

Αριθμός 94

**13^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 24^{ης} Οκτωβρίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **24^η Οκτωβρίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **13/20-09-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα (7) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **6)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος **8)** Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον - αναπληρωματικό μέλος και **9)** Ξυλιάς Θεόδωρος - αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον - αναπληρωματικό μέλος εξήλθε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 89/2022).

Ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος - αναπληρωματικό μέλος εξήλθε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 5ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 92/2022).

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στο τέλος, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 13619/14-10-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 61454/13-10-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχυνέικων (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Σταματίου Βουλγάρεως αρ. 6». - Σας στέλνουμε συνημμένως την υπ' αριθ. 61454/22 αίτηση, με συνημμένο τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ έμπροσθεν οικίας, η οποία βρίσκεται επί της οδού Σταματίου Βουλγάρεως αρ. 6 και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/Α'/7-6-2010)) «Νέα

Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 4685/20 (ΦΕΚ92/Α’/7-5-2020). -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ’ αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -**Α)** • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -**Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). - **Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -**Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Μετά από τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α’/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.3542/07 (ΦΕΚ 50/Α’/2-3-2007) και τον Ν.4313/14 (ΦΕΚ 261/Α’/17-12-2014), εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΚΝΕ 6656, επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού Σταματίου Βουλγάρεως, έμπροσθεν της κατοικίας που διαμένει η ενδιαφερόμενη επί της οδού Σταματίου Βουλγάρεως αρ. 6 (επί του Ο.Τ. 251). -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ’ υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. ανά δύο μεταξύ τους επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τις σχετικές πινακίδες παραχώρησης χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: -**1)** Η οδός Σταματίου Βουλγάρεως, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 251 και 250 στην υπό εξέταση θέση), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, (με φορά κίνησης από

την οδό Λόντου προς την οδό Ηλείας). Επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού (Ο.Τ. 251) επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων, ενώ επί της βορειοανατολικής πλευράς (Ο.Τ. 250) απαγορεύεται η στάθμευση επί της οδού σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση. -2) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 7,40 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,30 μ. εκατέρωθεν της οδού στην υπόψη θέση. - Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων. -3) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία και δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς. -4) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014). -5) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -6) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. -7) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης σε όμορες ιδιοκτησίες. -Η παρούσα συνοδεύεται από υπογεγραμμένο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών.-Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνηϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 61454/25-7-2022 αίτησης για παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ έμπροσθεν οικίας, η οποία βρίσκεται επί της οδού Σταματίου Βουλγάρεως αρ. 6 και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, •Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που

είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Μετά από έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν, επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.3542/07 (ΦΕΚ 50/Α'/2-3-2007) και το Ν.4313/14 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014), η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΚΝΕ 6656, επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού Σταματίου Βουλγάρεως έμπροσθεν της κατοικίας που διαμένει η ενδιαφερόμενη επί της οδού Σταματίου Βουλγάρεως αρ. 6 (επί του Ο.Τ. 251).

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα, το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. ανά δύο μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της την σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

1) Η οδός Σταματίου Βουλγάρεως, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 251 και 250 στην υπό εξέταση θέση), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, (με φορά κίνησης από την οδό Λόντου προς την οδό Ηλείας). Επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού (Ο.Τ. 251) επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων, ενώ επί της βορειοανατολικής πλευράς (Ο.Τ. 250) απαγορεύεται η στάθμευση επί της οδού σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση.

2) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 7,40 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,30 μ. εκατέρωθεν της οδού στην υπόψη θέση.

Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

3) Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία και δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014).

5) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

6) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7) Η ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης σε όμορες ιδιοκτησίες.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**