείων καθώς και των δημοτών που επιθυμούν να προσεγγίσουν τόσο το σχολικό συγκρότημα όσο και το κτίριο του ΕΦΚΑ που στεγάζεται επί των οδών Ιωαννίνων-Ηλείου-Γιαννιτσών, **την χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Ιωαννίνων**, στο πρόσωπο του Κ.Χ και όχι στην προβολή της οδού Ηλείου, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν στο μέσο της συμβολής των οδών. Σημειώνεται ότι επί της οδού Αγίας Σοφίας, θα παραμείνει η διάβαση πεζών εμπροσθεν της δεύτερης εισόδου του σχολικού συγκροτήματος, μέσω της οποίας μπορεί να επιτευχθεί με ασφάλεια η κίνηση των πεζών προς το πεζοδρομημένο τμήμα της οδού Ηλείου και προς τον Κ.Χ, ενώ η προσέγγιση προς τον πεζόδρομο δυτικά του Κ.Χ μπορεί να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια μέσω της διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Αγίας Σοφίας και Αθηνών η οποία απέχει περίπου 60μ από την είσοδο του πεζόδρομου.

3) Τέλος, **τη χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης** επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ηλείου στις οδούς Αγίας Σοφίας και Ιωαννίνων για να απαγορευτεί η στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Οι ως άνω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη, βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδίασή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και

πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**