

Αριθμός 71

**10^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 29^{ης} Αυγούστου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **29^η Αυγούστου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **10/25-07-2022**, πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πλέσσας Διονύσιος –τακτικό μέλος **5)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **8)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7^ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 10583/16-8-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 30640/10-08-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Εγλυκάδος αρ. 24 ». - Σας στέλνουμε συνημμένως την υπ' αριθ. 30640/22 αίτηση, με συνημμένο τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ έμπροσθεν της οικίας του, η οποία βρίσκεται επί της οδού Εγλυκάδος αρ. 24 και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/Α'/7-6-2010)) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 4685/20 (ΦΕΚ92/Α'/7-5-2020). -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, •Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανάκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που

είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Μετά από τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3542/07 (ΦΕΚ 50/Α'2-3-2007) και τον Ν.4313/14 (ΦΕΚ 261/Α'17-12-2014), εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΙΗΟ 3903, επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού Εγλυκάδος, εμπροσθεν της κατοικίας που διαμένει ο ενδιαφερόμενος επί της οδού Εγλυκάδος αρ. 24 (επί του Ο.Τ. 834). Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. ανά δύο μεταξύ τους επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. - και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του τις σχετικές πινακίδες παραχώρησης χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: -1) Η οδός Εγλυκάδος, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 834 και 827 στην υπό εξέταση θέση), διπλής κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων. Επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού (Ο.Τ. 834) επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων, ενώ επί της βορειοανατολικής πλευράς (Ο.Τ. 827) απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της οδού σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση. -2) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 9,00 μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ. στη νοτιοδυτική πλευρά της οδού και πλάτους 1,25 μ. στη βορειοανατολική πλευρά της οδού στην υπόψη θέση. -Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων. -3) Από την υπόψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων. -4) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'17-12-2014). -5) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -6) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. -7) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., αστικών λεωφορείων, απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες. -Η παρούσα συνοδεύεται από υπογεγραμμένο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας, Βραχνηϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, έλαβε υπόψη την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σε συνέχεια της αριθ. 30640/22 αίτησης συνδημότη μας που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ έμπροσθεν της οικίας του, η οποία βρίσκεται επί της οδού Εγλυκάδος αρ. 24 και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Μετά από τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών, διαπιστώθηκε ότι τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις.

Προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.3542/07 (ΦΕΚ 50/Α'/2-3-2007) και το Ν.4313/14 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014), , **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΙΗΟ 3903, επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού Εγλυκάδος, έμπροσθεν της κατοικίας που διαμένει ο ενδιαφερόμενος επί της οδού Εγλυκάδος αρ. 24 (επί του Ο.Τ. 834).

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. ανά δύο μεταξύ τους επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. - και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλεια του τις σχετικές πινακίδες παραχώρησης χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Η οδός Εγλυκάδος, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 834 και 827 στην υπό εξέταση θέση), διπλής κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων. Επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού (Ο.Τ. 834) επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων, ενώ επί της βορειοανατολικής πλευράς (Ο.Τ. 827) απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της οδού σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση.
- 2) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 9,00 μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ. στη νοτιοδυτική πλευρά της οδού και πλάτους 1,25 μ. στη βορειοανατολική πλευρά της οδού στην υπόψη θέση.
Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.
- 3) Από την υπόψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.
- 4) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014).
- 5) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- 6) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 7) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., αστικών λεωφορείων, απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**