

Αριθμός 20

**2^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 4^{ης} Ιανουαρίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **4^η Ιανουαρίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 27/30-12-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (22) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος Α'), τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Ασπούλια Σοφία, 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 22) Δημακόπουλος Φώτιος, 23) Δούρος Αθανάσιος, 24) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, 25) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 26) Λάμπρου Ιωάννης, 27) Μοίραλης Νικόλαος, 28) Νικολόπουλος Νικόλαος, 29) Ξυλιάς Θεόδωρος, 30) Πατούχας Χρήστος, 31) Πολίτης Σπυρίδων, 32) Ρώρος Γεώργιος, 33) Σβόλης Κωνσταντίνος, 34) Σιαδήμας Βασίλειος, 35) Στανίτσας Χαράλαμπος, 36) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, 37) Τσιμπούκης Ιωάννης και 38) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Βορίσης Διονύσιος, Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Τζανάκος Νικόλαος, Φιλοπούλου Μαρία, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν, **χρέη δε Γραμματεύουσας** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία και Μπακαλάρος Χρήστος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγε από τη συνεδρίαση ο κ. Σιαδήμας Βασίλειος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 19 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Αλλαγή προτεραιότητας στον ισόπεδο κόμβο των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού», (σχετική η αριθ. 128/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), την αριθ. 128/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι::

Με την από 5/10/2022 αίτηση του κ. Κων/νου Κολλυρόπουλου, προτάθηκε η αλλαγή της προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού, λόγω του μικρού πλάτους της πρώτης σε σχέση με την δεύτερη και την μικρή κυκλοφορία οχημάτων που δέχεται η πρώτη έναντι της δεύτερης οδού.

Κατόπιν αυτού, η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησε αυτοψίες στην ευρύτερη περιοχή, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Οκτωβρίου πρωινές ώρες αιχμής, από τις οποίες προέκυψαν τα εξής:

Α. Η οδός Νικαίας είναι μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από Ανατολή προς Δύση (κάθοδος). Στο τμήμα της ανατολικά της οδού Παναχαϊκού έχει πλάτος οδοστρώματος 7.50μ, κατασκευασμένα πεζοδρόμια και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων, ενώ στο τμήμα της δυτικά της οδού Παναχαϊκού έχει πλάτος 5.50μ και επιτρεπόμενη εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων. Προς Ανατολάς διασταυρώνεται με την οδό Βύρωνος, η οποία στο υπόψη σημείο είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων και στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα. Προς Δυσμάς συμβάλλει με την οδό Μιχαήλ Ψελλού (σε μορφή Τ), η οποία είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων και στην οποία επίσης παραχωρεί προτεραιότητα. Δέχεται ως επί το πλείστον τοπική κίνηση οχημάτων, μικρού κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα.

Β. Η οδός Παναχαϊκού στο τμήμα της από Βορείου Ηπείρου μέχρι Ελ. Βενιζέλου είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια. Στη συμβολή της με την οδό Νικαίας έχει πλάτος οδοστρώματος 10.00μ. και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. Δέχεται κίνηση οχημάτων που κατευθύνονται προς και από την οδό Ελ. Βενιζέλου, μεγαλύτερου κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται εκτός από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και από φορτηγά μικρού Μ.Β και οχήματα ΤΑΧΙ. Στις συμβολές της με τις οδούς Ελ. Βενιζέλου και Βορ. Ηπείρου παραχωρεί προτεραιότητα, αφού οι υπόψη οδοί έχουν κατηγοριοποιηθεί ως πρωτεύον και δευτερεύον οδικό δίκτυο αντίστοιχα (όπως φαίνεται από το χάρτη Π-3δ του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου) και είναι οδοί προτεραιότητας σε όλο τους σχεδόν το μήκος.

Γ. Κατά τη διάρκεια της αυτοψίας εκεί διαπιστώθηκε ότι κάποιοι από τους κινούμενους οδηγούς επί της οδού Παναχαϊκού, ωθούμενοι – κατά πάσα πιθανότητα- από το γεγονός ότι βρίσκονται σε μια οδό μεγάλου πλάτους, δεν ακινητοποιούσαν το όχημά τους (ως όφειλαν από την υφιστάμενη σήμανση) και εξακολουθούσαν να κινούνται με έστω και μικρότερη ταχύτητα, ενώ υπήρχαν και αρκετοί οι οποίοι εξακολουθούσαν κανονικά την πορεία τους, χωρίς να μειώσουν την ταχύτητά τους. Το γεγονός ότι δεν έγινε κάποιο ατύχημα, οφείλεται –σύμφωνα με τις διαπιστώσεις των υπαλλήλων που πραγματοποιούσαν αυτοψία - στη μικρή κίνηση των οχημάτων της οδού Νικαίας και όχι στην συμμόρφωση των κινούμενων οδηγών στην υφιστάμενη σήμανση.

Μετά τα ανωτέρω, η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 93061/10-11-2022 έγγραφο στην Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010), η οποία με την υπ' αριθ. 32/2022 απόφασή της συμφώνησε με την προτεινόμενη ρύθμιση.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ)** Το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)
- δ)** Το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020)
- ε)** Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την αλλαγή της προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού, ώστε η οδός Παναχαϊκού να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Νικαίας.

Η ανωτέρω ρύθμιση **αποσκοπεί** στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων και την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, στον υπόψη ισόπεδο κόμβο, όπως αναλυτικά αναφέρθηκε ανωτέρω.

Από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Οι ανωτέρω οδοί δεν εμπίπτουν στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού η μεν οδός Νικαίας δεν συμβάλλει σε εθνικό οδικό δίκτυο, ενώ παρότι η οδός Παναχαϊκού συμβάλλει στην οδό Ελ. Βενιζέλου που είναι χαρακτηρισμένο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (αριθμ. ΔΜΕΟ/227/ε/22 ΦΕΚ 460/ΤΑΑΠ/10-10-07), δεν την επηρεάζει, αφού η απόσταση της συμβολής της με την οδό Νικαίας από την οδό Ελ. Βενιζέλου είναι μεγάλη (περίπου 100μ), ενώ τέλος
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού θα προβεί στην τοποθέτηση των απαιτούμενων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) στις κατάλληλες θέσεις και την αποξήλωση των παλαιών, ενώ η αρμόδια ομάδα έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών, προκειμένου να επισημανθεί η αλλαγή της προτεραιότητας των οδών και να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα, θα προγραμματίσει την αναγραφή επί του οδοστρώματος της οδού Νικαίας, προ της ανατολικής συμβολής της με την οδό Παναχαϊκού της λέξης «STOP» και θα χαράξει συνεχή άσπρη γραμμή διακοπής της πορείας και διάβαση πεζών στο υπόψη σημείο, όπως αποτυπώνεται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης. Παράλληλα με την υλοποίηση της υπόψη ρύθμισης η αρμόδια υπηρεσία θα συμπληρώσει την απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση, η οποία δεν υφίσταται στα κατάλληλα σημεία, στην πρώτη προς Βορρά παράλληλη της οδού Ελ. Βενιζέλου, ανώνυμη οδό, στις συμβολές της με την οδό Παναχαϊκού, όπως φαίνεται στο σχετικό σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ