12

Παρατηρήσεις

Όλες οι οδεύσεις των τροφοδοτικών αγωγών είναι υπόγειες και προστατεύονται είτε εντός πλαστικού σωλήνα PE Φ90, στην περίπτωση όδευσης κάτω από τα πεζοδρόμια, είτε εντός σιδηροσωλήνα 3" στις διαβάσεις των οδών.

Επιτρέπονται μέχρι 2 αγωγοί ανά σωλήνα.

Παράλληλα με τους σωλήνες προστασίας και εξωτερικά στον ίδιο χάνδακα, θα οδεύει γυμνός χαλκός διατομής 25τ.χ., ο οποίος θα συνδέεται σε ηλεκτρόδια γείωσης μήκους 1.5μ τα οποία τοποθετούνται ανά 3 φρεάτια επίσκεψης καθώς και στο τέλος κάθε γραμμής.

Η τροφοδότηση των φωτιστικών σωμάτων θα γίνεται διαδοχικά από διαφορετική φάση, μέσω κιβωτίου διακλάδωσης, εντός του ιστού.

Δεν επιτρέπονται διακλαδώσεις αγωγών εντός φρεατίων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Φωτιστικό οδών επί ιστού 5μ
	Φωτιστικό κοινοχρήστων χώρων επί ιστού 3.5μ
	Υπαίθριος Πίνακας Διανομής
	Φρεάτιο επίσκεψης με ράβδο γείωσης
	Όδευση αγωγού ΝΥΥ 5 x 2.5τχ. εντός σωλήνα PE Φ90 και εξωτερικό γυμνό χάλκινο αγωγό 25τ.χ.
	Όδευση αγωγού ΝΥΥ 5 x 2.5τχ. εντός σιδηροσωλήνα 4" και εξωτερικό γυμνό χάλκινο αγωγό 25τ.χ.

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

Η Λ Ε Κ Τ Ρ Ο Μ Η Χ Α Ν Ο Λ Ο Γ Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΙΣΧΥΡΑ ΡΕΥΜΑΤΑ	ΗΜ-9
ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250

ΜΕΛΕΤΗΤΡΙΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΗΜ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ.ΓΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ
ΔΑΡΕΙΟΣ ΘΕΣΝΙΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.	ΕΛΕΝΗ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ