

Αριθμός 108

**15^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 25^{ης} Νοεμβρίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **25^η Νοεμβρίου 2022**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **15/21-11-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα (7) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **8)** Ξυλιάς Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος, Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως «Μονοδρόμηση τμήματος οδού Ανδρέα Τσιρώνη Δημοτικής Κοινότητας Βραχνεϊκών», θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 15374/17-11-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 102892/15-11-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την μονοδρόμηση της οδού Ανδρέα Τσιρώνη στη Δημοτική Κοινότητα Βραχνεϊκών και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Με την από 21/07/2022 αίτηση κατοίκων της υπόψη οδού – προτάθηκε η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ανδρέα Τσιρώνη μεταξύ της Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και της οδού Αγίου Βασιλείου- λόγω της στενότητας της οδού και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή. Την ανωτέρω αίτηση απέστειλαν στην οικεία Δημοτική Κοινότητα Βραχνεϊκών η οποία εξέφρασε με την υπ' αριθ. 15/2022 απόφασή της, την σύμφωνη γνώμη της για την υπόψη μονοδρόμηση, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010). -Κατόπιν αυτού, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής: -Α. Η οδός Ανδρέα Τσιρώνη είναι κοινόχρηστη, μη προβλεπόμενη στο υπόψη σημείο από το Σχέδιο Πόλεως της περιοχής, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων και έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος –στο τμήμα της μεταξύ Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και Αγίου Βασιλείου- από 3.00 έως 3.40μ και μήκος περίπου 110μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια. Η Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου, στην οποία

συμβάλλει ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β'/1995). Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις κίνησης οχημάτων και ως εκ τούτου η μονοδρόμησή της κρίνεται επιβεβλημένη, ενώ δεν πραγματοποιείται στάθμευση οχημάτων επί αυτής, αφού σε αυτή την περίπτωση θα ήταν αδύνατη η διέλευση οποιουδήποτε οχήματος και θα αποκλειόταν εντελώς η κυκλοφορία. -**Β.** Πρόκειται για αραιοδομημένη οδό, η σύνθεση της κυκλοφορίας της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού τόσο στην σημερινή όσο και στην μελλοντική λειτουργία της (μετά την μονοδρόμησή της) εξυπηρετεί και θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. Παρόλο το μικρό κυκλοφοριακό της φόρτο, η ύπαρξη εκατέρωθεν της οδού περιφραγμένων ιδιοκτησιών, καθώς και το μικρό πλάτος της δεν αφήνει περιθώρια για ελιγμούς των οχημάτων σε περίπτωση ταυτόχρονης κίνησής τους με αντίθετη κατεύθυνση, με αποτέλεσμα να πραγματοποιούνται επικίνδυνες οπισθοπορείες για τον απαγκλωβισμό των οχημάτων. -**Γ.** Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και Αγ. Βασιλείου με φορά κίνησης οχημάτων από Π.Ε.Ο. Πατρών Πύργου προς Αγ. Βασιλείου (άνοδος). Η φορά της μονοδρόμησής της (άνοδος) κρίνεται ασφαλέστερη συγκριτικά με την αντίθετη φορά κίνησης, η οποία θα κατεύθυνε τα οχήματα προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου. Μετά την προτεινόμενη μονοδρόμηση τα οχήματα που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, θα το επιτυγχάνουν μέσω της πρώτης παράλληλης προς δύση, οδού Σταυροπούλου η οποία έχει μεγάλο πλάτος και καλύτερη ορατότητα. -Για την υπόψη ρύθμιση εκτός από τη σύμφωνη γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, η υπηρεσία μας όπως επιβάλλεται έλαβε και τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/29384/6922/01-11-2022 έγγραφό της, δεδομένου ότι η οδός Ανδρέα Τσιρώνη εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ.9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ανδρέα Τσιρώνη -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, -κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμαστε: -την μονοδρόμηση της οδού Ανδρέα Τσιρώνη, Κοινότητας Βραχνηϊκών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και Αγίου Βασιλείου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου προς Αγίου Βασιλείου (άνοδος). -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, και για το λόγο αυτό έχουμε λάβει τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας της Περιφέρειας, όπως προαναφέρθηκε, ενώ τέλος -δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, όπως αποτυπώνεται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, σύμφωνα με τα ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας,

Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ’ όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την μονοδρόμηση της οδού Ανδρέα Τσιρώνη στη Δημοτική Κοινότητα Βραχνεϊκών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ’ όψιν τα κάτωθι:

Με την από 21/07/2022 αίτηση κατοίκων της οδού Ανδρέα Τσιρώνη στη Δημοτική Κοινότητα Βραχνεϊκών, προτάθηκε η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ανδρέα Τσιρώνη μεταξύ της Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και της οδού Αγίου Βασιλείου, λόγω της στενότητας της οδού και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή. Την ανωτέρω αίτηση απέστειλαν στην οικεία Δημοτική Κοινότητα Βραχνεϊκών η οποία εξέφρασε με την υπ’ αριθ. 15/2022 απόφασή της, την σύμφωνη γνώμη της για την υπόψη μονοδρόμηση, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α’/7-6-2010).

Κατόπιν αυτού, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:

Α. Η οδός Ανδρέα Τσιρώνη είναι κοινόχρηστη, μη προβλεπόμενη στο υπόψη σημείο από το Σχέδιο Πόλεως της περιοχής, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων και έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος –στο τμήμα της μεταξύ Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου και Αγίου Βασιλείου- από 3.00 έως 3.40μ και μήκος περίπου 110μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια. Η Π.Ε.Ο Πατρών-Πύργου, στην οποία συμβάλλει ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β’/1995). Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις κίνησης οχημάτων και ως εκ τούτου η μονοδρόμησή της κρίνεται επιβεβλημένη, ενώ δεν πραγματοποιείται στάθμευση οχημάτων επί αυτής, αφού σε αυτή την περίπτωση θα ήταν αδύνατη η διέλευση οποιουδήποτε οχήματος και θα αποκλειόταν εντελώς η κυκλοφορία.

Β. Πρόκειται για αραιοδομημένη οδό, η σύνθεση της κυκλοφορίας της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού τόσο στην σημερινή όσο και στην μελλοντική λειτουργία της (μετά την μονοδρόμησή της) εξυπηρετεί και θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. Παρόλο το μικρό κυκλοφοριακό της φόρτο, η ύπαρξη εκατέρωθεν της οδού περιφραγμένων ιδιοκτησιών, καθώς και το μικρό πλάτος της δεν αφήνει περιθώρια για ελιγμούς των οχημάτων σε περίπτωση ταυτόχρονης κίνησής τους με αντίθετη κατεύθυνση, με αποτέλεσμα να πραγματοποιούνται επικίνδυνες οπισθοπορείες για τον απεγκλωβισμό των οχημάτων.

Γ. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και Αγ. Βασιλείου με φορά κίνησης οχημάτων από Π.Ε.Ο. Πατρών Πύργου προς Αγ. Βασιλείου (άνοδος). Η φορά της μονοδρόμησής της (άνοδος) κρίνεται ασφαλέστερη συγκριτικά με την αντίθετη φορά κίνησης, η οποία θα κατεύθυνε τα οχήματα προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου. Μετά την προτεινόμενη μονοδρόμηση τα οχήματα που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, θα το επιτυγχάνουν μέσω της πρώτης παράλληλης προς δύση, οδού Σταυροπούλου η οποία έχει μεγάλο πλάτος και καλύτερη ορατότητα.

Για την υπόψη ρύθμιση εκτός από τη σύμφωνη γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπως επιβάλλεται υπάρχει και η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής

Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/29384/6922/01-11-2022 έγγραφό της, δεδομένου ότι η οδός Ανδρέα Τσιρώνη εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ.9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ανδρέα Τσιρώνη
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων,
- γ) Το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη μονοδρόμηση της οδού Ανδρέα Τσιρώνη, Κοινότητας Βραχνεϊκών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου και Αγίου Βασιλείου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου προς Αγίου Βασιλείου (άνοδος).

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.

Από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, και για το λόγο αυτό έχει ληφθεί η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας της Περιφέρειας, ενω τέλος
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.'

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**