

Αριθμός 34

**3^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 1^{ης} Φεβρουαρίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **1^η Φεβρουαρίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 1/27-1-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (92) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος Α'), τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 10) Ασπρούλια Σοφία, 11) Γκέστα Ειρήνη, 12) Μοδές Αθανάσιος, 13) Νιάρου Μαρία, 14) Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 15) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 16) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 17) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 18) Βορίσης Διονύσιος, 19) Δημακόπουλος Φώτιος, 20) Δούρος Αθανάσιος, 21) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 22) Λάμπρου Ιωάννης, 23) Μπακαλάρος Χρήστος, 24) Πατούχας Χρήστος, 25) Ρώρος Γεώργιος, 26) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 27) Τσιμπούκης Ιωάννης, 28) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 29) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος και Φιλοπούλου Μαρία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Κουρή Ήρα- Ειρήνη, Μαγιάκης Γεώργιος, Παπανικήτας Ανδρέας, Πελεκούδας Δημήτριος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Μοίραλης Νικόλαος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Ευλιάς Θεόδωρος, Πολίτης Σπυρίδων, Σβόλης Κωνσταντίνος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Τζανάκος Νικόλαος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής, **χρέη δε Γραμματεύουσας** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Ευλιάς Θεόδωρος, Σβόλης Κωνσταντίνος, Πελεκούδας Δημήτριος, Κουρή- Ήρα Ειρήνη, Κορδάς Χρήστος, Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή, Παπανικήτας Ανδρέας, Μοίραλης Νικόλαος και Μαγιάκης Γεώργιος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Σολωμού Αικατερίνη, Ψωμάς Πέτρος, Δούρος Αθανάσιος και Αλεξόπουλος Γρηγόριος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 7 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μετατόπιση καμπίνας ευρυζωνικότητας Γ3-427 του ΟΤΕ Α.Ε. (από το πεζοδρόμιο της οδ. Καρατζά αρ.11, στην πλατεία Υψηλών Αλωνίων)» (σχετική η αριθ. 8/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.)

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον αρμόδιο εισηγητή - Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές δημοτικούς και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3, την αριθ. 8/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ..

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με:

- Το Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει
- Το Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
- Την υπ' αριθ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012»
- Την υπ' αριθ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστική απόφαση του Δ. Πατρώων

και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

- 1) Με την υπ' αριθ. 2/2017 Άδεια χορήγησης δικαιώματος διέλευσης - Άδεια εκτέλεσης εργασιών στις 9-3-2017, κατόπιν της με αρ. πρ. 147641/Ε4435/15-12-2016 αίτησης του ΟΤΕ και σε συνέχεια της υπ' αρ. 17/15-2-2017 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και της υπ' αρ.89/21-2-2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (η οποία ελέγχθηκε και ευρέθη νόμιμη με την υπ' αρ. 49460/8-3-2017 απόφαση Α.Δ.Π.ΔΕ&Ι) προβλεπόταν, μεταξύ άλλων, η μετατροπή της τότε υπάρχουσας καμπίνας ΟΤΕ (ΚΚ427) σε καμπίνα τύπου Γ3 (παρ. 2, πίν. Α περίπτωσης, αύξων αριθμός 12, σ. 3-4 αδείας), στη σημερινή της θέση, δηλ. επί του πεζοδρομίου της οδού Καρατζά αρ. 1-3 (κοντά στη συμβολή της με την οδό Υψηλών Αλωνίων)
- 2) Με την υπ' αριθ. 59606/18-7-2022 αίτηση του ΟΤΕ Α.Ε. όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αρ. 78093/7-9-2022 & 112581/08.12.2022 αιτήσεις, είναι αναγκαία η μετατόπιση της ως άνω καμπίνας ευρυζωνικότητας (ΚV427) από την τωρινή της θέση δηλ. επί του πεζοδρομίου της οδού Καρατζά αρ. 11 σε νέα θέση επί της πλατείας Υψηλών Αλωνίων, χωρίς αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της.
- 3) Η Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ, στο υπ' αρ. 78093/15.09.2022 απαντητικό της έγγραφο, διατύπωσε **σύμφωνη γνώμη**, για τη μετατόπιση της καμπίνας ΚV427 στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων (στη βόρεια πλευρά αυτής) και υπέδειξε την ακριβή θέση αυτής, όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο (Χ: 301690.6306, Ψ: 4234736.2824)

Προβλεπόμενες εργασίες:

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την υπ' αριθ. 112581/08.12.2022 συμπληρωματική αίτηση ΟΤΕ Α.Ε. απαιτείται η δημιουργία ενός συστήματος σωληνώσεων διέλευσης των καλωδίων ΟΤΕ από την υφιστάμενη θέση της

καμπίνας μέχρι τη νέα θέση αυτής. Έτσι προβλέπονται συνοπτικά οι κάτωθι χωματουργικές εργασίες:

α) Διάνοιξη τάφρου διαστάσεων 40x50cm με χρήση μηχανικών μέσων ή χειρωνακτικά σε **πεζοδρόμια** και οι σχετικές αποκαταστάσεις με σκυρόδεμα και πλάκες πεζοδρομίων για συνολικό μήκος **51,00μ.**

β) Διάνοιξη διάβασης επί του **οδοστρώματος** της οδού Υψηλών Αλωνίων διαστάσεων 45x80cm, και πλήρη αποκατάσταση της επιφάνειας με ασφαλτικό για συνολικό μήκος **12,00μ.**

Για την εκτέλεση των εργασιών και για τυχόν ερευνητικές τομές που μπορεί να απαιτηθούν ο Ανάδοχος, οφείλει να διαθέτει κάθε απαραίτητο συμβατικό εξοπλισμό και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών. Προβλέπεται επίσης κατασκευή νέας βάσης στήριξης επί της Πλατείας με όμοιες διαστάσεις με την αρχική (μήκος: 1,30μ, πλάτος: 0,50μ, ύψος: 0,10μ).

Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα και πεζοδρόμια ισχύει η «επαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση». Στις οδούς προβλέπεται αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος με δύο στρώσεις συνήθως ασφαλτοσκυροδέματος της ΠΤΠ Α-265, κάθε μια πάχους 5 cm μετά την συμπίεση. Στη διάβαση επί του οδοστρώματος η αποκατάσταση γίνεται πάνω στο σκυρόδεμα εγκιβωτισμού των σωλήνων και σε πάχος 10 cm (σε αδιαμόρφωτο οδόστρωμα ή έρεισμα γίνεται επαναφορά με C12/15). Κατά τις εργασίες κατασκευής τάφρου και λοιπών σκαμμάτων λαμβάνεται ιδιαίτερη επιμέλεια, ώστε μέχρι την πλήρη αποκατάσταση των τομών, τα «χειίλη» της τομής να διατηρούνται ευθύγραμμα και κατακόρυφα χωρίς φθορές.

Επιπλέον των ανωτέρω:

1. Η διάνοιξη τάφρων και σκαμμάτων, η κατασκευή του σκυροδέματος, η τοποθέτηση των πλαστικών σωλήνων και καλωδίων, η επίχωση των σκαμμάτων (όπου απαιτείται) με θραυστό υλικό της ΠΤΠ Ο-155 και η συμπύκνωση αυτού, η κατασκευή των φρεατίων και των διαβάσεων, οι αποκαταστάσεις των οδοστρωμάτων και των λοιπών επιφανειών καθώς και κάθε άλλη εργασία για την πλήρη και επιμελημένη κατασκευή του Έργου, περιγράφονται λεπτομερώς και στα σχέδια των εγκεκριμένων από τον ΟΤΕ μελετών δικτύου.

2. Για την επισήμανση των σωλήνων της τάφρου, θα χρησιμοποιηθεί πλαστικό πλέγμα σημάνσεως εγκαταστάσεων ΟΤΕ, σε όλο το μήκος της νέας τάφρου, καθώς και σε όλο το μήκος των διαβάσεων-αναμονών και λοιπών τάφρων, σύμφωνα με τις τυπικές διατομές του ΟΤΕ.

Κατόπιν των ανωτέρω, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει** τη μετατόπιση της καμπίνας ευρυζωνικότητας KV427 του ΟΤΕ Α.Ε. από το πεζοδρόμιο της οδ. Καρατζά αρ.11, στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων υπό τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

- Η τοποθέτηση της καμπίνας στον κοινόχρηστο χώρο της Πλατείας δεν δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.
- Δεν παρεμποδίζεται η ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών.
- Εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, όπως ισχύει.

- Θα υπάρξει ειδική μέριμνα για την αποφυγή ζημιών σε άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ