

**Αριθμός 91**

**13<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 24<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **24<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **13/20-09-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα (7) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **6)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος **8)** Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον - αναπληρωματικό μέλος και **9)** Ξυλιάς Θεόδωρος - αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον - αναπληρωματικό μέλος εξήλθε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 89/2022).

Ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος - αναπληρωματικό μέλος εξήλθε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 5ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 92/2022).

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (4ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 13761/18-10-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 43837/08-10-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), την οποία υπέγραψε να εισαχθεί εκ νέου στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής η αρμόδια σήμερα Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών και έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού Ποσειδώνος στο Ακταίο, στα πλαίσια της «Κατασκευής έργων υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από Χ.Θ.113+0002 – 123+500 στο τμήμα Ψαθόπυργος – Περιοχή Ρίου». Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ. πρωτ. 43837/2020 αίτηση της GD INFRASTRUCTURE SRL, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Ποσειδώνος, που απαιτούνται στα πλαίσια της «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ.113+0002 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ», το οποίο επιβλέπεται από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73

του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. -Σας ενημερώνουμε ότι πρόκειται να κατασκευαστεί το τεχνικό έργο της κάτω διάβασης ΚΔ2 στο Ακταίο και για να υλοποιηθεί, είναι απαραίτητη η διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Ποσειδώνος στη διασταύρωσή της με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή. -Η παράκαμψη της υφιστάμενης ισόπεδης διάβασης θα γίνει μέσω εκτροπής της οδού δυτικά, όπου η κυκλοφορία διοχετεύεται στην υφιστάμενη οδό Καλλιθέας. Μετά από απόσταση 85 μ. από τη διάβαση η κυκλοφορία διασχίζει τις παλαιές γραμμές μέσω της νεοκατασκευαζόμενης σύνδεσης πλάτους 10 μ., και στη συνέχεια μέσω της οδού Ιερού Λόχου διοχετεύεται στην οδό Ποσειδώνος. -Με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση συνδέονται κυκλοφοριακά οι υφιστάμενες οδοί Καλλιθέας και Ιερού Λόχου με ένα μικρό οδικό τμήμα μήκους 25μ. και εξυπηρετούνται οι τοπικές κινήσεις, εκατέρωθεν της γραμμής. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα, -Την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας στη διασταύρωση της οδού Ποσειδώνος με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή και την διοχέτευση της κυκλοφορίας στην κατασκευαζόμενη επί τούτω παράκαμψη για τρεις μήνες. -Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, από την οδό. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν για τρεις (3) μήνες από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ). - Ο Αντιδήμαρχος (έτος 2020) Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.-

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, άκουσε τον κ. Πρόεδρο με την ιδιότητά του ως αρμόδιου εισηγητή την ημερομηνία υπογραφής της εισήγησης, την αρμόδια Αντιδήμαρχο, τον Πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας Ακταίου και τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών.

Με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία ο κ. Ξυλιάς Θόδωρος ψήφισε πρόταση την οποία κατέθεσε, ήτοι να αποσυρθεί το θέμα για την επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να προσκληθεί να παραστεί στη συνεδρίαση εκπρόσωπος της ΕΡΓΑ ΟΣΕ, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**,

#### **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Σε συνέχεια της αριθ. 43837/2020 αίτησης της GD INFRASTRUCTURE SRL, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Ποσειδώνος, που απαιτούνται στα πλαίσια της «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ.113+0002 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ», το οποίο επιβλέπεται από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Πρόκειται να κατασκευαστεί το τεχνικό έργο της κάτω διάβασης ΚΔ2 στο Ακταίο και για να υλοποιηθεί, είναι απαραίτητη η διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Ποσειδώνος στη διασταύρωσή της με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή.

Η παράκαμψη της υφιστάμενης ισόπεδης διάβασης θα γίνει μέσω εκτροπής της οδού δυτικά, όπου η κυκλοφορία διοχετεύεται στην υφιστάμενη οδό Καλλιθέας. Μετά από απόσταση 85 μ. από τη διάβαση η κυκλοφορία διασχίζει τις παλαιές γραμμές μέσω της νεοκατασκευαζόμενης σύνδεσης πλάτους 10 μ και στη συνέχεια μέσω της οδού Ιερού Λόχου διοχετεύεται στην οδό Ποσειδώνος.

Με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση συνδέονται κυκλοφοριακά οι υφιστάμενες οδοί Καλλιθέας και Ιερού Λόχου με ένα μικρό οδικό τμήμα μήκους 25μ. και εξυπηρετούνται οι τοπικές κινήσεις, εκατέρωθεν της γραμμής.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** στο πλαίσιο της «Κατασκευής έργων υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από Χ.Θ.113+0002 – 123+500 στο τμήμα Ψαθόπυργος – Περιοχή Ρίου, **την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας** στη διασταύρωση της οδού Ποσειδώνος με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή και την διοχέτευση της κυκλοφορίας στην κατασκευαζόμενη επί τούτω παράκαμψη, **για τρεις μήνες.**

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, από την οδό.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν για τρεις (3) μήνες μετά από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

#### Ο Πρόεδρος

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

#### Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΕΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**