

**Αριθμός 19**

**2<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 4<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2023**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **4<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 27/30-12-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (22) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος Α'), τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Ασπρούλια Σοφία, 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 22) Δημακόπουλος Φώτιος, 23) Δούρος Αθανάσιος, 24) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, 25) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 26) Λάμπρου Ιωάννης, 27) Μοίραλης Νικόλαος, 28) Νικολόπουλος Νικόλαος, 29) Ξυλιάς Θεόδωρος, 30) Πατούχας Χρήστος, 31) Πολίτης Σπυρίδων, 32) Ρώρος Γεώργιος, 33) Σβόλης Κωνσταντίνος, 34) Σιαδήμας Βασίλειος, 35) Στανίτσας Χαράλαμπος, 36) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 37) Τσιμπούκης Ιωάννης και 38) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Βορίσης Διονύσιος, Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Τζανάκος Νικόλαος, Φιλοπούλου Μαρία, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν, **χρή δε Γραμματεύουσας** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία και Μπακαλάρος Χρήστος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγε από τη συνεδρίαση ο κ. Σιαδήμας Βασίλειος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 18 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί τμημάτων των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη» (σχετική η αριθ. 127/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

**Το Σώμα**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), την αριθ. 127/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

*Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:*

Η οδός Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Ιωαν. Πράτσικα έως την οδό Στησιχόρου, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ιωαν. Πράτσικα προς την οδό Στησιχόρου (άνοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 448/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.

Η ανωτέρω οδός, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Στησιχόρου και Α. Βελουχιώτη (μη πλήρως κατά πλάτος διανοιγμένη), λειτουργούσε έως σήμερα ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, δεδομένου ότι και η οδός Α. Βελουχιώτη στο τμήμα της βορείως της οδού Πέττα ήταν ομοίως κατά μήκος αδιάνοικτη (αδιέξοδος).

Μετά την πλήρη διάνοιξη της οδού Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη καθώς και της οδού Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της από την οδό Πέττα έως την οδό Ευβοίας, στα πλαίσια σχετικής εργολαβίας της Δ/σης Έργων Υποδομής, διενεργήθηκε αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και καταγράφηκαν τα νέα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη ως εξής:

#### **A) Οδός Πέττα, από Στησιχόρου έως Α. Βελουχιώτη:**

- i) δημοτική οδός εντός εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως
- ii) πλάτος οδοστρώματος 5,30 μ.
- iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια, μέσου πλάτους 0,85 μ. (βόρειο) και 1,85 μ. (νότιο)
- iv) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

#### **B) Οδός Α. Βελουχιώτη, από Πέττα έως Ευβοίας**

- i) δημοτική οδός εντός εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως
- ii) πλάτος οδοστρώματος 6,75 μ.
- iii) κατασκευασμένο πεζοδρόμιο, πλάτους 1,65 μ.
- iv) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον αυτών και δεδομένου ότι η οδός Ανθίμου Πατρ. Κων/λεως προβλέπεται ως πεζόδρομος από το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλεως, κρίνεται σκόπιμος ο καθορισμός και της οδού Ανακρέοντος, στο τμήμα της από την οδό Ευβοίας έως την οδό Ανθίμου Πατρ. Κων/λεως (πλάτους 3,85 μ.), ως πεζοδρόμου, μετά την τήρηση της σχετικής διαδικασίας (τροποποίηση του Σχεδίου Πόλεως, λήψη αποφάσεων κ.λπ.). Ως εκ τούτου, επί του παρόντος, θα λειτουργεί ως οδός αδιέξοδος, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

Με βάση τ' ανωτέρω, καθίσταται αναγκαίος:

- α)** Ο καθορισμός ως μονόδρομου και η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση των οχημάτων επί της οδού Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη, αφού το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Στησιχόρου προς την οδό Α. Βελουχιώτη (άνοδος), προκειμένου να επιτυγχάνεται ομοιομορφία στην κίνηση των οχημάτων με το υπόλοιπο τμήμα της Πέττα.

Η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την ανωτέρω οδό και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρείται ότι από την οδό Πέττα δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

β) Ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Α. Βελουχιώτη, από την οδό Πέττα έως την οδό Ευβοίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πέττα προς την οδό Ευβοίας (δηλ. από νότο προς βορρά), προκειμένου να επιτυγχάνεται η συνέχεια της κίνησης των οχημάτων που διέρχονται από την οδό Πέττα και η έξοδός τους προς την οδό Ευβοίας, αφού η οδός Α. Βελουχιώτη στο τμήμα της νοτίως της οδού Πέττα παραμένει αδιάνοικτη. Η συγκεκριμένη φορά μονοδρόμησης εξασφαλίζει και την ομοιόμορφη κίνηση των οχημάτων σε μελλοντική πλήρη κατά μήκος διάνοιξη της οδού Α. Βελουχιώτη, δεδομένου ότι ισχύει και σε άλλα διανοιγμένα τμήματα της συγκεκριμένης οδού.

Επί της υπόψη οδού δεν διέρχονται αστικά λεωφορεία ενώ και ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων εκτιμάται ότι είναι μικρός (ποσοστό < 5%). Ως εκ τούτου η στάθμευση των οχημάτων μπορεί να γίνεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, με τη θέσπιση κατάλληλου ορίου ταχύτητας (30 χλμ/ώρα), έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί).

Μετά τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως μονόδρομου:

- Η πρόσβαση προς την οδό Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται είτε μέσω της οδού Στησιχόρου, είτε μέσω του υπόλοιπου τμήματος της οδού Πέττα
- Η πρόσβαση προς την οδό Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της από την οδό Πέττα έως την οδό Ευβοίας, θα επιτυγχάνεται μέσω της οδού Πέττα
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- Δεν επηρεάζεται το ισοζύγιο στάθμευσης επί της υπόψη οδού.

Για την ανωτέρω ρύθμιση έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Νοτίου Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 4/29.07.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010).

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- δ) Το άρθρο 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'2020)

**το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:**

- 1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Πέττα, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Στησιχόρου και Α. Βελουχιώτη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Στησιχόρου προς την οδό Α. Βελουχιώτη (άνοδος).
- 2) Την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού
- 3) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέττα και Ευβοίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πέττα προς την οδό Ευβοίας.
- 4) Την θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα επί της οδού Α. Βελουχιώτη, στο υπόψη τμήμα της, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί).

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη
- ✓ Στην ομοιομορφία της κίνησης οχημάτων επί ολόκληρου του μήκους της οδού Πέττα
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ**