

**Αριθμός 331**

**23<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 12<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **12<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 23/25-11-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (19) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος Α΄) τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματεύουσα, 3) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 4) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 5) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 6) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μοδές Αθανάσιος, 15) Παπανικήτας Ανδρέας, 16) Πελεκούδας Δημήτριος, 17) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 18) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 19) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 20) Βορίσης Διονύσιος, 21) Δούρος Αθανάσιος, 22) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, 23) Λάμπρου Ιωάννης, 24) Μοίραλης Νικόλαος, 25) Μπακαλάρης Χρήστος, 26) Νικολόπουλος Νικόλαος, 27) Ντρίνιας Θεόδωρος, 28) Ξυλιάς Θεόδωρος, 29) Πατούχας Χρήστος, 30) Ρώρος Γεώργιος, 31) Σβόλης Κωνσταντίνος, 32) Στανίτσας Χαράλαμπος, 33) Τζανάκος Νικόλαος, 34) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 35) Τσιμπούκης Ιωάννης και 36) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Σιαδήμας Βασίλειος και Φιλοπούλου Μαρία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, Μαγιάκης Γεώργιος, Νιάρου Μαρία, Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, Δημακόπουλος Φώτιος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Πολίτης Σπυρίδων, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής, **χρέη δε Γραμματεύουσας** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Σολωμού Αικατερίνη, Νιάρου Μαρία, Δημακόπουλος Φώτιος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Συροκόστα- Σταθοπούλου Ιουλία και Μαγιάκης Γεώργιος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Νικολόπουλος Νικόλαος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης και Τζανάκος Νικόλαος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 13 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, επί της οδού Γερμανού, Κοινότητας Οβρυάς (σχετική η αριθ. 107/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

**Το Σώμα**, με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ αποχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Τσιμπούκης Ιωάννης και Λάμπρου Ιωάννης, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον κ. Δήμαρχο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης

και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 την αριθ. 107/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.

Διευκρινίζεται ότι στη συνεδρίαση κλήθηκε και η Πρόεδρος της Κοινότητας Οβρυάς, η οποία δεν προσήλθε.

Κατά την ψηφοφορία του θέματος οι κ.κ. Ρώρος Γεώργιος, Ψωμάς Πέτρος, Δούρος Αθανάσιος και Στανίτσας Χαράλαμπος δήλωσαν ότι **καταψηφίζουν** το ως άνω θέμα, ο κ. Ντρίνιας Θεόδωρος δήλωσε ότι ψηφίζει **«λευκό»**, και σε συνδυασμό με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, αν κάποιος μέλος **αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν** κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος **δεν υπολογίζονται** στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων», **το Σώμα:**

### ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(31 θετικές ψήφοι, 4 «κατά»)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- α)** Η οδός Γερμανού στην Κοινότητα της Οβρυάς, εκτείνεται από την οδό Ηλείας έως την οδό Δημοκρατίας
- β)** Η οδός Ηλείας ανήκει στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/09.03.95 Υ.Α. (ΦΕΚ 293/τ.Β'/95), ως τμήμα της *“Ενωτικής Εθνικής Οδού Πατρών-Τριπόλεως και Πατρών-Πύργου στο Μιντιλόγλι”*
- γ)** Η οδός Δημοκρατίας ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ779/24.07.95 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β'/14.09.95), ως τμήμα της *Ε.Ο. 33 “Πάτρα-Τριπόταμα”*.
- δ)** Η οδός Ν. Ντεβέ, παράλληλη και σε μικρή απόσταση με την οδό Γερμανού, η οποία ομοίως εκτείνεται από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Ηλείας, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 225/11.12.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του τότε Δήμου Μεσσήτιδος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας (κάθοδος).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ηλείας και Δημοκρατίας:

- i)** Δημοτική οδός, εντός ορίων οικισμού Οβρυάς
- ii)** Στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο “Παναγίτσα”, το πλάτος οδοστρώματος κυμαίνεται από 4,60 - 6,20 μ., ενώ από αυτό το σημείο έως την οδό Δημοκρατίας, το πλάτος της γίνεται 7,90 μ.
- iii)** Δεν υφίστανται κατασκευασμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, σε όλο το μήκος της
- iv)** Σημειακά και όχι σε όλο το μήκος της υπόψη οδού απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
- v)** Επί της υπόψη οδού απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ., ενώ ισχύει και ως ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα, βάσει της κατακόρυφης σήμανσης που έχει τοποθετηθεί επί της οδού Γερμανού, στη συμβολή της με την οδό Ηλείας, σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 41/2005 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μεσσήτιδος.
- vi)** Από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

vii) Η οδός Γερμανού δέχεται κυκλοφορία οχημάτων τόσο από την οδό Ηλείας, όσο και από την οδό Δημοκρατίας, η σύνθεση της οποίας αποτελείται όχι μόνο από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, αλλά και από φορτηγά, βαρέα οχήματα κ.λπ., δεδομένου ότι επί της ανωτέρω οδού λειτουργούν επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν για την εξυπηρέτησή τους τέτοια οχήματα.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων σε όλο το μήκος της, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Γερμανού, Κοινότητας Οβρυάς. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Ηλείας προς την οδό Δημοκρατίας (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως “δίπολο” με την παράλληλη οδό Ν. Ντεβέ, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας (κάθοδος).

Για την ανωτέρω ρύθμιση έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους:

- 1) Το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Οβρυάς, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 02/26.02.2021 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010)
- 2) Η αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ’ αριθ. 2726/32/26.07.2022 έγγραφό της, δεδομένου ότι η οδός Γερμανού εμπίπτει στις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Δημοκρατίας, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

**το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:**

- 1) **Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Γερμανού Κοινότητας Οβρυάς**, μεταξύ των οδών Ηλείας και Δημοκρατίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Ηλείας προς την οδό Δημοκρατίας (άνοδος).
- 2) **Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων** εκατέρωθεν της οδού Γερμανού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο “Παναγίτσα” (στο υπόψη τμήμα δεν παρατηρείται έως τώρα στάθμευση οχημάτων),
- 3) **Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων** επί της βόρειας πλευράς της οδού Γερμανού, από το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο “Παναγίτσα” έως την οδό Δημοκρατίας, ενώ θα επιτρέπεται επί της νότιας πλευράς της (όπως παρατηρείται έως τώρα).

Μετά τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως μονόδρομου:

- Η πρόσβαση προς την οδό Γερμανού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως την οδό Εθελοντή Αιμοδότη, θα επιτυγχάνεται μόνο μέσω της οδού Ηλείας, ενώ για το τμήμα της από την οδό Εθελοντή Αιμοδότη έως την οδό Δημοκρατίας, θα επιτυγχάνεται τόσο από την οδό Ηλείας, όσο και από την οδό Εθελοντή Αιμοδότη
- Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Γερμανού, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Ν. Ντεβέ
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- Θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Γερμανού, δηλ. απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ. και ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα

- Θα ρυθμιστεί ομοιόμορφα το καθεστώς στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού Γερμανού, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά στοιχεία της. Ως εκ τούτου η στάθμευση των οχημάτων θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο “Παναγίτσα” (στο υπόψη τμήμα δεν παρατηρείται έως τώρα στάθμευση οχημάτων), ενώ από το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο “Παναγίτσα” έως την οδό Δημοκρατίας η στάθμευση θα απαγορεύεται μόνο επί της βόρειας πλευράς της και θα επιτρέπεται επί της νότιας της (όπως παρατηρείται έως τώρα).

Επί της ανωτέρω οδού θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας, δηλ.:

- i) απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ.
- ii) ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Γερμανού
- ✓ στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, βάσει του υπ’ αριθ. 2726/32/26.07.2022 εγγράφου της, συμφωνεί με την ανωτέρω ρύθμιση, δεδομένου ότι η οδός Γερμανού εμπίπτει στις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Δημοκρατίας, η οποία ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ’ ανωτέρω.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ**