Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2022.11.28 12:59:09 EET
Reason:
Location: Athens

Αριθμός 107

15η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 25ης Νοεμβρίου 2022

Στην Πάτρα σήμερα την **25η Νοεμβρίου 2022**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09.30 το πρωί,** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **15/21-11-2022,** πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα (7) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **8)** Ξυλιάς Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

……..……..……..…….……

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (5ο) θέμα της ημερήσιας διατάξεως «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Γερμανού, Κοινότητας Οβρυάς», θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 15073/11-11-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 14402/31-10-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεΐκων (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το υπ' αριθ. 2891/09.03.2021 έγγραφο της Κοινότητας Οβρυάς, σχετικά με ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Γερμανού, Κοινότητας Οβρυάς και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/2020).- Επί του ανωτέρω θέματος αρχικά σας πληροφορούμε ότι:-
α) η οδός Γερμανού, εκτείνεται από την οδό Ηλείας έως την οδό Δημοκρατίας -
β) η οδός Ηλείας ανήκει στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/09.03.95 Υ.Α. (ΦΕΚ 293/τ.Β΄/95), ως τμήμα της *"Ενωτικής Εθνικής Οδού Πατρών-Τριπόλεως και Πατρών-Πύργου στο Μιντιλόγλι"*- γ) η οδός Δημοκρατίας ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ779/24.07.95 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β΄/14.09.95), ως τμήμα της *Ε.Ο. 33 "Πάτρα-Τριπόταμα"*.- δ) η οδός Ν. Ντεβέ, παράλληλη και σε μικρή απόσταση με την οδό Γερμανού, η οποία ομοίως εκτείνεται από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Ηλείας, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 225/11.12.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του τότε Δήμου Μεσσάτιδος, με

κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας (κάθοδος). - Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ηλείας και Δημοκρατίας: - δημοτική οδός, εντός ορίων οικισμού Οβρυάς - στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα", το πλάτος οδοστρώματος κυμαίνεται από 4,60 - 6,20 μ., ενώ από αυτό το σημείο έως την οδό Δημοκρατίας, το πλάτος της γίνεται 7,90 μ. - iii) δεν υφίστανται κατασκευασμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, σε όλο το μήκος της - iv) σημειακά και όχι σε όλο το μήκος της υπόψη οδού απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση - v) επί της υπόψη οδού απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ., ενώ ισχύει και ως ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα, βάσει της κατακόρυφης σήμανσης που έχει τοποθετηθεί επί της οδού Γερμανού, στη συμβολή της με την οδό Ηλείας, σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 41/2005 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μεσσάτιδας - vi) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ - vii) η οδός Γερμανού δέχεται κυκλοφορία οχημάτων τόσο από την οδό Ηλείας, όσο και από την οδό Δημοκρατίας, η σύνθεση της οποίας αποτελείται όχι μόνο από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, αλλά και από φορτηγά, βαρέα οχήματα κ.λπ., δεδομένου ότι επί της ανωτέρω οδού λειτουργούν επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν για την εξυπηρέτησή τους τέτοια οχήματα. - Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων σε όλο το μήκος της, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Γερμανού, Κοινότητας Οβρυάς Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Ηλείας προς την οδό Δημοκρατίας (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως "δίπολο" με την παράλληλη οδό Ν. Ντεβέ, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας (κάθοδος).- Για την ανωτέρω ρύθμιση έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους: - το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Οβρυάς, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 02/26.02.2021 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) - η αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2726/32/26.07.2022 έγγραφό της, δεδομένου ότι η οδός Γερμανού εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Δημοκρατίας, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο. - Μετά τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως μονόδρομου: - η πρόσβαση προς την οδό Γερμανού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως την οδό Εθελοντή Αιμοδότη, θα επιτυγχάνεται μόνο μέσω της οδού Ηλείας, ενώ για το τμήμα της από την οδό Εθελοντή Αιμοδότη έως την οδό Δημοκρατίας, θα επιτυγχάνεται τόσο από την οδό Ηλείας, όσο και από την οδό Εθελοντή Αιμοδότη - τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Γερμανού, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Ν. Ντεβέ - δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή - θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Γερμανού, δηλ. απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ. και ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα - θα ρυθμιστεί ομοιόμορφα το καθεστώς στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού Γερμανού, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά στοιχεία της. Ως εκ τούτου η στάθμευση των οχημάτων θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα" (στο υπόψη τμήμα δεν παρατηρείται έως τώρα στάθμευση οχημάτων), ενώ από το σημείο που η

υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα" έως την οδό Δημοκρατίας η στάθμευση θα απαγορεύεται μόνο επί της βόρειας πλευράς της και θα επιτρέπεται επί της νότιας της (όπως παρατηρείται έως τώρα). - Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: - α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού - β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων - γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/2020) - δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει - ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: - Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Γερμανού, Κοινότητας Οβρυάς, μεταξύ των οδών Ηλείας και Δημοκρατίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Ηλείας προς την οδό Δημοκρατίας (άνοδος). - Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Γερμανού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα" (στο υπόψη τμήμα δεν παρατηρείται έως τώρα στάθμευση οχημάτων), - Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού Γερμανού, από το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα" έως την οδό Δημοκρατίας, ενώ θα επιτρέπεται επί της νότιας πλευράς της (όπως παρατηρείται έως τώρα). - Επί της ανωτέρω οδού θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας, δηλ.: - απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ. - ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα - Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί: - στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Γερμανού - στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων - στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. - Από την υπόψη ρύθμιση: - Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) - Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ - Πλέον των ανωτέρω: - Η αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, βάσει του υπ' αριθ. 2726/32/26.07.2022 εγγράφου της, συμφωνεί με την ανωτέρω ρύθμιση, δεδομένου ότι η οδός Γερμανού εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Δημοκρατίας, η οποία ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο. - Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. - Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.- Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεΐκων κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 2891/09.03.2021 έγγραφο της Κοινότητας Οβρυάς, σχετικά με ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Γερμανού, Κοινότητας Οβρυάς

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

α) Η οδός Γερμανού στην Κοινότητα της Οβρυάς, εκτείνεται από την οδό Ηλείας έως την οδό Δημοκρατίας

β) Η οδός Ηλείας ανήκει στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/09.03.95 Υ.Α. (ΦΕΚ 293/τ.Β΄/95), ως τμήμα της *"Ενωτικής Εθνικής Οδού Πατρών-Τριπόλεως και Πατρών-Πύργου στο Μιντιλόγλι"*

γ) Η οδός Δημοκρατίας ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ779/24.07.95 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β΄/14.09.95), ως τμήμα της *Ε.Ο. 33 "Πάτρα-Τριπόταμα"*.

δ) Η οδός Ν. Ντεβέ, παράλληλη και σε μικρή απόσταση με την οδό Γερμανού, η οποία ομοίως εκτείνεται από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Ηλείας, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 225/11.12.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του τότε Δήμου Μεσσάτιδος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας (κάθοδος).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ηλείας και Δημοκρατίας:

i) Δημοτική οδός, εντός ορίων οικισμού Οβρυάς

ii) Στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα", το πλάτος οδοστρώματος κυμαίνεται από 4,60 - 6,20 μ., ενώ από αυτό το σημείο έως την οδό Δημοκρατίας, το πλάτος της γίνεται 7,90 μ.

iii) Δεν υφίστανται κατασκευασμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, σε όλο το μήκος της

iv) Σημειακά και όχι σε όλο το μήκος της υπόψη οδού απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

v) Επί της υπόψη οδού απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ., ενώ ισχύει και ως ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα, βάσει της κατακόρυφης σήμανσης που έχει τοποθετηθεί επί της οδού Γερμανού, στη συμβολή της με την οδό Ηλείας, σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 41/2005 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μεσσάτιδας

vi) Από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

vii) Η οδός Γερμανού δέχεται κυκλοφορία οχημάτων τόσο από την οδό Ηλείας, όσο και από την οδό Δημοκρατίας, η σύνθεση της οποίας αποτελείται όχι μόνο από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, αλλά και από φορτηγά, βαρέα οχήματα κ.λπ., δεδομένου ότι επί της ανωτέρω οδού λειτουργούν επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν για την εξυπηρέτησή τους τέτοια οχήματα.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων σε όλο το μήκος της, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Γερμανού, Κοινότητας Οβρυάς. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Ηλείας προς την οδό Δημοκρατίας (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως "δίπολο" με την παράλληλη οδό Ν. Ντεβέ, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας (κάθοδος).

Για την ανωτέρω ρύθμιση έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους:

1) Το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Οβρυάς, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 02/26.02.2021 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010)

2) Η αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2726/32/26.07.2022 έγγραφό της, δεδομένου ότι η οδός Γερμανού εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Δημοκρατίας, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γερμανού

β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων

γ) Το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/2020)

δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

1) **Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Γερμανού Κοινότητας Οβρυάς,** μεταξύ των οδών Ηλείας και Δημοκρατίας**,** με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Ηλείας προς την οδό Δημοκρατίας (άνοδος).

2) **Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων** εκατέρωθεν της οδού Γερμανού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα" (στο υπόψη τμήμα δεν παρατηρείται έως τώρα στάθμευση οχημάτων),

3) **Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων** επί της βόρειας πλευράς της οδού Γερμανού, από το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα" έως την οδό Δημοκρατίας, ενώ θα επιτρέπεται επί της νότιας πλευράς της (όπως παρατηρείται έως τώρα).

Μετά τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως μονόδρομου:

- Η πρόσβαση προς την οδό Γερμανού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως την οδό Εθελοντή Αιμοδότη, θα επιτυγχάνεται μόνο μέσω της οδού Ηλείας, ενώ για το τμήμα της από την οδό Εθελοντή Αιμοδότη έως την οδό Δημοκρατίας, θα επιτυγχάνεται τόσο από την οδό Ηλείας, όσο και από την οδό Εθελοντή Αιμοδότη
- Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Ηλείας, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Γερμανού, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Ν. Ντεβέ
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- Θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Γερμανού, δηλ. απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ. και ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα
- Θα ρυθμιστεί ομοιόμορφα το καθεστώς στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού Γερμανού, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά στοιχεία της. Ως εκ τούτου η στάθμευση των οχημάτων θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, στο τμήμα της από την οδό Ηλείας έως το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα" (στο υπόψη τμήμα δεν παρατηρείται έως τώρα στάθμευση οχημάτων), ενώ από το σημείο που η υπόψη οδός συναντά το χείμαρρο "Παναγίτσα" έως την οδό Δημοκρατίας η στάθμευση θα απαγορεύεται μόνο επί της βόρειας πλευράς της και θα επιτρέπεται επί της νότιας της (όπως παρατηρείται έως τώρα).

Επί της ανωτέρω οδού θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας, δηλ.:

i) απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνουν τα 10μ.

ii) ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Γερμανού
- ✓ στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, βάσει του υπ' αριθ. 2726/32/26.07.2022 εγγράφου της, συμφωνεί με την ανωτέρω ρύθμιση, δεδομένου ότι η οδός Γερμανού εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Δημοκρατίας, η οποία ανήκει στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος	**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ	**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ** **ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** **ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** **ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ** **ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ** **ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ** **ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**