

Αριθμός 128

**16^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 21^{ης} Δεκεμβρίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **21^η Δεκεμβρίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **16/16-12-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα είκοσι δύο (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **7)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **8)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **9)** Μοδές Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος εξήλθε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 19ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 128/2022)

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος και Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (19ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 16334/06-12-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 15918/29-11-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και ΔΕ Μεσσήτιδος, Παραλίας και Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα-ΘΕΜΑ: Αλλαγή προτεραιότητας στον ισόπεδο κόμβο των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την αλλαγή της προτεραιότητας στον ισόπεδο κόμβο των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού στον Δήμο Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Με την από 5/10/2022 αίτηση του κ. Κων/νου Κολλυρόπουλου, προτάθηκε η αλλαγή της προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού, λόγω του μικρού πλάτους της πρώτης σε σχέση με την δεύτερη και την μικρή κυκλοφορία οχημάτων που δέχεται η πρώτη έναντι της δεύτερης οδού. -Κατόπιν αυτού, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψίες στην ευρύτερη περιοχή, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Οκτωβρίου πρωινές ώρες αιχμής, από τις οποίες προέκυψαν τα εξής: -Α. Η οδός Νικαίας είναι μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από Ανατολή προς Δύση (κάθοδος). Στο τμήμα της ανατολικά της οδού Παναχαϊκού έχει πλάτος οδοστρώματος 7.50μ, κατασκευασμένα πεζοδρόμια και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων, ενώ στο τμήμα της δυτικά της οδού Παναχαϊκού έχει πλάτος 5.50μ και επιτρεπόμενη εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων.

Προς Ανατολάς διασταυρώνεται με την οδό Βύρωνος η οποία στο υπόψη σημείο είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων και στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα. Προς Δυσμάς συμβάλλει με την οδό Μιχαήλ Ψελλού (σε μορφή T), η οποία είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων και στην οποία επίσης παραχωρεί προτεραιότητα. Δέχεται ως επί το πλείστον τοπική κίνηση οχημάτων, μικρού κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα. -Β. Η οδός Παναχαϊκού στο τμήμα της από Βορείου Ηπείρου μέχρι Ελ. Βενιζέλου είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια. Στη συμβολή της με την οδό Νικαίας έχει πλάτος οδοστρώματος 10.00μ. και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. Δέχεται κίνηση οχημάτων που κατευθύνονται προς και από την οδό Ελ. Βενιζέλου, μεγαλύτερου κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται εκτός από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και από φορτηγά μικρού Μ.Β και οχήματα TAXI. Στις συμβολές της με τις οδούς Ελ. Βενιζέλου και Βορ. Ηπείρου παραχωρεί προτεραιότητα, αφού οι υπόψη οδοί έχουν κατηγοριοποιηθεί ως πρωτεύον και δευτερεύον οδικό δίκτυο αντίστοιχα (όπως φαίνεται από το χάρτη Π-3δ του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου) και είναι οδοί προτεραιότητας σε όλο τους σχεδόν το μήκος. -Γ. Κατά τη διάρκεια της παρουσίας μας εκεί διαπιστώθηκε ότι κάποιοι από τους κινούμενους οδηγούς επί της οδού Παναχαϊκού, ωθούμενοι – κατά πάσα πιθανότητα- από το γεγονός ότι βρίσκονται σε μια οδό μεγάλου πλάτους, δεν ακινητοποιούσαν το όχημά τους (ως όφειλαν από την υφιστάμενη σήμανση) και εξακολουθούσαν να κινούνται με έστω και μικρότερη ταχύτητα, ενώ υπήρχαν και αρκετοί οι οποίοι εξακολουθούσαν κανονικά την πορεία τους, χωρίς να μειώσουν την ταχύτητά τους. Το γεγονός ότι δεν βρεθήκαμε έναντι κάποιου ατυχήματος, οφείλεται –σύμφωνα με τις διαπιστώσεις μας- στη μικρή κίνηση των οχημάτων της οδού Νικαίας και όχι στην συμμόρφωση των κινούμενων οδηγών στην υφιστάμενη σήμανση. -Μετά τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 93061/10-11-2022 έγγραφο στην Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010), η οποία με την υπ' αριθ. 32/2022 απόφασή της συμφώνησε με την προτεινόμενη ρύθμιση. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού και -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, -εισηγούμαστε, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την αλλαγή της προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού, ώστε η οδός Παναχαϊκού να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Νικαίας. -Η ανωτέρω- εισηγούμενη από την υπηρεσία μας- ρύθμιση αποσκοπεί στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων και την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, στον υπόψη ισόπεδο κόμβο, όπως αναλυτικά αναφέρθηκε ανωτέρω. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, -γ) Οι ανωτέρω οδοί δεν εμπίπτουν στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού η μεν οδός Νικαίας δεν συμβάλλει σε εθνικό οδικό δίκτυο, ενώ παρότι η οδός Παναχαϊκού συμβάλλει στην οδό Ελ. Βενιζέλου που είναι χαρακτηρισμένο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (αριθμ. ΔΜΕΟ/227/ε/22 ΦΕΚ 460/ΤΑΑΠ/10-10-07), δεν την επηρεάζει, αφού η απόσταση της συμβολής της με την οδό Νικαίας από την οδό Ελ. Βενιζέλου είναι μεγάλη (περίπου 100μ), ενώ τέλος -δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού θα προβεί στην τοποθέτηση των απαιτούμενων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) στις κατάλληλες θέσεις και την αποξήλωση των παλαιών, ενώ η αρμόδια ομάδα έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών, προκειμένου να επισημανθεί η αλλαγή της προτεραιότητας των οδών και να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα, θα προγραμματίσει την αναγραφή επί του οδοστρώματος της οδού Νικαίας, προ της ανατολικής συμβολής της με την οδό Παναχαϊκού της λέξης «STOP»

και θα χαράξει συνεχή άσπρη γραμμή διακοπής της πορείας και διάβαση πεζών στο υπόψη σημείο, όπως αποτυπώνεται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. Παράλληλα με την υλοποίηση της υπόψη προτεινόμενης ρύθμισης η υπηρεσία μας θα συμπληρώσει την απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση, η οποία δεν υφίσταται στα κατάλληλα σημεία, στην πρώτη προς Βορρά παράλληλη της οδού Ελ. Βενιζέλου, ανώνυμη οδό, στις συμβολές της με την οδό Παναχαϊκού, όπως φαίνεται στο ανωτέρω σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης. - Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη ο κ. Μπακαλάρης Χρήστος, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την αλλαγή της προτεραιότητας στον ισόπεδο κόμβο των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού στον Δήμο Πατρέων.

Διευκρινίζεται ότι οι κ.κ. Λάμπρου Ιωάννης και Δούρος Αθανάσιος δήλωσαν ότι **απέχουν από την ψηφοφορία όλων των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως**, μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την οποία κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές, οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν. 4623/2019 και 4625/2019 με τις οποίες θεσπίστηκαν αλλαγές στον τρόπο συγκρότησης των Οικονομικών Επιτροπών και των Επιτροπών Ποιότητας Ζωής των Δήμων. Ζητούν δε να παραπέμπονται τα θέματα προς συζήτηση και λήψη απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Κατόπιν των ανωτέρω, **η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής**,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα εξής:

Με την από 5/10/2022 αίτηση του κ. Κων/νου Κολλυρόπουλου, προτάθηκε η αλλαγή της προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού, λόγω του μικρού πλάτους της πρώτης σε σχέση με την δεύτερη και την μικρή κυκλοφορία οχημάτων που δέχεται η πρώτη έναντι της δεύτερης οδού.

Κατόπιν αυτού, η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησε αυτοψίες στην ευρύτερη περιοχή, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Οκτωβρίου πρωινές ώρες αιχμής, από τις οποίες προέκυψαν τα εξής:

A. Η οδός Νικαίας είναι μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από Ανατολή προς Δύση (κάθοδος). Στο τμήμα της ανατολικά της οδού Παναχαϊκού έχει πλάτος οδοστρώματος 7.50μ, κατασκευασμένα πεζοδρόμια και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων, ενώ στο τμήμα της δυτικά της οδού Παναχαϊκού έχει πλάτος 5.50μ και επιτρεπόμενη εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων. Προς Ανατολάς διασταυρώνεται με την οδό Βύρωνος, η οποία στο υπόψη σημείο είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων και στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα. Προς Δυσμάς συμβάλλει με την οδό Μιχαήλ Ψελλού (σε μορφή T), η οποία είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων και στην οποία επίσης παραχωρεί προτεραιότητα. Δέχεται ως επί το πλείστον τοπική κίνηση οχημάτων, μικρού κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα.

B. Η οδός Παναχαϊκού στο τμήμα της από Βορείου Ηπείρου μέχρι Ελ. Βενιζέλου είναι οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια. Στη συμβολή της με την οδό Νικαίας έχει πλάτος οδοστρώματος 10.00μ. και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. Δέχεται κίνηση οχημάτων που κατευθύνονται προς και από την οδό Ελ. Βενιζέλου, μεγαλύτερου κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται εκτός από Ι.Χ οχήματα

και δίκυκλα και από φορτηγά μικρού Μ.Β και οχήματα TAXI. Στις συμβολές της με τις οδούς Ελ. Βενιζέλου και Βορ. Ηπείρου παραχωρεί προτεραιότητα, αφού οι υπόψη οδοί έχουν κατηγοριοποιηθεί ως πρωτεύον και δευτερεύον οδικό δίκτυο αντίστοιχα (όπως φαίνεται από το χάρτη Π-3δ του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου) και είναι οδοί προτεραιότητας σε όλο τους σχεδόν το μήκος.

Γ. Κατά τη διάρκεια της αυτοψίας εκεί διαπιστώθηκε ότι κάποιοι από τους κινούμενους οδηγούς επί της οδού Παναχαϊκού, ωθούμενοι – κατά πάσα πιθανότητα- από το γεγονός ότι βρίσκονται σε μια οδό μεγάλου πλάτους, δεν ακινητοποιούσαν το όχημά τους (ως όφειλαν από την υφιστάμενη σήμανση) και εξακολουθούσαν να κινούνται με έστω και μικρότερη ταχύτητα, ενώ υπήρχαν και αρκετοί οι οποίοι εξακολουθούσαν κανονικά την πορεία τους, χωρίς να μειώσουν την ταχύτητά τους. Το γεγονός ότι δεν έγινε κάποιο ατύχημα, οφείλεται –σύμφωνα με τις διαπιστώσεις των υπαλλήλων που πραγματοποιούσαν αυτοψία - στη μικρή κίνηση των οχημάτων της οδού Νικαίας και όχι στην συμμόρφωση των κινούμενων οδηγών στην υφιστάμενη σήμανση.

Μετά τα ανωτέρω, η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 93061/10-11-2022 έγγραφο στην Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010), η οποία με την υπ' αριθ. 32/2022 απόφασή της συμφώνησε με την προτεινόμενη ρύθμιση.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)
- δ) Το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020)
- ε) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την αλλαγή της προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Νικαίας και Παναχαϊκού, ώστε η οδός Παναχαϊκού να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Νικαίας.

Η ανωτέρω ρύθμιση **αποσκοπεί** στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων και την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, στον υπόψη ισόπεδο κόμβο, όπως αναλυτικά αναφέρθηκε ανωτέρω.

Από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Οι ανωτέρω οδοί δεν εμπίπτουν στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, αφού η μεν οδός Νικαίας δεν συμβάλλει σε εθνικό οδικό δίκτυο, ενώ παρότι η οδός Παναχαϊκού συμβάλλει στην οδό Ελ. Βενιζέλου που είναι χαρακτηρισμένο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (αριθμ. ΔΜΕΟ/227/ε/22 ΦΕΚ 460/ΤΑΑΠ/10-10-07), δεν την επηρεάζει, αφού η απόσταση της συμβολής της με την οδό Νικαίας από την οδό Ελ. Βενιζέλου είναι μεγάλη (περίπου 100μ), ενώ τέλος
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού θα προβεί στην τοποθέτηση των απαιτούμενων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) στις κατάλληλες θέσεις και την αποξήλωση των παλαιών, ενώ η αρμόδια ομάδα έργου που είναι υπεύθυνη για τις

διαγραμμίσεις των οδών, προκειμένου να επισημανθεί η αλλαγή της προτεραιότητας των οδών και να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα, θα προγραμματίσει την αναγραφή επί του οδοστρώματος της οδού Νικαίας, προ της ανατολικής συμβολής της με την οδό Παναχαϊκού της λέξης «STOP» και θα χαράξει συνεχή άσπρη γραμμή διακοπής της πορείας και διάβαση πεζών στο υπόψη σημείο, όπως αποτυπώνεται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης. Παράλληλα με την υλοποίηση της υπόψη ρύθμισης η αρμόδια υπηρεσία θα συμπληρώσει την απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση, η οποία δεν υφίσταται στα κατάλληλα σημεία, στην πρώτη προς Βορρά παράλληλη της οδού Ελ. Βενιζέλου, ανώνυμη οδό, στις συμβολές της με την οδό Παναχαϊκού, όπως φαίνεται στο ανωτέρω σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Ο Πρόεδρος**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ****Τα Συμμετέχοντα Μέλη****ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**