

Αριθμός 54

**3^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 1^{ης} Φεβρουαρίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **1^η Φεβρουαρίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 1/27-1-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (92) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος Α'), τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματέυσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 10) Ασπρούλια Σοφία, 11) Γκέστα Ειρήνη, 12) Μοδές Αθανάσιος, 13) Νιάρου Μαρία, 14) Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 15) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 16) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 17) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 18) Βορίσης Διονύσιος, 19) Δημακόπουλος Φώτιος, 20) Δούρος Αθανάσιος, 21) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 22) Λάμπρου Ιωάννης, 23) Μπακαλάρης Χρήστος, 24) Πατούχας Χρήστος, 25) Ρώρος Γεώργιος, 26) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 27) Τσιμπούκης Ιωάννης, 28) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 29) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος και Φιλοπούλου Μαρία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Κουρή Ήρα- Ειρήνη, Μαγιάκης Γεώργιος, Παπανικήτας Ανδρέας, Πελεκούδας Δημήτριος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Μοίραλης Νικόλαος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Πολίτης Σπυρίδων, Σβόλης Κωνσταντίνος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Τζανάκος Νικόλαος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής, **χρέη δε Γραμματέουσας** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Ξυλιάς Θεόδωρος, Πελεκούδας Δημήτριος, Κουρή- Ήρα Ειρήνη, Κορδός Χρήστος, Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή, Παπανικήτας Ανδρέας, Μοίραλης Νικόλαος και Μαγιάκης Γεώργιος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Σολωμού Αικατερίνη, Ψωμάς Πέτρος, Δούρος Αθανάσιος, Αλεξόπουλος Γρηγόριος, Πατούχας Χρήστος και Λάμπρου Ιωάννης).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 27 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομων i) τμήματος της οδού Ηπείρου μεταξύ Ο.Τ. 657 και Κ.Χ. και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β». (σχετική η αριθ. 12/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.)

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους

και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 και το άρθρο 36 του Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ 12^Α/19-1-2023), την αριθ. 12/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ..

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Οι υπόψη οδοί εγκρίθηκαν πολεοδομικά ως πεζόδρομοι με το από 20-01-2009 Π.Δ (ΦΕΚ 59/Α.Α.Π./13-02-2009) περί «Τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πατρέων (Ν.Αχαΐας) με άρση απαλλοτριώσεως στο Ο.Τ 657, επιβολή προκηπίου και καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης» και έχουν πλάτος 5.00μ και μήκος περίπου 120.00 μ.

Μετά από το υπ' αριθ. 17189/21-12-2022 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ, με το οποίο ενημερώθηκε η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης ότι ολοκληρώθηκε μέσω σχετικής εργολαβίας το έργο «Διαμόρφωση πλατείας στη συμβολή των οδών Θράκης Ιωαννίνων και Αγ. Σοφίας» και κατασκευάστηκαν οι υπόψη προβλεπόμενοι πεζόδρομοι εκατέρωθεν αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή τους, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω- απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των i) τμήματος της οδού Ηπείρου μεταξύ Ο.Τ 657 και Κ.Χ., και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν. 4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:**

- 1) **Τον καθορισμό ως πεζόδρομων των i) τμήματος της οδού Ηπείρου μεταξύ Ο.Τ 657 και Κ.Χ. και ii) ανώνυμης οδού, μεταξύ Κ.Χ και Ο.Τ. 657β.**

Θέματα που αφορούν:

- Τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες επί των υπόψη πεζόδρομων,
- Την απώλεια θέσεων στάθμευσης και τις δυνατότητες αναπλήρωσή τους και
- Την αύξηση (ή μη) του κυκλοφοριακού τους φόρτου και των καθέτων τους,

αναφέρονται αναλυτικά στη σχετική Τεχνική Έκθεση.

Η διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) αντιμετωπίζεται

σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας των Πεζόδρομων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης.

Από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό

2) Πέραν του ανωτέρω μέτρου, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση των μαθητών των παρακείμενων σχολείων καθώς και των δημοτών που επιθυμούν να προσεγγίσουν τόσο το σχολικό συγκρότημα όσο και το κτίριο του ΕΦΚΑ που στεγάζεται επί των οδών Ιωαννίνων-Ηλείου-Γιαννιτσών, **την χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Ιωαννίνων**, στο πρόσωπο του Κ.Χ και όχι στην προβολή της οδού Ηλείου, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν στο μέσο της συμβολής των οδών. Σημειώνεται ότι επί της οδού Αγίας Σοφίας, θα παραμείνει η διάβαση πεζών έμπροσθεν της δεύτερης εισόδου του σχολικού συγκροτήματος, μέσω της οποίας μπορεί να επιτευχθεί με ασφάλεια η κίνηση των πεζών προς το πεζοδρομημένο τμήμα της οδού Ηλείου και προς τον Κ.Χ, ενώ η προσέγγιση προς τον πεζόδρομο δυτικά του Κ.Χ μπορεί να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια μέσω της διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Αγίας Σοφίας και Αθηνών η οποία απέχει περίπου 60μ από την είσοδο του πεζόδρομου.

3) Τέλος, **τη χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης** επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ηλείου στις οδούς Αγίας Σοφίας και Ιωαννίνων για να απαγορευτεί η στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Οι ως άνω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη, βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ