

Αριθμός 8

**2^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Ιανουαρίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **30^η Ιανουαρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **1/26-01-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα δέκα (10) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **6)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος, Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος, Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (3ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 134/05-01-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 123/04-01-2023 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου - Η/Μ & Έργων Υποδομής (Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα-ΘΕΜΑ: «Μετατόπιση καμπίνας ευρυζωνικότητας Γ3-427 του ΟΤΕ Α.Ε. (από το πεζοδρόμιο της οδ. Καρατζά αρ.11, στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων)». – ΙΣΤΟΡΙΚΟ -[Α]. Με την υπ' αριθ. 2/2017 Άδεια χορήγησης δικαιώματος διέλευσης - Άδεια εκτέλεσης εργασιών στις 9-3-2017, κατόπιν της με αρ. πρ. 147641/Ε4435/15-12-2016 αίτησης του ΟΤΕ, και σε συνέχεια της υπ' αρ. 17/15-2-2017 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και της υπ' αρ.89/21-2-2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (η οποία ελέγχθηκε και ευρέθη νόμιμη με την υπ' αρ. 49460/8-3-2017 απόφαση Α.Δ.Π.ΔΕ&Ι) προβλεπόταν, μεταξύ άλλων, η μετατροπή της τότε υπάρχουσας καμπίνας ΟΤΕ (ΚΚ427) σε καμπίνα τύπου Γ3 (παρ. 2, πίν. Α περίπτωσης, αύξων αριθμός 12, σ. 3-4 αδείας), στη σημερινή της θέση, δηλ. επί του πεζοδρομίου της οδού Καρατζά αρ. 1-3 (κοντά στη συμβολή της με την οδό Υψηλών Αλωνίων) -[Β]. Με την υπ' αριθ. 59606/18-7-2022 αίτηση του ΟΤΕ Α.Ε. όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αρ. 78093/7-9-2022 & 112581/08.12.2022 αιτήσεις, είναι αναγκαία η μετατόπιση της ως άνω καμπίνας ευρυζωνικότητας (ΚV427) από την τωρινή της θέση δηλ. επί του πεζοδρομίου της οδού Καρατζά αρ. 11 σε νέα θέση επί της πλατείας Υψηλών Αλωνίων, χωρίς αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της. -[Γ.] Η Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου- Η/Μ, στο υπ' αρ. 78093/15.09.2022 απαντητικό της έγγραφο, διατύπωσε σύμφωνη γνώμη, για τη μετατόπιση της καμπίνας ΚV427 στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων (στη βόρεια πλευρά αυτής) και υπέδειξε την ακριβή θέση αυτής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (Χ:

301690.6306, Ψ: 4234736.2824). -Προβλεπόμενες εργασίες: -Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την υπ' αριθ. 112581/08.12.2022 συμπληρωματική αίτηση ΟΤΕ Α.Ε. απαιτείται η δημιουργία ενός συστήματος σωληνώσεων διέλευσης των καλωδίων ΟΤΕ από την υφιστάμενη θέση της καμπίνας μέχρι τη νέα θέση αυτής. Έτσι προβλέπονται συνοπτικά οι κάτωθι χωματουργικές εργασίες: α) διάνοιξη τάφρου διαστάσεων 40x50cm με χρήση μηχανικών μέσων ή χειρωνακτικά σε πεζοδρόμια, και οι σχετικές αποκαταστάσεις με σκυρόδεμα και πλάκες πεζοδρομίων για συνολικό μήκος 51,00μ και β) διάνοιξη διάβασης επί του οδοστρώματος της οδού Υψηλών Αλωνίων διαστάσεων 45x80cm, και πλήρη αποκατάσταση της επιφάνειας με ασφαλτικό για συνολικό μήκος 12,00μ. Για την εκτέλεση των εργασιών και για τυχόν ερευνητικές τομές που μπορεί να απαιτηθούν ο Ανάδοχος, οφείλει να διαθέτει κάθε απαραίτητο συμβατικό εξοπλισμό και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών. Προβλέπεται επίσης κατασκευή νέας βάσης στήριξης επί της Πλατείας με όμοιες διαστάσεις με την αρχική (μήκος: 1,30μ, πλάτος: 0,50μ, ύψος: 0,10μ). -Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα και πεζοδρόμια ισχύει η «επιβεβαίωση στην προγενέστερη κατάσταση». Στις οδούς προβλέπεται αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος με δύο στρώσεις συνήθως ασφαλτοσκυροδέματος της ΠΤΠ Α-265, κάθε μια πάχους 5 cm μετά την συμπίεση. Στη διάβαση επί του οδοστρώματος η αποκατάσταση γίνεται πάνω στο σκυρόδεμα εγκιβωτισμού των σωλήνων και σε πάχος 10 cm (σε αδιαμόρφωτο οδόστρωμα ή έρεισμα γίνεται επαναφορά με C12/15). Κατά τις εργασίες κατασκευής τάφρου και λοιπών σκαμμάτων λαμβάνεται ιδιαίτερη επιμέλεια, ώστε μέχρι την πλήρη αποκατάσταση των τομών, τα «χείλη» της τομής να διατηρούνται ευθύγραμμα και κατακόρυφα χωρίς φθορές. Διευκρινίζονται τα εξής: -1. Η διάνοιξη τάφρων και σκαμμάτων, η κατασκευή του σκυροδέματος, η τοποθέτηση των πλαστικών σωλήνων και καλωδίων, η επίχωση των σκαμμάτων (όπου απαιτείται) με θραυστό υλικό της ΠΤΠ Ο-155 και η συμπύκνωση αυτού, η κατασκευή των φρεατίων και των διαβάσεων, οι αποκαταστάσεις των οδοστρωμάτων και των λοιπών επιφανειών, καθώς και κάθε άλλη εργασία για την πλήρη και επιμελημένη κατασκευή του Έργου, περιγράφονται λεπτομερώς και στα σχέδια των εγκεκριμένων από τον ΟΤΕ μελετών δικτύου. -2. Για την επισήμανση των σωλήνων της τάφρου, θα χρησιμοποιηθεί πλαστικό πλέγμα σημάνσεως εγκαταστάσεων ΟΤΕ, σε όλο το μήκος της νέας τάφρου, καθώς και σε όλο το μήκος των διαβάσεων-αναμονών και λοιπών τάφρων, σύμφωνα με τις τυπικές διατομές του ΟΤΕ. -Ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις: -*η τοποθέτηση της καμπίνας στον κοινόχρηστο χώρο της Πλατείας δε δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής -*δεν παρεμποδίζεται η ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών -*εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, όπως ισχύει -*θα υπάρξει ειδική μέριμνα για την αποφυγή ζημιών σε άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας -Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: -*του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει -*του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» -*την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012» -*της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων -παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα και γνωμοδοτήσει θετικά για τη μετατόπιση της καμπίνας ευρυζωνικότητας KV427 του ΟΤΕ Α.Ε. (από το πεζοδρόμιο της οδ. Καρατζά αρ.11, στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων) υπό τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις. -Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου - Η/Μ & Έργων Υποδομής κ. Χρήστος Κορδάς.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με:

- Το Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει
- Το Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
- Την υπ' αριθ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012»
- Την υπ' αριθ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστική απόφαση του Δ. Πατρώων

και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

- 1) Με την υπ' αριθ. 2/2017 Άδεια χορήγησης δικαιώματος διέλευσης - Άδεια εκτέλεσης εργασιών στις 9-3-2017, κατόπιν της με αρ. πρ. 147641/Ε4435/15-12-2016 αίτησης του ΟΤΕ και σε συνέχεια της υπ' αρ. 17/15-2-2017 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και της υπ' αρ.89/21-2-2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (η οποία ελέγχθηκε και ευρέθη νόμιμη με την υπ' αρ. 49460/8-3-2017 απόφαση Α.Δ.Π.ΔΕ&Ι) προβλεπόταν, μεταξύ άλλων, η μετατροπή της τότε υπάρχουσας καμπίνας ΟΤΕ (ΚΚ427) σε καμπίνα τύπου Γ3 (παρ. 2, πίν. Α περίπτωσης, αύξων αριθμός 12, σ. 3-4 αδείας), στη σημερινή της θέση, δηλ. επί του πεζοδρομίου της οδού Καρατζά αρ. 1-3 (κοντά στη συμβολή της με την οδό Υψηλών Αλωνίων)
- 2) Με την υπ' αριθ. 59606/18-7-2022 αίτηση του ΟΤΕ Α.Ε. όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αρ. 78093/7-9-2022 & 112581/08.12.2022 αιτήσεις, είναι αναγκαία η μετατόπιση της ως άνω καμπίνας ευρυζωνικότητας (ΚV427) από την τωρινή της θέση δηλ. επί του πεζοδρομίου της οδού Καρατζά αρ. 11 σε νέα θέση επί της πλατείας Υψηλών Αλωνίων, χωρίς αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της.
- 3) Η Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ, στο υπ' αρ. 78093/15.09.2022 απαντητικό της έγγραφο, διατύπωσε **σύμφωνη γνώμη**, για τη μετατόπιση της καμπίνας ΚV427 στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων (στη βόρεια πλευρά αυτής) και υπέδειξε την ακριβή θέση αυτής, όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο (Χ: 301690.6306, Ψ: 4234736.2824)

Προβλεπόμενες εργασίες:

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την υπ' αριθ. 112581/08.12.2022 συμπληρωματική αίτηση ΟΤΕ Α.Ε. απαιτείται η δημιουργία ενός συστήματος σωληνώσεων διέλευσης των καλωδίων ΟΤΕ από την υφιστάμενη θέση της καμπίνας μέχρι τη νέα θέση αυτής. Έτσι προβλέπονται συνοπτικά οι κάτωθι χωματουργικές εργασίες:

α) Διάνοιξη τάφρου διαστάσεων 40x50cm με χρήση μηχανικών μέσων ή χειρωνακτικά σε **πεζοδρόμια** και οι σχετικές αποκαταστάσεις με σκυρόδεμα και πλάκες πεζοδρομίων για συνολικό μήκος **51,00μ.**

β) Διάνοιξη διάβασης επί του **οδοστρώματος** της οδού Υψηλών Αλωνίων διαστάσεων 45x80cm, και πλήρη αποκατάσταση της επιφάνειας με ασφαλτικό για συνολικό μήκος **12,00μ.**

Για την εκτέλεση των εργασιών και για τυχόν ερευνητικές τομές που μπορεί να απαιτηθούν ο Ανάδοχος, οφείλει να διαθέτει κάθε απαραίτητο συμβατικό εξοπλισμό και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών. Προβλέπεται επίσης κατασκευή νέας βάσης στήριξης επί της Πλατείας με όμοιες διαστάσεις με την αρχική (μήκος: 1,30μ, πλάτος: 0,50μ, ύψος: 0,10μ).

Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα και πεζοδρόμια ισχύει η «επιαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση». Στις οδούς προβλέπεται αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος με δύο στρώσεις συνήθως ασφαλτοσκυροδέματος της ΠΤΠ Α-265, κάθε μια πάχους 5 cm μετά την συμπίεση. Στη διάβαση επί του οδοστρώματος η αποκατάσταση γίνεται πάνω στο σκυρόδεμα εγκιβωτισμού των σωλήνων και σε πάχος 10 cm (σε αδιαμόρφωτο οδόστρωμα ή έρεισμα γίνεται επιαναφορά με C12/15). Κατά τις εργασίες κατασκευής τάφρου και λοιπών σκαμμάτων λαμβάνεται ιδιαίτερη επιμέλεια, ώστε μέχρι την πλήρη αποκατάσταση των τομών, τα «χείλη» της τομής να διατηρούνται ευθύγραμμα και κατακόρυφα χωρίς φθορές.

Επιπλέον των ανωτέρω:

1. Η διάνοιξη τάφρων και σκαμμάτων, η κατασκευή του σκυροδέματος, η τοποθέτηση των πλαστικών σωλήνων και καλωδίων, η επίχωση των σκαμμάτων (όπου απαιτείται) με θραυστό υλικό της ΠΤΠ Ο-155 και η συμπύκνωση αυτού, η κατασκευή των φρεατίων και των διαβάσεων, οι αποκαταστάσεις των οδοστρωμάτων και των λοιπών επιφανειών καθώς και κάθε άλλη εργασία για την πλήρη και επιμελημένη κατασκευή του Έργου, περιγράφονται λεπτομερώς και στα σχέδια των εγκεκριμένων από τον ΟΤΕ μελετών δικτύου.
2. Για την επισήμανση των σωλήνων της τάφρου, θα χρησιμοποιηθεί πλαστικό πλέγμα σημάσεως εγκαταστάσεων ΟΤΕ, σε όλο το μήκος της νέας τάφρου, καθώς και σε όλο το μήκος των διαβάσεων-αναμονών και λοιπών τάφρων, σύμφωνα με τις τυπικές διατομές του ΟΤΕ.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** τη μετατόπιση της καμπίνας ευρυζωνικότητας KV427 του ΟΤΕ Α.Ε. από το πεζοδρόμιο της οδ. Καρατζά αρ.11, στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων υπό τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

- Η τοποθέτηση της καμπίνας στον κοινόχρηστο χώρο της Πλατείας δεν δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.
- Δεν παρεμποδίζεται η ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών.
- Εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, όπως ισχύει.
- Θα υπάρξει ειδική μέριμνα για την αποφυγή ζημιών σε άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**