

Αριθμός 332

**23^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 12^{ης} Δεκεμβρίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **12^η Δεκεμβρίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 23/25-11-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (19) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος Α΄) τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματέυσα, 3) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 4) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 5) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 6) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μοδές Αθανάσιος, 15) Παπανικήτας Ανδρέας, 16) Πελεκούδας Δημήτριος, 17) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 18) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 19) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 20) Βορίσης Διονύσιος, 21) Δούρος Αθανάσιος, 22) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, 23) Λάμπρου Ιωάννης, 24) Μοίραλης Νικόλαος, 25) Μπακαλάρης Χρήστος, 26) Νικολόπουλος Νικόλαος, 27) Ντρίνιας Θεόδωρος, 28) Ξυλιάς Θεόδωρος, 29) Πατούχας Χρήστος, 30) Ρώρος Γεώργιος, 31) Σβόλης Κωνσταντίνος, 32) Στανίτσας Χαράλαμπος, 33) Τζανάκος Νικόλαος, 34) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, 35) Τσιμπούκης Ιωάννης και 36) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Σιαδήμας Βασίλειος και Φιλοπούλου Μαρία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, Μαγιάκης Γεώργιος, Νιάρου Μαρία, Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, Δημακόπουλος Φώτιος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Πολίτης Σπυρίδων, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής, **χρέη δε Γραμματέουσας** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Σολωμού Αικατερίνη, Νιάρου Μαρία, Δημακόπουλος Φώτιος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Συροκόστα- Σταθοπούλου Ιουλία και Μαγιάκης Γεώργιος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Νικολόπουλος Νικόλαος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Τζανάκος Νικόλαος, Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Τσιμπούκης Ιωάννης και Λάμπρου Ιωάννης).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 14 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρόμηση τμήματος οδού Ανδρέα Τσιρώνη, Δημοτικής Κοινότητας Βραχνείων (σχετική η αριθ. 108/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.)

Το Σώμα, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον κ. Δήμαρχο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους, είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 την

αριθ. 108/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ και με τη διευκρίνιση ότι ο παριστάμενος Πρόεδρος της Κοινότητας Βραχνεϊκών ψήφισε «υπέρ»,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την από 21/07/2022 αίτηση κατοίκων της οδού Ανδρέα Τσιρώνη στη Δημοτική Κοινότητα Βραχνεϊκών, προτάθηκε η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ανδρέα Τσιρώνη μεταξύ της Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και της οδού Αγίου Βασιλείου, λόγω της στενότητας της οδού και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή. Την ανωτέρω αίτηση απέστειλαν στην οικεία Δημοτική Κοινότητα Βραχνεϊκών η οποία εξέφρασε με την υπ' αριθ. 15/2022 απόφασή της, την σύμφωνη γνώμη της για την υπόψη μονοδρόμηση, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010).

Κατόπιν αυτού, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:

Α. Η οδός Ανδρέα Τσιρώνη είναι κοινόχρηστη, μη προβλεπόμενη στο υπόψη σημείο από το Σχέδιο Πόλεως της περιοχής, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων και έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος –στο τμήμα της μεταξύ Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και Αγίου Βασιλείου- από 3.00 έως 3.40μ και μήκος περίπου 110μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια. Η Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου, στην οποία συμβάλλει ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β'/1995). Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις κίνησης οχημάτων και ως εκ τούτου η μονοδρόμησή της κρίνεται επιβεβλημένη, ενώ δεν πραγματοποιείται στάθμευση οχημάτων επί αυτής, αφού σε αυτή την περίπτωση θα ήταν αδύνατη η διέλευση οποιουδήποτε οχήματος και θα αποκλειόταν εντελώς η κυκλοφορία.

Β. Πρόκειται για αραιοδομημένη οδό, η σύνθεση της κυκλοφορίας της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού τόσο στην σημερινή όσο και στην μελλοντική λειτουργία της (μετά την μονοδρόμησή της) εξυπηρετεί και θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. Παρόλο το μικρό κυκλοφοριακό της φόρτο, η ύπαρξη εκατέρωθεν της οδού περιφραγμένων ιδιοκτησιών, καθώς και το μικρό πλάτος της δεν αφήνει περιθώρια για ελιγμούς των οχημάτων σε περίπτωση ταυτόχρονης κίνησής τους με αντίθετη κατεύθυνση, με αποτέλεσμα να πραγματοποιούνται επικίνδυνες οπισθοπορείες για τον απεγκλωβισμό των οχημάτων.

Γ. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και Αγ. Βασιλείου με φορά κίνησης οχημάτων από Π.Ε.Ο. Πατρών Πύργου προς Αγ. Βασιλείου (άνοδος). Η φορά της μονοδρόμησής της (άνοδος) κρίνεται ασφαλέστερη συγκριτικά με την αντίθετη φορά κίνησης, η οποία θα κατεύθυνε τα οχήματα προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου. Μετά την προτεινόμενη μονοδρόμηση τα οχήματα που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, θα το επιτυγχάνουν μέσω της πρώτης παράλληλης προς δύση, οδού Σταυροπούλου η οποία έχει μεγάλο πλάτος και καλύτερη ορατότητα.

Για την υπόψη ρύθμιση εκτός από τη σύμφωνη γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπως επιβάλλεται υπάρχει και η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/29384/6922/01-11-2022

έγγραφό της, δεδομένου ότι η οδός Ανδρέα Τσιρώνη εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ.9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ανδρέα Τσιρώνη
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων,
- γ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τη μονοδρόμηση της οδού Ανδρέα Τσιρώνη, Κοινότητας Βραχνεΐκων, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και Αγίου Βασιλείου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου προς Αγίου Βασιλείου (άνοδος).

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.

Από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, και για το λόγο αυτό έχει ληφθεί η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας της Περιφέρειας, ενώ τέλος
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ