

Αριθμός 127

16^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 21^{ης} Δεκεμβρίου 2022

Στην Πάτρα σήμερα την **21^η Δεκεμβρίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **16/16-12-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα είκοσι δύο (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **7)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **8)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **9)** Μοδές Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος εξήλθε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 19ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 128/2022)

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος και Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (18^ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 16416/07-12-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 15931/29-11-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και ΔΕ Μεσσάτιδος, Παραλίας και Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) -ΘΕΜΑ: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί τμημάτων των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το υπ' αριθ. 3145/22.03.2022 έγγραφο της Δ/σης Έργων Υποδομής, σχετικά με ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί τμημάτων των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020). -Επί του ανωτέρω θέματος αρχικά σας πληροφορούμε ότι: -Η οδός Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Ιωαν. Πράτσικα έως την οδό Στησιχόρου, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ιωαν. Πράτσικα προς την οδό Στησιχόρου (άνοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 448/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση

οχημάτων. -Η ανωτέρω οδός, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Στησιχόρου και Α. Βελουχιώτη (μη πλήρως κατά πλάτος διανοιγμένη), λειτουργούσε έως σήμερα ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, δεδομένου ότι και η οδός Α. Βελουχιώτη στο τμήμα της βορείως της οδού Πέττα ήταν ομοίως κατά μήκος αδιάνοικτη (αδιέξοδος). -Μετά την πλήρη διάνοιξη της οδού Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη καθώς και της οδού Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της από την οδό Πέττα έως την οδό Ευβοίας, στα πλαίσια σχετικής εργολαβίας της Δ/σης Έργων Υποδομής, διενεργήθηκε αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και καταγράφηκαν τα νέα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη ως εξής: -A) οδός Πέττα, από Στησιχόρου έως Α. Βελουχιώτη: -i) δημοτική οδός εντός εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως -ii) πλάτος οδοστρώματος 5,30 μ. -iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια, μέσου πλάτους 0,85 μ. (βόρειο) και 1,85 μ. (νότιο) -iv) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -B) οδός Α. Βελουχιώτη, από Πέττα έως Ευβοίας -i) δημοτική οδός εντός εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως -ii) πλάτος οδοστρώματος 6,75 μ. -iii) κατασκευασμένο πεζοδρόμιο, πλάτους 1,65 μ. -iv) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Πλέον αυτών και δεδομένου ότι η οδός Ανθίμου Πατρ. Κων/λεως προβλέπεται ως πεζόδρομος από το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλεως, κρίνεται σκόπιμος ο καθορισμός και της οδού Ανακρέοντος, στο τμήμα της από την οδό Ευβοίας έως την οδό Ανθίμου Πατρ. Κων/λεως (πλάτους 3,85 μ.), ως πεζοδρόμου, μετά την τήρηση της σχετικής διαδικασίας (τροποποίηση του Σχεδίου Πόλεως, λήψη αποφάσεων κ.λπ.). Ως εκ τούτου, επί του παρόντος, θα λειτουργεί ως οδός αδιέξοδος, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων. - Με βάση τ' ανωτέρω, καθίσταται αναγκαίος: -Α) ο καθορισμός ως μονόδρομου και η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση των οχημάτων επί της οδού Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη, αφού το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Στησιχόρου προς την οδό Α. Βελουχιώτη (άνοδος), προκειμένου να επιτυγχάνεται ομοιομορφία στην κίνηση των οχημάτων με το υπόλοιπο τμήμα της Πέττα. - Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την ανωτέρω οδό και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρούμε ότι από την οδό Πέττα δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα. -Β) Ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Α. Βελουχιώτη, από την οδό Πέττα έως την οδό Ευβοίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πέττα προς την οδό Ευβοίας (δηλ. από νότο προς βορρά), προκειμένου να επιτυγχάνεται η συνέχεια της κίνησης των οχημάτων που διέρχονται από την οδό Πέττα και η έξοδός τους προς την οδό Ευβοίας, αφού η οδός Α. Βελουχιώτη στο τμήμα της νοτίως της οδού Πέττα παραμένει αδιάνοικτη. Η συγκεκριμένη φορά μονοδρόμησης εξασφαλίζει και την ομοιόμορφη κίνηση των οχημάτων σε μελλοντική πλήρη κατά μήκος διάνοιξη της οδού Α. Βελουχιώτη, δεδομένου ότι ισχύει και σε άλλα διανοιγμένα τμήματα της συγκεκριμένης οδού. -Επί της υπόψη οδού δεν διέρχονται αστικά λεωφορεία ενώ και ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων εκτιμάται ότι είναι μικρός (ποσοστό < 5%). Ως εκ τούτου η στάθμευση των οχημάτων μπορεί να γίνεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, με τη θέσπιση κατάλληλου ορίου ταχύτητας (30 χλμ/ώρα), έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί). -Μετά τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως μονόδρομου: -*η πρόσβαση προς την οδό Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται είτε μέσω της οδού Στησιχόρου, είτε μέσω του υπόλοιπου τμήματος της οδού Πέττα -*η πρόσβαση προς την οδό Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της από την οδό Πέττα έως την

οδό Ευβοίας, θα επιτυγχάνεται μέσω της οδού Πέττα -*δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή -*δεν επηρεάζεται το ισοζύγιο στάθμευσης επί της υπόψη οδού. -Για την ανωτέρω ρύθμιση έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Νοτίου Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 4/29.07.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010). -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Πέττα, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Στησιχόρου και Α. Βελουχιώτη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Στησιχόρου προς την οδό Α. Βελουχιώτη (άνοδος). -2) Την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού -3) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέττα και Ευβοίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πέττα προς την οδό Ευβοίας. -4) Την θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα επί της οδού Α. Βελουχιώτη, στο υπόψη τμήμα της, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί) -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί: -*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη -*στην ομοιομορφία της κίνησης οχημάτων επί ολόκληρου του μήκους της οδού Πέττα -*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Από την υπόψη ρύθμιση: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -Πλέον των ανωτέρω: -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδήμαρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπόψη τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το υπ' αριθ. 3145/22.03.2022 έγγραφο της Δ/νσης Έργων Υποδομής, σχετικά με ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί τμημάτων των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη

Διευκρινίζεται ότι οι κ.κ. Λάμπρου Ιωάννης και Δούρος Αθανάσιος δήλωσαν ότι **απέχουν από την ψηφοφορία όλων των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως**, μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την οποία κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές, οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν. 4623/2019 και 4625/2019 με τις οποίες θεσπίστηκαν αλλαγές στον τρόπο συγκρότησης των Οικονομικών Επιτροπών και των Επιτροπών Ποιότητας Ζωής των Δήμων. Ζητούν δε να παραπέμπονται τα θέματα προς συζήτηση και λήψη απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Η οδός Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Ιωαν. Πράτσικα έως την οδό Στησιχόρου, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ιωαν. Πράτσικα προς την οδό Στησιχόρου (άνοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 448/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Επί της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.

Η ανωτέρω οδός, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Στησιχόρου και Α. Βελουχιώτη (μη πλήρως κατά πλάτος διανοιγμένη), λειτουργούσε έως σήμερα ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, δεδομένου ότι και η οδός Α. Βελουχιώτη στο τμήμα της βορείως της οδού Πέττα ήταν ομοίως κατά μήκος αδιάνοικτη (αδιέξοδος).

Μετά την πλήρη διάνοιξη της οδού Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη καθώς και της οδού Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της από την οδό Πέττα έως την οδό Ευβοίας, στα πλαίσια σχετικής εργολαβίας της Δ/σης Έργων Υποδομής, διενεργήθηκε αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και καταγράφηκαν τα νέα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη ως εξής:

A) Οδός Πέττα, από Στησιχόρου έως Α. Βελουχιώτη:

- i) δημοτική οδός εντός εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως
- ii) πλάτος οδοστρώματος 5,30 μ.
- iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια, μέσου πλάτους 0,85 μ. (βόρειο) και 1,85 μ. (νότιο)
- iv) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

B) Οδός Α. Βελουχιώτη, από Πέττα έως Ευβοίας

- i) δημοτική οδός εντός εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως
- ii) πλάτος οδοστρώματος 6,75 μ.
- iii) κατασκευασμένο πεζοδρόμιο, πλάτους 1,65 μ.
- iv) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον αυτών και δεδομένου ότι η οδός Ανθίμου Πατρ. Κων/λεως προβλέπεται ως πεζοδρόμος από το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλεως, κρίνεται σκόπιμος ο καθορισμός και της οδού Ανακρέοντος, στο τμήμα της από την οδό Ευβοίας έως την οδό Ανθίμου Πατρ. Κων/λεως (πλάτους 3,85 μ.), ως πεζοδρόμου, μετά την τήρηση της σχετικής διαδικασίας (τροποποίηση του Σχεδίου Πόλεως, λήψη αποφάσεων κ.λπ.). Ως εκ τούτου, επί του παρόντος, θα λειτουργεί ως οδός αδιέξοδος, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

Με βάση τ' ανωτέρω, καθίσταται αναγκαίος:

A) Ο καθορισμός ως μονόδρομου και η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση των οχημάτων επί της οδού Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη, αφού το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Στησιχόρου προς την οδό Α. Βελουχιώτη (άνοδος), προκειμένου να επιτυγχάνεται ομοιομορφία στην κίνηση των οχημάτων με το υπόλοιπο τμήμα της Πέττα.

Η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την ανωτέρω οδό και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρείται ότι από την οδό Πέττα δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Β) Ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Α. Βελουχιώτη, από την οδό Πέττα έως την οδό Ευβοίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πέττα προς την οδό Ευβοίας (δηλ. από νότο προς βορρά), προκειμένου να επιτυγχάνεται η συνέχεια της κίνησης των οχημάτων που διέρχονται από την οδό Πέττα και η έξοδός τους προς την οδό Ευβοίας, αφού η οδός Α. Βελουχιώτη στο τμήμα της νοτίως της οδού Πέττα παραμένει αδιάνοικτη. Η συγκεκριμένη φορά μονοδρόμησης εξασφαλίζει και την ομοιόμορφη κίνηση των οχημάτων σε μελλοντική πλήρη κατά μήκος διάνοιξη της οδού Α. Βελουχιώτη, δεδομένου ότι ισχύει και σε άλλα διανοιγμένα τμήματα της συγκεκριμένης οδού.

Επί της υπόψη οδού δεν διέρχονται αστικά λεωφορεία ενώ και ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων εκτιμάται ότι είναι μικρός (ποσοστό < 5%). Ως εκ τούτου η στάθμευση των οχημάτων μπορεί να γίνεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, με τη θέσπιση κατάλληλου ορίου ταχύτητας (30 χλμ/ώρα), έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί).

Μετά τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως μονόδρομου:

- Η πρόσβαση προς την οδό Πέττα, στο τμήμα της από την οδό Στησιχόρου έως την οδό Α. Βελουχιώτη, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται είτε μέσω της οδού Στησιχόρου, είτε μέσω του υπόλοιπου τμήματος της οδού Πέττα
- Η πρόσβαση προς την οδό Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της από την οδό Πέττα έως την οδό Ευβοίας, θα επιτυγχάνεται μέσω της οδού Πέττα
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- Δεν επηρεάζεται το ισοζύγιο στάθμευσης επί της υπόψη οδού.

Για την ανωτέρω ρύθμιση έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Νοτίου Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 4/29.07.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- δ) Το αρθρο 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020)

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

- 1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Πέττα, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Στησιχόρου και Α. Βελουχιώτη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Στησιχόρου προς την οδό Α. Βελουχιώτη (άνοδος).**
- 2) Την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού**
- 3) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Α. Βελουχιώτη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέττα και Ευβοίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πέττα προς την οδό Ευβοίας.**

- 4) Την θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα επί της οδού Α. Βελουχιώτη, στο υπόψη τμήμα της, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί).

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των οδών Πέττα, Α. Βελουχιώτη
- ✓ Στην ομοιομορφία της κίνησης οχημάτων επί ολόκληρου του μήκους της οδού Πέττα
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**