

**Αριθμός 493**

**35<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 30<sup>ης</sup> Αυγούστου 2022**

-----

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 30<sup>η</sup> Αυγούστου 2022**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό **35/26-8-2022**, πραγματοποιήθηκε, **μέσω τηλεδιάσκεψης, συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής**, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (34) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, **2]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, **4]** Μοδές Αθανάσιος – τακτικό μέλος, **5]** Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, **6]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **7]** Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος, **8]** Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, **9]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **10]** Τουλγαρίδης Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Αθανασόπουλος Αθανάσιος – Αντιπρόεδρος, εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 496/2022).

Ο κ. Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, δεν μετείχε στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Έγκριση αποδοχής συμμετοχής Δήμου Πατρέων ως εταίρος στο εγκεκριμένο ευρωπαϊκό έργο «Meta Cities Excellence Hub in South-Eastern Europe- Meta Cities Κόμβος αριστείας στη Ν.Α.Ευρώπη» στο πλαίσιο της προκήρυξης του ερευνητικού προγράμματος HORIZON-WIDERA-2022-ACCESS-04: Excellence Hubs», (σχετικό το αριθ. 10944/29-8-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 10812/24-8-2022 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μελετών Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού – Δ/νση Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής), ως κάτωθι: Προς τον κ. Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής – Σχετικά: - Η σχετική πρόσκληση στο <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-widera-2022-access-04-01> - Το Ref. Ares(2022)4995474 - 08/07/2022 έγγραφο ΕΕ στον συντονιστή της πρότασης – Παν/ιο Πατρών για έγκριση της - Το έργο έχει τίτλο «Meta Cities Excellence Hub in South-Eastern Europe»- Meta Cities Κόμβος αριστείας στη Ν.Α. Ευρώπη. Η Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος είναι η EUROPEAN RESEARCH EXECUTIVE AGENCY (REA) και η διάρκεια έργου είναι 48 μήνες. - Στόχοι και περιγραφή έργου - Στα πλαίσια του έργου METACITIES τα οικοσυστήματα καινοτομίας στις τρεις χωρικές περιφέρειες σε Κύπρο, Ελλάδα και Βουλγαρία συνεργάζονται για να δημιουργήσουν έναν κόμβο αριστείας (Excellence Hub) για μελλοντικές Πόλεις και Περιφέρειες στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (SEE). Το METACITIES Excellence Hub είναι ένα βιώσιμο δίκτυο που προσφέρει μια κοινή πλατφόρμα για συνεργασία, και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών σε διασυνοριακούς τομείς προτεραιότητας και επιστημονικούς κλάδους σχετικά με την παραγωγή, την κυκλοφορία και τη χρήση της γνώσης. Συγκεκριμένα ο κόμβος καινοτομίας METACITIES

βασίζεται στην ανάπτυξη κοινής στρατηγικής Ε&Κ σε περιφερειακό επίπεδο στις 3 χώρες, δημιουργώντας ένα πλέγμα δεσμών συνεργασίας μεταξύ τομέων, αναπτύσσοντας κοινές δραστηριότητες έρευνας, καινοτομίας και προβολής καθώς και επιχειρηματικών μοντέλων και σχεδίων βιωσιμότητας με στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό των Περιφερειών όπου συμμετέχουν. Η συνεργασία στοχεύει να ωφελήσει τους πολίτες, τους ενδιαφερόμενους φορείς, τα περιφερειακά οικοσυστήματα και ολόκληρη την περιοχή της ΝΑ Ευρώπης καθώς εστιάζει στην υποστήριξη των κοινών Στρατηγικών Έρευνας και Τεχνολογίας για την Έξυπνη Εξειδίκευση σε κάθε Περιφέρεια (Research and Innovation Strategies for Smart Specialisation - RIS3). - Συγκεκριμένα ο κόμβος καινοτομίας METACITIES εστιάζει θεματικά στις Μελλοντικές Έξυπνες Πόλεις και θεωρεί ότι για την επίτευξή τους απαιτούνται φιλόδοξα προγράμματα Ε&Κ με στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό των πόλεων καθώς και η υιοθέτηση προηγμένων ψηφιακών τεχνολογιών. - Το εταιρικό σχήμα αποτελείται από τους: - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ ΕΛ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ EL Partner - P-NET NEW GENERATION EMERGING NETWORKS & VERTICALS PRIVATE COMPANY EL Partner - ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ EL Partner - *ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ* ΑΝΩΝΥΜΗ *ΕΤΑΙΡΕΙΑ* ΑΕ EL Partner - ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ EL Partner - ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ «ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ» EL Partner - CYENS - CENTRE OF EXCELLENCE CY Partner - EBOS TECHNOLOGIES LIMITED CY Partner - ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΥΠΡΟΥ CY Partner - ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ CY Partner - ΔΗΜΟΣ BURGAS BG Partner - INNOVATIVE SYSTEMS - BURGAS LTD BG Partner - SOUTHEAST DIGITAL INNOVATION HUB BG Partner - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ EL Partner - YODIWO AE - TECHNICAL UNIVERSITY OF SOFIA BG Partner - FOUNDATION CLUSTER INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES , ICTC BG - AARHUS UNIVERSITET DK Partner - DEPUTY MINISTRY OF RESEARCH, INNOVATION AND DIGITAL POLICY CY Associated - PRIMETEL PLC CY Partner - Δραστηριότητες Δήμου Πατρέων: - Ο Δήμος Πατρέων έχει σχεδιάσει και υλοποιήσει δράσεις του ψηφιακού μετασχηματισμού του τα τελευταία χρόνια. Στον σχεδιασμό συμπεριλαμβάνονται δράσεις που αφορούν στην μετάβαση προς μία καθαρή και έξυπνη κινητικότητα, η οποία βασίζεται στους ακόλουθους βασικούς πυλώνες: (α) παροχή πληροφοριών στους χρήστες των μέσων μαζικής μεταφοράς για να γίνει ασφαλέστερη η κυκλοφορία στον αστικό δρόμο και πιο αποτελεσματική (β) βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων (γ) βελτιωμένη απόκριση σε περιστατικά για άμεση βοήθεια και ταχεία ανάκτηση της κυκλοφορίας (δ) ενημέρωση των οδηγών για πιθανά εμπόδια, κινδύνους και καιρικές συνθήκες (ε) σχεδιασμός πολυτροπικών μεταφορών (στ) χρήση δεδομένων κίνησης σε πραγματικό χρόνο για έγκαιρο και αποτελεσματικό προγραμματισμό μετακινήσεων (ζ) ανάπτυξη τεχνικών για τη βελτίωση της προσβασιμότητας με ταυτόχρονη μείωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων η) δημιουργία υπηρεσιών διαχείρισης στόλου ηλεκτρικών οχημάτων (EVs) (θ) ανάπτυξη συστημάτων κοινής χρήσης οχημάτων (π.χ. car-sharing) και υπηρεσίες περιστασιακής χρήσης οχημάτων (π.χ. mobility-as-a-service). - Ο στόχος του έργου METACITIES για την Πάτρα, με την συνεισφορά του Δήμου Πατρέων, είναι η δημιουργία πιλοτικού ψηφιακού μοντέλου και συγκεκριμένα ψηφιακής αναπαράστασης της κυκλοφορίας και της κινητικότητας στην πόλη της Πάτρας. Η ψηφιακή πλατφόρμα που θα δημιουργηθεί, θα δίνει την δυνατότητα να αξιολογηθούν μοντέλα περιπτώσεων κινητικότητας σε επίπεδο πόλης που επηρεάζονται από παραμέτρους της πόλης (π.χ. αύξηση πληθυσμού κλπ.), να υλοποιηθούν στρατηγικές

κινητικότητας (π.χ. αλλαγή τρόπων κινητικότητας) και να ελεγχθούν μοντέλα και τρόποι αντιμετώπισης προβλημάτων (π.χ. δρομολογήσεις σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, επιπτώσεις μακροπρόθεσμων αλλαγών σε δρόμους με κίνηση κλπ.). Η συγκεκριμένη πλατφόρμα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σαν μέσο αξιολόγησης πολιτικών σε επίπεδο πόλης αλλά και τρόπος υλοποίησης πρακτικών στον τομέα της κινητικότητας. - Ειδικότερος στόχος είναι η δημιουργία ενός ψηφιακού μοντέλου για την πόλη της Πάτρας με έμφαση στην περιοχή της κινητικότητας, όπου αλληλοεπιδρώντας με τις ψηφιακές υποδομές της πόλης, θα παίρνει πραγματικά δεδομένα για την κατάσταση και θα προσφέρει ασφαλείς υπηρεσίες στους πολίτες. Μέσω δοκιμαστικών και πιλοτικών αλλαγών στο ψηφιακό μοντέλο του συστήματος κινητικότητας θα μπορούν να ελεγχθούν, να δοκιμαστούν και να αξιολογηθούν νέες προτάσεις και να γίνουν κατανοητά τα αποτελέσματα και ο αντίκτυπος που θα έχουν στην πόλη. Το ψηφιακό αντίγραφο της πόλης θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από το Δήμο Πατρέων για να αποτελέσει σημαντικό εργαλείο ανάπτυξης μελλοντικών Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, αφού θα μπορεί να ελέγξει διάφορες μακροπρόθεσμες στρατηγικές για τη μελλοντική ανάπτυξη μιας αστικής περιοχής και ειδικότερα της υποδομής και των υπηρεσιών μεταφορών και κινητικότητας (π.χ. μονοδρομήσεις, δημιουργία ποδηλατοδρόμων κλπ.).- Ειδικότερα το πιλοτικό έργο που θα τρέξει στο Δήμο Πατρέων θα δημιουργήσει τη βάση για την υλοποίηση ενός Ευφυούς Συστήματος Διαχείρισης Μεταφορών και Συμβάντων. Στόχος είναι να βοηθηθούν τα οχήματα, οι πεζοί και τα ποδήλατα να κινούνται με ασφάλεια και ομαλά, μέσα από πολύπλοκα αστικά περιβάλλοντα.- Το πιλοτικό έργο θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες τρεις (3) περιπτώσεις χρήσης:- Περίπτωση χρήσης 1: Ανάλυση συμπεριφοράς στάθμευσης - Περίπτωση χρήσης 2: Ανάλυση περιβαλλοντικής συμπεριφοράς σε κυκλοφοριακά συμβάντα - Περίπτωση χρήσης 3: Απόδοση διαχείρισης έκτακτης ανάγκης - Προϋπολογισμός Δήμος Πατρέων: - Δαπάνες Προσωπικού: 100.000€ - Έμμεσες δαπάνες: 28.500€ - Έξοδα μετακινήσεων: 14.000€ - ΣΥΝΟΛΟ: 142.500€ - Μετά τα παραπάνω, παρακαλείται η Οικονομική Επιτροπή: - Την αποδοχή συμμετοχής του Δήμου Πατρέων στο έργο με τίτλο «Metacities Excellence HUB in Southeastern Europe» στην Πρόσκληση του Προγράμματος «Excellence Hubs (HORIZON-WIDERA-2022-ACCESS-04)».- Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Πατρέων για την υπογραφή των απαιτούμενων εγγράφων. - Την έγκριση κατανομής του ανωτέρω προϋπολογισμού των 142.500 € στο Δήμο Πατρέων και την εγγραφή στον προϋπολογισμό, με πηγή χρηματοδότησης «Χρηματοδοτήσεις έργων από Ε.Ε. (εκτός ΠΔΕ/ΕΣΠΑ) (1323)» - Ο Αντιδήμαρχος Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μελετών, Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού - Ασπράγκαθος Νίκος.

**Η Οικονομική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την σχετική πρόσκληση στο <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-widera-2022-access-04-01>
2. Το Ref. Ares(2022)4995474 - 08/07/2022 έγγραφο ΕΕ στον συντονιστή της πρότασης – Παν/ιο Πατρών για έγκριση της

Αναλυτικά:

Το έργο έχει τίτλο «Meta Cities Excellence Hub in South -Eastern Europe» - Meta Cities Κόμβος αριστείας στη Ν.Α. Ευρώπη. Η Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος είναι η EUROPEAN RESEARCH EXECUTIVE AGENCY (REA) και η **διάρκεια έργου** είναι 48 μήνες.

**Στόχοι και περιγραφή έργου:**

Στα πλαίσια του έργου METACITIES τα οικοσυστήματα καινοτομίας στις τρεις χωρικές περιφέρειες σε Κύπρο, Ελλάδα και Βουλγαρία συνεργάζονται για να δημιουργήσουν έναν κόμβο αριστείας (Excellence Hub) για μελλοντικές Πόλεις και Περιφέρειες στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (SEE). Το METACITIES Excellence Hub είναι ένα βιώσιμο δίκτυο που προσφέρει μια κοινή πλατφόρμα για συνεργασία, και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών σε διασυνοριακούς τομείς προτεραιότητας και επιστημονικούς κλάδους σχετικά με την παραγωγή, την κυκλοφορία και τη χρήση της γνώσης. Συγκεκριμένα ο κόμβος καινοτομίας METACITIES βασίζεται στην ανάπτυξη κοινής στρατηγικής E&K σε περιφερειακό επίπεδο στις 3 χώρες, δημιουργώντας ένα πλέγμα δεσμών συνεργασίας μεταξύ τομέων, αναπτύσσοντας κοινές δραστηριότητες έρευνας, καινοτομίας και προβολής καθώς και επιχειρηματικών μοντέλων και σχεδίων βιωσιμότητας με στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό των Περιφερειών όπου συμμετέχουν. Η συνεργασία στοχεύει να ωφελήσει τους πολίτες, τους ενδιαφερόμενους φορείς, τα περιφερειακά οικοσυστήματα και ολόκληρη την περιοχή της ΝΑ Ευρώπης καθώς εστιάζει στην υποστήριξη των κοινών Στρατηγικών Έρευνας και Τεχνολογίας για την Έξυπνη Έξειδίκευση σε κάθε Περιφέρεια (Research and Innovation Strategies for Smart Specialisation - RIS3).

Συγκεκριμένα, ο κόμβος καινοτομίας METACITIES εστιάζει θεματικά στις Μελλοντικές Έξυπνες Πόλεις και θεωρεί ότι για την επίτευξή τους απαιτούνται φιλόδοξα προγράμματα E&K με στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό των πόλεων καθώς και η υιοθέτηση προηγμένων ψηφιακών τεχνολογιών.

Το εταιρικό σχήμα αποτελείται από τους:

- 1. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ ΕΛ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ**
- 2. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ EL Partner**
- 3. P-NET NEW GENERATION EMERGING NETWORKS & VERTICALS PRIVATE COMPANY EL Partner**
- 4. ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ EL Partner**
- 5. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕ EL Partner**
- 6. ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ EL Partner**
- 7. ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ «ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ» EL Partner**
- 8. CYENS - CENTRE OF EXCELLENCE CY Partner**
- 9. EBOS TECHNOLOGIES LIMITED CY Partner**
- 10. ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΥΠΡΟΥ CY Partner**
- 11. ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ CY Partner**
- 12. ΔΗΜΟΣ BURGAS BG Partner**
- 13. INNOVATIVE SYSTEMS - BURGAS LTD BG Partner**
- 14. SOUTHEAST DIGITAL INNOVATION HUB BG Partner**
- 15. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ EL Partner**
- 16. YODIWO AE**
- 17. TECHNICAL UNIVERSITY OF SOFIA BG Partner**

**18. FOUNDATION CLUSTER INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES , ICTC BG**

**19. AARHUS UNIVERSITET DK Partner**

**20. DEPUTY MINISTRY OF RESEARCH, INNOVATION AND DIGITAL POLICY CY Associated**

**21. PRIMETEL PLC CY Partner**

**Δραστηριότητες Δήμου Πατρέων:**

Ο Δήμος Πατρέων έχει σχεδιάσει και υλοποιήσει δράσεις του ψηφιακού μετασχηματισμού του τα τελευταία χρόνια. Στον σχεδιασμό συμπεριλαμβάνονται δράσεις που αφορούν στην μετάβαση προς μία καθαρή και έξυπνη κινητικότητα, η οποία βασίζεται στους ακόλουθους βασικούς πυλώνες: (α) παροχή πληροφοριών στους χρήστες των μέσων μαζικής μεταφοράς για να γίνει ασφαλέστερη η κυκλοφορία στον αστικό δρόμο και πιο αποτελεσματική (β) βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων (γ) βελτιωμένη απόκριση σε περιστατικά για άμεση βοήθεια και ταχεία ανάκτηση της κυκλοφορίας (δ) ενημέρωση των οδηγών για πιθανά εμπόδια, κινδύνους και καιρικές συνθήκες (ε) σχεδιασμός πολυτροπικών μεταφορών (στ) χρήση δεδομένων κίνησης σε πραγματικό χρόνο για έγκαιρο και αποτελεσματικό προγραμματισμό μετακινήσεων (ζ) ανάπτυξη τεχνικών για τη βελτίωση της προσβασιμότητας με ταυτόχρονη μείωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων η) δημιουργία υπηρεσιών διαχείρισης στόλου ηλεκτρικών οχημάτων (EVs) (θ) ανάπτυξη συστημάτων κοινής χρήσης οχημάτων (π.χ. car-sharing) και υπηρεσίες περιστασιακής χρήσης οχημάτων (π.χ. mobility-as-a-service).

Ο στόχος του έργου METACITIES για την Πάτρα, με την συνεισφορά του Δήμου Πατρέων, είναι η δημιουργία πιλοτικού ψηφιακού μοντέλου και συγκεκριμένα ψηφιακής αναπαράστασης της κυκλοφορίας και της κινητικότητας στην πόλη της Πάτρας. Η ψηφιακή πλατφόρμα που θα δημιουργηθεί, θα δίνει την δυνατότητα να αξιολογηθούν μοντέλα περιπτώσεων κινητικότητας σε επίπεδο πόλης που επηρεάζονται από παραμέτρους της πόλης (π.χ. αύξηση πληθυσμού κλπ.), να υλοποιηθούν στρατηγικές κινητικότητας (π.χ. αλλαγή τρόπων κινητικότητας) και να ελεγχθούν μοντέλα και τρόποι αντιμετώπισης προβλημάτων (π.χ. δρομολογήσεις σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, επιπτώσεις μακροπρόθεσμων αλλαγών σε δρόμους με κίνηση κλπ.). Η συγκεκριμένη πλατφόρμα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σαν μέσο αξιολόγησης πολιτικών σε επίπεδο πόλης αλλά και τρόπος υλοποίησης πρακτικών στον τομέα της κινητικότητας.

Ειδικότερος στόχος είναι η δημιουργία ενός ψηφιακού μοντέλου για την πόλη της Πάτρας με έμφαση στην περιοχή της κινητικότητας, όπου αλληλοεπιδρώντας με τις ψηφιακές υποδομές της πόλης, θα παίρνει πραγματικά δεδομένα για την κατάσταση και θα προσφέρει ασφαλείς υπηρεσίες στους πολίτες. Μέσω δοκιμαστικών και πιλοτικών αλλαγών στο ψηφιακό μοντέλο του συστήματος κινητικότητας θα μπορούν να ελεγχθούν, να δοκιμαστούν και να αξιολογηθούν νέες προτάσεις και να γίνουν κατανοητά τα αποτελέσματα και ο αντίκτυπος που θα έχουν στην πόλη. Το ψηφιακό αντίγραφο της πόλης θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από το Δήμο Πατρέων για να αποτελέσει σημαντικό εργαλείο ανάπτυξης μελλοντικών Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, αφού θα μπορεί να ελέγξει διάφορες μακροπρόθεσμες στρατηγικές για τη μελλοντική ανάπτυξη μιας αστικής περιοχής και ειδικότερα της υποδομής και των υπηρεσιών μεταφορών και κινητικότητας (π.χ. μονοδρομήσεις, δημιουργία ποδηλατοδρόμων κλπ.).

Ειδικότερα, το πιλοτικό έργο που θα τρέξει στο Δήμο Πατρέων θα δημιουργήσει τη

βάση για την υλοποίηση ενός Ευφυούς Συστήματος Διαχείρισης Μεταφορών και Συμβάντων. Στόχος είναι να βοηθηθούν τα οχήματα, οι πεζοί και τα ποδήλατα να κινούνται με ασφάλεια και ομαλά, μέσα από πολύπλοκα αστικά περιβάλλοντα.

Το πιλοτικό έργο θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες τρεις (3) περιπτώσεις χρήσης:

- Περίπτωση χρήσης 1: Ανάλυση συμπεριφοράς στάθμευσης
- Περίπτωση χρήσης 2: Ανάλυση περιβαλλοντικής συμπεριφοράς σε κυκλοφοριακά συμβάντα
- Περίπτωση χρήσης 3: Απόδοση διαχείρισης έκτακτης ανάγκης

#### **Προϋπολογισμός Δήμος Πατρέων:**

-Δαπάνες Προσωπικού: 100.000€

-Εμμεσες δαπάνες: 28.500€

-Εξοδα μετακινήσεων: 14.000€

**-ΣΥΝΟΛΟ: 142.500€**

#### **Κατόπιν των ανωτέρω η Οικονομική Επιτροπή:**

- 1. Αποδέχεται και εγκρίνει** τη συμμετοχή του Δήμου Πατρέων στο έργο με τίτλο: «Meta cities Excellence HUB in Southeastern Europe» στην Πρόσκληση του Προγράμματος «Excellence Hubs (HORIZON-WIDERA-2022-ACCESS-04)».
- 2. Εξουσιοδοτεί** τον Δήμαρχο Πατρέων, **κ. Κώστα Πελετίδη**, για την υπογραφή των απαιτούμενων εγγράφων.
- 3. Εγκρίνει** την κατανομή του ανωτέρω προϋπολογισμού, των 142.500€, στο Δήμο Πατρέων και την εγγραφή στον προϋπολογισμό, με πηγή χρηματοδότησης «Χρηματοδοτήσεις έργων από Ε.Ε. (εκτός ΠΔΕ/ΕΣΠΑ) (1323)».

#### **Ο Πρόεδρος**

#### **Τα Παρόντα Μέλη**

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ**

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΑΜΟΥΡΗ –ΒΑΓΕΝΑ ΑΚΡΙΒΗ  
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΤΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**