

Αριθμός 83

**11^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **30^η Σεπτεμβρίου 2022**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **11/26-09-2022**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), για τη λήψη αποφάσεως στα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **4)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **5)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **6)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και **7)** Μοδές Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός αποφάσεως 77/2022).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός αποφάσεως 78/2022).

Ο κ. Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος ήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθμός αποφάσεως 81/2022) ενώ αποχώρησε από αυτή κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 83/2022).

Οι κ.κ. Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 10987/30-8-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 10871/26-8-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) – ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως πεζόδρομου της οδού Αντιμέδοντος». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτημα κατοίκου για τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Αντιμέδοντος που βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ Γ44 και Γ45 στην περιοχή: «Επέκταση Προάστειο-Άγιος Παντελεήμονας» Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Η ανωτέρω οδός καθορίστηκε ως πεζόδρομος από την έγκριση του πολεοδομικού

σχεδίου των πολεοδομικών ενοτήτων 3α και 3β της Παραλίας Προαστείου με το Π.Δ. 25-8-93, ΦΕΚ 1181/τ.Δ'/23-09-93 και είναι οδός με πλάτος οδοστρώματος 4.50μ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής και μήκος περίπου 90.00μ. Μετά από σχετικό αίτημα κατοίκου της, για την κατασκευή της ως πεζοδρόμου, αλλά και την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτονμία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομου, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω-απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. -Ταυτόχρονα απεστάλη προς την Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», το με αρ. πρωτ. 46760/24-06-2022 έγγραφο, προκειμένου να μας εκφράσει την άποψή της σχετικά με τον προτεινόμενο καθορισμό της υπόψη οδού ως πεζόδρομου, άποψη που βάσει της υπ' αριθ. 17/2022 απόφασής της, ήταν σύμφωνη με την ανωτέρω προτεινόμενη ρύθμιση. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αντιμέδοντος -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων - γ) τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, -εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14 και το Ν.4784/21, τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Αντιμέδοντος που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. Γ44 και του Ο.Τ. Γ45. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. -Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση μετά την προτεινόμενη πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αχιλλέως και παρ. Ναυσικάς, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη ο κ. Κορδάς Χρήστος, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αίτημα κατοίκου για τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Αντιμέδοντος που βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ

Γ44 και Γ45 στην περιοχή: «Επέκταση Προάστειο-Άγιος Παντελεήμονας» Δήμου Πατρέων,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Η οδός Αντιμέδοντος καθορίστηκε ως πεζόδρομος από την έγκριση του πολεοδομικού σχεδίου των πολεοδομικών ενοτήτων 3α και 3β της Παραλίας Προαστίου με το Π.Δ. 25-8-93, ΦΕΚ 1181/τ.Δ'/23-09-93 και είναι οδός με πλάτος οδοστρώματος 4.50μ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής και μήκος περίπου 90.00μ. Μετά από σχετικό αίτημα κατοίκου της, για την κατασκευή της ως πεζοδρόμου, αλλά και την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομου, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Ταυτόχρονα απεστάλη προς την Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», το με αρ. πρωτ. 46760/24-06-2022 έγγραφο, προκειμένου να εκφράσει στην Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης την άποψή της σχετικά με τον προτεινόμενο καθορισμό της υπόψη οδού ως πεζόδρομου, άποψη που βάσει της υπ' αριθ. 17/2022 απόφασής της, ήταν **σύμφωνη** με την ανωτέρω προτεινόμενη ρύθμιση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αντιμέδοντος
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4343/14 και το Ν.4784/21 η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Αντιμέδοντος που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. Γ44 και του Ο.Τ. Γ45.**

Θέματα που αφορούν στην διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής επί

του θέματος τεχνικής έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην σχετική Τεχνική Έκθεση μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αχιλλέως και παρ. Ναυσικάς καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ**