

Αριθμός 126

**16^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 21^{ης} Δεκεμβρίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **21^η Δεκεμβρίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **16/16-12-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα είκοσι δύο (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **7)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **8)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **9)** Μοδές Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος εξήλθε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 19ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 128/2022)

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος και Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (17ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 15691/24-11-2022 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 100435/18-11-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και ΔΕ Μεσσήτιδος, Παραλίας και Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα-ΘΕΜΑ: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδού Λόφου στο Μονοδένδρι, στο πλαίσιο του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος-Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα. -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ.100435/2022 αίτηση της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, σχετικά με Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο της κατασκευής του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα- Πύργος – Τσακώνα, με ανάδοχο την αιτούσα κοινοπραξία, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ

197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα, προβλέπεται η κατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ702 που βρίσκεται στην Χ.Θ. 1+262,75 της Ν.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου. -Η θέση της εν λόγω Κ702 Διάβασης βρίσκεται επί της οδού Λόφου στο Μονοδένδρι. -Για τις ανάγκες κατασκευής του τεχνικού έργου είναι αναγκαίο να γίνει ολικός αποκλεισμός του τμήματος της οδού Λόφου, στο ύψος όπου διέρχεται κάτω από το υφιστάμενο τεχνικό. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα τον προσωρινό αποκλεισμό της κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Λόφου στο ύψος όπου διέρχεται κάτω από το υφιστάμενο τεχνικό και τη διοχέτευση της σε μια προσωρινή παράκαμψη, μέσω της επόμενης κάτω διάβασης Κ703, που βρίσκεται περίπου 710 μέτρα προς το Νότο και εν συνεχεία μέσω της οδού Αγίων Θεοδώρων. -Κατά την διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της κάτω διάβασης Κ702, θα αποκλειστεί πλήρως το υφιστάμενο τεχνικό καθώς και η περιοχή γύρω από αυτό και θα παροχετευθούν και τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Λόφου, Νότια, μέσω της επόμενης κάτω διάβασης Κ703. Επιπλέον για την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών, θα γίνει βελτίωση του τμήματος του ανατολικού παράπλευρου, που συνδέει τις δύο κάτω διαβάσεις με την διαπλάτυνσή του σε τουλάχιστον 5μ. -Η προειδοποιητική σήμανση για το κλείσιμο της οδού από τα δυτικά θα ξεκινήσει να τοποθετείται από την συμβολή της οδού με την Π.Ε.Ο. περίπου 150μ δυτικά του τεχνικού και από τη συμβολή της κάτω διάβασης με τον ανατολικό παράπλευρο. -Παρατήρηση: Η οποιαδήποτε πιθανή τοποθέτηση σηματοδότησης για τις ανάγκες του έργου, επί της Π.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου, απαιτεί τη σχετική έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας. -Η διάρκεια της κατασκευής του τεχνικού έργου και επομένως και των εν λόγω ρυθμίσεων εκτιμάται στους 10 μήνες. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, για χρονική διάρκεια δέκα μηνών, περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου.-Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με τη διευκρίνιση ότι στη συνεδρίαση δεν μετείχε ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Μονοδενδρίου, αν και κλήθηκε, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών.

Διευκρινίζεται ότι οι κ.κ. Λάμπρου Ιωάννης και Δούρος Αθανάσιος δήλωσαν ότι **απέχουν από την ψηφοφορία όλων των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως**, μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την οποία κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές, οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν. 4623/2019 και 4625/2019 με τις οποίες θεσπίστηκαν αλλαγές στον τρόπο συγκρότησης των Οικονομικών Επιτροπών και των Επιτροπών Ποιότητας Ζωής των Δήμων. Ζητούν

δε να παραπέμπονται τα θέματα προς συζήτηση και λήψη απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Επιτροπή Ποιότητα Ζωής**,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σε συνέχεια της αριθ. 100435/2022 αίτησης της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο της κατασκευής του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα- Πύργος – Τσακώνα, με ανάδοχο την αιτούσα κοινοπραξία και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα, προβλέπεται η κατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ702 που βρίσκεται στην Χ.Θ. 1+262,75 της Ν.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου.

Η θέση της εν λόγω Κ702 Διάβασης βρίσκεται επί της οδού Λόφου στο Μονοδένδρι.

Για τις ανάγκες κατασκευής του τεχνικού έργου είναι αναγκαίο να γίνει ολικός αποκλεισμός του τμήματος της οδού Λόφου, στο ύψος όπου διέρχεται κάτω από το υφιστάμενο τεχνικό.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον προσωρινό αποκλεισμό της κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Λόφου στο ύψος όπου διέρχεται κάτω από το υφιστάμενο τεχνικό και τη διοχέτευση της σε μια προσωρινή παράκαμψη, μέσω της επόμενης κάτω διάβασης Κ703, που βρίσκεται περίπου 710 μέτρα προς το Νότο και εν συνεχεία μέσω της οδού Αγίων Θεοδώρων.**

Κατά την διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της κάτω διάβασης Κ702, θα αποκλειστεί πλήρως το υφιστάμενο τεχνικό καθώς και η περιοχή γύρω από αυτό και θα παροχετευθούν και τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Λόφου, Νότια, μέσω της επόμενης κάτω διάβασης Κ703. Επιπλέον για την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών, θα γίνει βελτίωση του τμήματος του ανατολικού παράπλευρου, που συνδέει τις δύο κάτω διαβάσεις με την διαπλάτυνσή του σε τουλάχιστον 5μ.

Η προειδοποιητική σήμανση για το κλείσιμο της οδού από τα δυτικά θα ξεκινήσει να τοποθετείται από την συμβολή της οδού με την Π.Ε.Ο. περίπου 150μ δυτικά του τεχνικού και από τη συμβολή της κάτω διάβασης με τον ανατολικό παράπλευρο.

Παρατήρηση: Η οποιαδήποτε πιθανή τοποθέτηση σηματοδότησης για τις ανάγκες του έργου, επί της Π.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου, απαιτεί τη σχετική έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας

Η διάρκεια της κατασκευής του τεχνικού έργου και επομένως και των εν λόγω ρυθμίσεων εκτιμάται στους 10 μήνες.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β΄/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, **για χρονική διάρκεια δέκα μηνών**, περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΟΛΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**