

**Αριθμός 70**

**10<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 29<sup>ης</sup> Αυγούστου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **29<sup>η</sup> Αυγούστου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **10/25-07-2022**, πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη απόφασης στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πλέσσας Διονύσιος –τακτικό μέλος **5)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **8)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6<sup>ο</sup>) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 10480/10-8-2022 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 44843/08-08-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσατίδας, Παραλίας, Βραχυνείων (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου αρ. 35» -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά αίτηση συνδημότη για παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας του επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου αρ. 35 και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'/7.6.2010) ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. - Επί του θέματος σας διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση νέων κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -**A)** • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, •Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -**B)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο

χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). - Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Επί του ανωτέρω θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, σας πληροφορούμε ότι: -1) Η οδός Βιτσέντζου Κορνάρου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ.1535 και 1532, στο υπό εξέταση τμήμα), μονής κατεύθυνσης οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αριστ. Βαλαωρίτου προς την οδό Νοταρά, ενώ όσον αφορά την στάθμευση οχημάτων, επιτυγχάνεται ταυτόχρονα και στις δύο πλευρές της οδού. -2) Το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού είναι 7,00 μ. με πλάτος πεζοδρομίων περίπου 1,10 μ. εκατέρωθεν. Επί της οδού υπάρχουν αδιάνοιχτα τμήματα χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια έμπροσθεν, με καθαρό πλάτος οδοστρώματος 5,00μ. -3) επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου αρ. 35, όπου διαμένει ο αιτών, το καθαρό πλάτος της οδού είναι 7,00μ. με κατασκευασμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν πλάτους περίπου 1,10μ. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της βόρειας πλευράς της οδού (έμπροσθεν του αρ. 35) θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την στάθμευσή τους και επί της νότιας πλευράς της οδού. -Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου και μετά από έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμαστε: -τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΑΖΖ 3946, επί της βόρειας πλευράς της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου έμπροσθεν του αρ. 35. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου έμπροσθεν του αρ. 35, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του την σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: -1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. -2) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 (Φ.Ε.Κ. 50/Α/2-3-07). -3) η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14. -4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό -5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης καθόσον δεν πραγματοποιείται είσοδος – έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες. -Η παρούσα τεχνική έκθεση συνοδεύεται από απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνηϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, έλαβε υπόψη την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σε συνέχεια της αριθ. 44843/2022 αίτησης συνδημότη για παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας του επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου αρ. 35 και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

**Α)** • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

**Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

**Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

**Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Μετά από τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών, διαπιστώθηκε ότι τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις.

Προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.3542/07 (ΦΕΚ 50/Α'/2-3-2007) και το Ν.4313/14 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014), **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΑΖΖ 3946, επί της βόρειας πλευράς της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου εμπροσθεν του αρ. 35.**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου εμπροσθεν του αρ. 35, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον

χώρο στάθμευσης με την ενδεικνύομενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του την σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

1) Η οδός Βιτσέντζου Κορνάρου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ.1535 και 1532, στο υπό εξέταση τμήμα), μονής κατεύθυνσης οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αριστ. Βαλαωρίτου προς την οδό Νοταρά, ενώ όσον αφορά την στάθμευση οχημάτων, επιτυγχάνεται ταυτόχρονα και στις δύο πλευρές της οδού.

2) Το καθαρό πλάτος της υπόψη οδού είναι 7,00 μ. με πλάτος πεζοδρομίων περίπου 1,10 μ. εκατέρωθεν. Επί της οδού υπάρχουν αδιάνοιχτα τμήματα χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια έμπροσθεν, με καθαρό πλάτος οδοστρώματος 5,00μ.

3) Επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου αρ. 35, όπου διαμένει ο αιτών, το καθαρό πλάτος της οδού είναι 7,00μ. με κατασκευασμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν πλάτους περίπου 1,10μ. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της βόρειας πλευράς της οδού (έμπροσθεν του αρ. 35) θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ. ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την στάθμευσή τους και επί της νότιας πλευράς της οδού.

4) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

5) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 (Φ.Ε.Κ. 50/Α/2-3-07).

6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14.

7) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

8) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης καθόσον δεν πραγματοποιείται είσοδος – έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.

#### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

#### **Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**