

Αριθμός 447

**31^η Συνεδρίαση
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 28^{ης} Ιουλίου 2022**

Στην Πάτρα, σήμερα, την **28^η Ιουλίου 2022**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό **30/22-7-2022** και μετά την από 26/7/2022 ειδοποίηση για αλλαγή της ημέρας της συνεδρίασης της 27^{ης} Ιουλίου 2022, πραγματοποίηση δε αυτής την Πέμπτη 28 Ιουλίου 2022, ώρα 11:30, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής**, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (20) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, **2]** Αθανασόπουλος Αθανάσιος – Αντιπρόεδρος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, **5]** Μοδές Αθανάσιος – τακτικό μέλος, **6]** Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, **7]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **8]** Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, **9]** Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος και **10]** Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος.

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 14^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. αποφάσεως 460/2022).

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν μετείχε στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (11) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Έγκριση συμμετοχής του Δήμου Πατρέων στην υποβολή πρότασης με τίτλο: «COMO-n: Setting up an AI-based Cooperative Traffic and Mobility Management for passengers and freight», στην Πρόσκληση του Προγράμματος «HORIZON-CL5-2022-D6-02-05: Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport»» (σχετικό το αριθ. 9373/21-07-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 9316/20-07-2022 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μελετών Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού – Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής), η οποία έχει ως εξής: - Προς: - Τον κ. Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Ο σχεδιασμός και η οικοδόμηση ενός αποτελεσματικού δικτύου μεταφορών είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις μιας σύγχρονης πόλης. Καθώς οι πληθυσμοί στις πόλεις αυξάνονται, τα δημόσια και ιδιωτικά συστήματα μεταφοράς της πόλης γίνονται πεδία συμφόρησης και διάφορα ανεξάρτητα μεταξύ τους και τυχαία περιστατικά μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά ένα δίκτυο που λειτουργεί ήδη στα όρια της χωρητικότητάς του. Συνεπώς, η σωστή διαχείριση της κυκλοφορίας δεν μπορεί πλέον να εξασφαλιστεί βελτιστοποιώντας απλά την κυκλοφοριακή ροή για έναν ή λίγους τρόπους μετακίνησης και μεταφοράς, κυρίως επειδή διαφορετικοί τρόποι μεταφοράς χρησιμοποιούνται συχνά διαδοχικά και ακόμη και παράλληλα κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού είτε αυτό αφορά επιβάτη ή παράδοση εμπορευμάτων στον τελικό προορισμό. - Ο κύριος στόχος του COMO-n είναι να προωθήσει την πολυτροπική, συνεργατική και περιβαλλοντικά φιλική κινητικότητα για επιβάτες και εμπορεύματα, μέσα από τη δημιουργία και τη χρήση ενός Virtual Control Center (VCC). Το Κέντρο αυτό θα διαλειτουργεί με τα υπόλοιπα κέντρα των Δήμων τριών Ευρωπαϊκών Πόλεων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα (Πάτρα, Βερολίνο, Tessara (βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της Βαρκελώνης, ίδιου μεγέθους και πληθυσμού με την Πάτρα)). Σκοπός είναι η

δημιουργία και η επίδειξη πιλοτικών σεναρίων επίλυσης πραγματικών προβλημάτων (Use Cases) που απασχολούν την κάθε πόλη. - Ο Δήμος Πατρέων έχει αρχίσει ήδη τον σχεδιασμό αλλά και την υλοποίηση έργων κινητικότητας μέσω διαφορετικών πλατφορμών συλλογής δεδομένων και πληροφορίας για τους πολίτες και τους επισκέπτες σχετικά με διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης, συνθήκες κυκλοφορίας, έξυπνες στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και ενίσχυση της μικροκινητικότητας. - Στόχος της συμμετοχής του Δήμου της Πάτρας στον πρόγραμμα COMO-n είναι η δημιουργία Εικονικού Κέντρου Ελέγχου (VCC) για την κινητικότητα στην πόλη της Πάτρας με έμφαση στην περιοχή της πολύτροπης κινητικότητας, όπου αλληλοεπιδρώντας με τις ψηφιακές υποδομές της πόλης θα παίρνει πραγματικά δεδομένα για την κατάσταση και θα προσφέρει ασφαλείς υπηρεσίες στους πολίτες αλλά και στις υπηρεσίες του Δήμου για την κινητικότητα στην πόλη. Στα πλαίσια του έργου, η συμμετοχή του Δήμου της Πάτρας θα σχετίζεται με την υποστήριξη της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και την εφαρμογή έξυπνων λύσεων για τη συλλογή, επεξεργασία και διανομή δεδομένων κίνησης και κυκλοφορίας μέσω πολλαπλών καναλιών επικοινωνίας σε πραγματικό χρόνο. Για την υλοποίηση των έργων κινητικότητας του Δήμου προβλέπεται λογισμικό διαχείρισης συστήματος (web) και εφαρμογή ενημέρωσης των πολιτών (mobile). Τα επιμέρους λογισμικά μπορούν να τροφοδοτούν το Virtual Control Center με δεδομένα κίνησης, τα οποία θα χρησιμεύσουν για την μοντελοποίηση της αστικής πολύτροπης κινητικότητας. - Το πρόγραμμα COMO-n θα υλοποιήσει ένα ανοιχτό πλαίσιο για τη δημιουργία VCC το οποίο σε συνεργασία με το Κέντρο Διαλειτουργικότητας που αναπτύσσεται από το Δήμο Πατρέων θα λειτουργήσει πιλοτικά, έτσι ώστε να διασφαλιστεί και να επικυρωθεί η υλοποίηση του στον χώρο της αστικής πολύτροπης κινητικότητας. Έτσι στο πλαίσιο του προγράμματος ο Δήμος θα λειτουργήσει πιλοτικά ένα τέτοιο VCC το οποίο θα τροφοδοτείται με πραγματικά δεδομένα κίνησης αλλά και «συμβάντων» (λαϊκές αγορές, τυχαία γεγονότα που επηρεάζουν την κίνηση κλπ). Το VCC θα είναι σε θέσει να μοντελοποιεί την κίνηση, να προβλέπει συμφορήσεις και να συνδέεται με εφαρμογή που θα προτείνει εναλλακτικές διαδρομές στους πολίτες. Επίσης να σημειωθεί ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαμόρφωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της Πάτρας, το περιεχόμενο του οποίου και οι παρεμβάσεις που προβλέπονται θα ληφθούν υπόψη στην μοντελοποίηση της κίνησης του VCC. Στην ουσία το πρόγραμμα COMO-n αποτελεί συνέχεια του προγράμματος METACITIES (με συμμετοχή του Δήμου Πατρέων) που εγκρίθηκε πρόσφατα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθότι θα υλοποιήσει σε μεγαλύτερη κλίμακα τα σενάρια κινητικότητας που περιγράφονται. Επιπρόσθετα, θα δοθεί η δυνατότητα υλοποίησης λειτουργιών του Κέντρου Διαλειτουργικότητας όπως αυτό θα έχει σχεδιαστεί από το Δήμο. - Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρότασης που θα υποβληθεί είναι περίπου 5εκ. ευρώ. Ο προϋπολογισμός για τον Δήμο Πατρέων είναι περίπου 140.000 ευρώ. Η διάρκεια του έργου θα είναι 3 έτη. - Μετά τα παραπάνω, παρακαλείται η Οικονομική Επιτροπή: - Να εγκρίνει τη συμμετοχή του Δήμου Πατρέων στην υποβολή πρότασης με τίτλο «COMO-n: Setting up an AI-based Cooperative Traffic and Mobility Management for passengers and freight» στην Πρόσκληση του Προγράμματος «HORIZON-CL5-2022-D6-02-05: Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport». - 2. Να ορίσει Υπεύθυνο του Έργου (και πρόσωπο επικοινωνίας) εκ μέρους του Δήμου τον κ. Γανό Πέτρο, Προϊστάμενο του Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής. - 3. Να εξουσιοδοτήσει τον κ. Δήμαρχο να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που απαιτούνται για την συμμετοχή του Δήμου στο προτεινόμενο έργο. - Ο Αντιδήμαρχος Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μελετών Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού, κ. Νικόλαος Ασπράγκαθος».-

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Ο σχεδιασμός και η οικοδόμηση ενός αποτελεσματικού δικτύου μεταφορών είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις μιας σύγχρονης πόλης. Καθώς οι πληθυσμοί στις πόλεις αυξάνονται, τα δημόσια και ιδιωτικά συστήματα μεταφοράς της πόλης γίνονται πεδία συμφόρησης και διάφορα ανεξάρτητα μεταξύ τους και τυχαία περιστατικά μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά ένα δίκτυο που λειτουργεί ήδη στα όρια της χωρητικότητάς του. Συνεπώς, η σωστή διαχείριση της κυκλοφορίας δεν μπορεί πλέον να εξασφαλιστεί βελτιστοποιώντας απλά την κυκλοφοριακή ροή για έναν ή λίγους τρόπους μετακίνησης και μεταφοράς, κυρίως επειδή διαφορετικοί τρόποι μεταφοράς χρησιμοποιούνται συχνά διαδοχικά και ακόμη και παράλληλα κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού είτε αυτό αφορά επιβάτη ή παράδοση εμπορευμάτων στον τελικό προορισμό.

Ο κύριος στόχος του COMO-n είναι να προωθήσει την πολυτροπική, συνεργατική και περιβαλλοντικά φιλική κινητικότητα για επιβάτες και εμπορεύματα, μέσα από τη δημιουργία και τη χρήση ενός Virtual Control Center (VCC). Το Κέντρο αυτό θα διαλειτουργεί με τα υπόλοιπα κέντρα των Δήμων τριών Ευρωπαϊκών Πόλεων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα (Πάτρα, Βερολίνο, Tassarra (βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της Βαρκελώνης, ίδιου μεγέθους και πληθυσμού με την Πάτρα)). Σκοπός είναι η δημιουργία και η επίδειξη πιλοτικών σεναρίων επίλυσης πραγματικών προβλημάτων (Use Cases) που απασχολούν την κάθε πόλη.

Ο Δήμος Πατρέων έχει αρχίσει ήδη τον σχεδιασμό αλλά και την υλοποίηση έργων κινητικότητας μέσω διαφορετικών πλατφορμών συλλογής δεδομένων και πληροφορίας για τους πολίτες και τους επισκέπτες σχετικά με διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης, συνθήκες κυκλοφορίας, έξυπνες στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και ενίσχυση της μικροκινητικότητας.

Στόχος της συμμετοχής του Δήμου της Πάτρας στον πρόγραμμα COMO-n είναι η δημιουργία Εικονικού Κέντρου Ελέγχου (VCC) για την κινητικότητα στην πόλη της Πάτρας με έμφαση στην περιοχή της πολύτροπης κινητικότητας, όπου αλληλοεπιδρώντας με τις ψηφιακές υποδομές της πόλης θα παίρνει πραγματικά δεδομένα για την κατάσταση και θα προσφέρει ασφαλείς υπηρεσίες στους πολίτες αλλά και στις υπηρεσίες του Δήμου για την κινητικότητα στην πόλη. Στα πλαίσια του έργου, η συμμετοχή του Δήμου της Πάτρας θα σχετίζεται με την υποστήριξη της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και την εφαρμογή έξυπνων λύσεων για τη συλλογή, επεξεργασία και διανομή δεδομένων κίνησης και κυκλοφορίας μέσω πολλαπλών καναλιών επικοινωνίας σε πραγματικό χρόνο. Για την υλοποίηση των έργων κινητικότητας του Δήμου προβλέπεται λογισμικό διαχείρισης συστήματος (web) και εφαρμογή ενημέρωσης των πολιτών (mobile). Τα επιμέρους λογισμικά μπορούν να τροφοδοτούν το Virtual Control Center με δεδομένα κίνησης, τα οποία θα χρησιμεύσουν για την μοντελοποίηση της αστικής πολύτροπης κινητικότητας.

Το πρόγραμμα COMO-n θα υλοποιήσει ένα ανοιχτό πλαίσιο για τη δημιουργία VCC το οποίο σε συνεργασία με το Κέντρο Διαλειτουργικότητας που αναπτύσσεται από το Δήμο Πατρέων θα λειτουργήσει πιλοτικά, έτσι ώστε να διασφαλιστεί και να επικυρωθεί η υλοποίηση του στον χώρο της αστικής πολύτροπης κινητικότητας. Έτσι στο πλαίσιο του προγράμματος ο Δήμος θα λειτουργήσει πιλοτικά ένα τέτοιο VCC το οποίο θα τροφοδοτείται με πραγματικά δεδομένα κίνησης αλλά και «συμβάντων» (λαϊκές αγορές, τυχαία γεγονότα που επηρεάζουν την κίνηση κλπ). Το VCC θα είναι σε θέση να μοντελοποιεί την κίνηση, να προβλέπει συμφορήσεις και να συνδέεται με εφαρμογή που θα προτείνει εναλλακτικές διαδρομές στους πολίτες. Επίσης να σημειωθεί ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαμόρφωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της Πάτρας, το περιεχόμενο του οποίου και οι παρεμβάσεις που προβλέπονται θα ληφθούν υπόψη στην μοντελοποίηση της κίνησης του VCC.

Στην ουσία, το πρόγραμμα COMO-n αποτελεί συνέχεια του προγράμματος METACITIES (με συμμετοχή του Δήμου Πατρέων) που εγκρίθηκε πρόσφατα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθότι θα υλοποιήσει σε μεγαλύτερη κλίμακα τα σενάρια κινητικότητας που περιγράφονται. Επιπρόσθετα, θα δοθεί η δυνατότητα υλοποίησης λειτουργιών του Κέντρου Διαλειτουργικότητας

όπως αυτό θα έχει σχεδιαστεί από το Δήμο.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (άρθρο 40 παρ. 1 του Ν.4735/2020), η **Οικονομική Επιτροπή**:

1) Εγκρίνει τη συμμετοχή του Δήμου Πατρέων στην υποβολή πρότασης με τίτλο: «COMO-n: Setting up an AI-based Cooperative Traffic and Mobility Management for passengers and freight», στην Πρόσκληση του Προγράμματος «HORIZON-CL5-2022-D6-02-05: Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport».

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρότασης είναι περίπου 5εκ. ευρώ. Ο προϋπολογισμός για τον Δήμο Πατρέων είναι περίπου 140.000€. Η διάρκεια του έργου θα είναι 3 έτη.

2) Ορίζει υπεύθυνο του Έργου (και πρόσωπο επικοινωνίας) εκ μέρους του Δήμου Πατρέων, τον **κ. Γανό Πέτρο**, Προϊστάμενο του Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής.

3) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Πατρέων, **κ. Κώστα Πελετίδη**, να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που απαιτούνται για την συμμετοχή του Δήμου στο προτεινόμενο έργο.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΑΜΟΥΡΗ – ΒΑΓΕΝΑ ΑΚΡΙΒΗ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΕΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**