

Αριθμός 445

**31^η Συνεδρίαση
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 28^{ης} Ιουλίου 2022**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 28^η Ιουλίου 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:30, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό 30/22-7-2022 και μετά την από 26/7/2022 ειδοποίηση για αλλαγή της ημέρας της συνεδρίασης της 27^{ης} Ιουλίου 2022, πραγματοποίησε δε αυτής την Πέμπτη 28 Ιουλίου 2022, ώρα 11:30, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 Τεύχος Α'), στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (20) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, 2] Αθανασόπουλος Αθανάσιος – Αντιπρόεδρος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 4] Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, 5] Μοδές Αθανάσιος – τακτικό μέλος, 6] Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, 7] Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 8] Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, 9] Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος και 10] Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος.

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 14^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. αποφάσεως 460/2022).

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν μετείχε στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στην αρχή, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το κατεπείγον θέμα: «Αποδοχή όρων συμμετοχής του Δήμου Πατρέων στο Πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας" & Υποβολή αίτησης χρηματοδότησης της πράξης: «Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων» στο πλαίσιο της με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022 Πρόσκλησης με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΥΠΕΣ)» (σχετικό το αριθ. 9682/27-7-2022 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η αριθ. 9635/26-7-2022 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής – Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Οδοποιίας), η οποία έχει ως εξής: - Προς: - Την Οικονομική Επιτροπή – (δια του κ. Δημάρχου) - Έχοντας υπόψη: - 1. την παρ. 1.κβ του άρ.72 του Ν.3852/2010, όπως αυτή προστέθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 117 του Ν. 4674/20 (ΦΕΚ 53/11.03.2020 τ. Α'), σύμφωνα με την οποία η αρμοδιότητα λήψης απόφασης για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους του Δήμου για τη «χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους ή/και πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και οποιουδήποτε άλλου φορέα» μεταφέρθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο στην Οικονομική Επιτροπή – 2. Την με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) Πρόσκληση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΥΠΕΣ) για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης ΟΤΑ Α' Βαθμού, στο Πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας" για το έργο με τίτλο: «Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων» και ημερομηνία λήξης υποβολής προτάσεων στις 29.07.2022. - Σας γνωρίζουμε ότι: - Από το Τμήμα Οδοποιίας, της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής, συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως, η υπ' αρ. 6/2022 μελέτη για το έργο με τίτλο:

«Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων», προϋπολογισμού 5.000.000,00 ευρώ (συμπ. ΦΠΑ). {Βάσει της πρόσκλησης με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022, η συνολική χρηματοδότηση κάθε αίτησης δικαιούχου δύναται να ανέρχεται έως 5.000.000,00 ευρώ (συμπ. ΦΠΑ)} - Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε για τις ανάγκες δημοπράτησης και εκτέλεσης των εργασιών που αφορούν έργα αναμόρφωσης του οδικού περιβάλλοντος και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Καλλικρατικό Δήμο Πατρέων και ειδικότερα εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων και των Δημοτικών Ενοτήτων Βραχνεϊκών, Μεσσάτιδος, Παραλίας & Ρίου. - Το έργο αποσκοπεί στην κατά το δυνατόν αρτιότερη τεχνικά και χρονικά, ανταπόκριση του Δήμου σε εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων, σε δρόμους επιφορτισμένης κυκλοφορίας που δεν υφίστανται σήμερα πεζοδρόμια, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη προσβασιμότητα πεζών και ατόμων μειωμένης κινητικότητας στα πεζοδρόμια και εν γένει στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πατρέων (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές κλπ). Επιπρόσθετα, θα εκτελεστούν ασφαλτοστρώσεις σχετικά περιορισμένης κλίμακας, που η υπηρεσία κρίνει αναγκαία για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών του κυκλοφορούμενου τμήματος. Ο ανάδοχος θα πρέπει να ανταποκρίνεται ταχύτατα στις εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, ανάλογα και με τη σημασία της εκάστοτε παρέμβασης, σχετικά με την ασφάλεια, πρωτίστως, του διερχόμενου κοινού. - Προβλέπεται επίσης, να εκτελεστούν στοχευμένες επεμβάσεις – βελτιώσεις – τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με ελλιπή ή ανύπαρκτη ασφάλεια για τη δημιουργία συνθηκών που θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Με δεδομένο ότι ο βαθμός και το είδος των αναγκαίων βελτιώσεων δεν είναι ίδια σε όλα τα τμήματα του οδικού δικτύου, κάθε προβληματικό σημείο χρήζει διαφορετικής αντιμετώπισης, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάστασή του. Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν ομαδοποιούνται στις ακόλουθες κατηγορίες: - Α. Χωματοουργικά – Καθαιρέσεις - Β. Τεχνικά Έργα (για τη δημιουργία πεζοδρομίων) - Γ. Οδοστρωσία – Ασφαλτικά - Δ. Σήμανση – Ασφάλεια- Ε. Ηλεκτρομηχανολογικές Εργασίες - ΣΤ. Εργασίες Πρασίνου - Συνοπτικά, οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν: -*τη δημιουργία πεζοδρομίων και κρασπέδων (προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου) για την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση όλων των πολιτών στο οδικό δίκτυο της πόλης με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας -*την δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ -*τη δημιουργία εσοχών κατάλληλων για την ασφαλή στάση ή στάθμευση Ι.Χ. ή ταξί -*τη δημιουργία διαβάσεων για άτομα με ειδικές ανάγκες σε πεζοδρόμια και νησίδες, με υποβιβασμό της στάθμης τους στις διασταυρώσεις, ώστε να γίνεται εύκολα η πρόσβαση και διέλευση των ΑΜΕΑ. Η επιστροφή των ραμπών ΑΜΕΑ που θα κατασκευασθούν θα γίνεται με τις πλάκες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία -*τη δημιουργία όδευσης τυφλών, όπου το πλάτος του πεζοδρομίου το επιτρέπει, με τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία τύπους πλακών -*την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων μορφής «Π» για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης, ιδιαίτερα έξω από χώρους συγκέντρωσης παιδιών -*την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων πεζών με σκοπό την αποτροπή ανεξέλεγκτης διέλευσης πεζών εγκάρσια από οποιοδήποτε σημείο της οδού και κατάλληλες διαμορφωμένες θέσεις διαβάσεων -*την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος, εύκαμπτων στυλών για την αναγκαία οριοθέτηση και αναγνώριση του χώρου ελιγμών και κίνησης των οχημάτων -*ειδικότερα σε δρόμους στους οποίους δεν υπάρχουν καθόλου πεζοδρόμια, θα πρέπει μετά την κατασκευή πεζοδρομίων και σε συνδυασμό με το σχέδιο πόλεως, να μετατοπιστεί ο άξονας της οδού -*την τοποθέτηση - βελτίωση της απαραίτητης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και των στηθαίων ασφαλείας του οδικού δικτύου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των νέων τεχνικών προδιαγραφών -*την εγκατάσταση οριοδεικτών σε σημεία που δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας -*τη συμπλήρωση των υποβάσεων (όπου απαιτηθεί) με κοκκώδες υλικό ή σκυρόδεμα (άοπλο ή ελαφρά οπλισμένο κατά περίπτωση) και, γενικά, μικροκατασκευές από σκυρόδεμα στα πλαίσια της αναμόρφωσης και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας -*την τοποθέτηση νέων καλυμμάτων φρεατίων και εσχάρων & αναγκαία ανύψωση - υποβιβασμό φρεατίων επί των πεζοδρομίων, σε σημεία που αυτά εγκυμονούν κινδύνους κατά τη βάδιση -*τη δημιουργία - διευθέτηση υδρορροών κτιρίων – παρεμβάσεις εξασφάλισης των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και ιδιαίτερα, σε σημεία που η απορροή των ομβρίων επί του πεζοδρομίου προκαλεί ολισθηρότητα.

Όπου είναι εφικτό θα τοποθετείται φρεάτιο ελέγχου στη θέση εξόδου της υδρορροής από την ιδιοκτησία προς το πεζοδρόμιο -*την εγκατάσταση – βελτίωση διαχείρισης ομβρίων για την ορθή και ταχεία απαγωγή των ομβρίων από το οδόστρωμα -*την εγκατάσταση – στοχευμένη βελτίωση της ποιότητας του οδοφωτισμού, ιδιαίτερα σε ισόπεδους κόμβους του οδικού δικτύου -*την κοπή ή εκρίζωση μεμονωμένων θάμνων, ή κορμών κομμένων ή τη διευθέτηση των ριζών δένδρων που το ριζικό τους σύστημα έχει προκαλέσει βλάβες στα πεζοδρόμια και εγκυμονούν κινδύνους κατά τη βάδιση, τις παρόδιες ιδιοκτησίες ή τις εγκαταστάσεις ΟΚΩ και κλαδεύσεις, όπου τα φυλάματα εμποδίζουν την πρόσβαση, κατόπιν γνωμάτευσης και σχετικής αδείας των Γεωπόνων του Δήμου -*την αποξήλωση και απομάκρυνση παράνομα τοποθετημένων πινακίδων, ζαρντινιερών, stands καταστημάτων κλπ εμποδίων επί των πεζοδρομίων -*την τοποθέτηση σχαρών γύρω από κορμούς δένδρων, όπου απαιτείται για την εξομάλυνση ανισοσταθμιών -*τη δημιουργία εσοχών για τους κάδους απορριμμάτων σε κατάλληλα σημεία - Η εκτίμηση των απαιτούμενων εργασιών έγινε με βάση την εμπειρία των αναγκών που υπάρχουν ήδη και προκύπτουν, και των συνήθων προβλημάτων που παρατηρούνται στα πεζοδρόμια του οδικού δικτύου του Δ. Πατρέων, με τις ιδιαιτερότητες που επιφέρουν το έντονο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής και ο ιδιαίτερα πυκνός αστικός ιστός. - Το έργο, λόγω της φύσης του, θα εκτελείται παράλληλα με την χρήση του οδικού δικτύου και για το λόγο αυτό θα λαμβάνεται κάθε προστατευτικό μέτρο που απαιτείται για την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση. Επίσης, το έργο ή κάθε αυτοτελές τμήμα του θα αποδίδεται σε χρήση, αμέσως μετά την απομάκρυνση κάθε περιοριστικού μέτρου από τον Ανάδοχο. - Για την έντεχνη και άρτια εκτέλεση των εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προχωρήσει σε κάθε απαραίτητη εργασία και προμήθεια υλικού, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στα συμβατικά τεύχη. - Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρεται ότι με τη παρούσα μελέτη θα προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων και παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στα κάτωθι σημεία: -*Δ.Κ. Παραλίας (οδός 25ης Μαρτίου) -*Δ.Ε. Βραχνείκων (βλ. Παράρτημα Οδών) -*Δ.Ε. Ρίου (βλ. Παράρτημα Οδών) -*Οδός Καραϊσκάκη -*Οδός Κορίνθου (από Τριών Ναυάρχων έως Βορείου Ηπείρου) -*Οδός Αγ. Κωνσταντίνου -*Τμήματα οδού Φλωρίνης -*Οδός Νοταρά -*Οδός Σωτηριάδου -*Οδός Αυστραλίας -*Οδός Αγίου Ιωάννη Πράτσικα -*Οδός Γηροκομείου -*Οδός Εγλυκάδος -*Οδός Γεωρ. Ρούφου (από Υψηλά Αλώνια έως πλ. Ομονοίας) -*Πέριξ οδοί Εργατικών κατοικιών Νέου Δρόμου -*Πέριξ οδοί περιοχής Αγίου Διονυσίου -*Οδός Σολωμού -*Οδός Παπαναστασίου -*Οδός 12ου Συντάγματος -*Τμήματα οδού Καλαβρύτων -*Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου (από Καλαβρύτων έως κόμβο Τ.Ε.Ι.) -*Οδός Αυλίδος (από Ακρωτηρίου έως Ευβοίας) -*Μουρούζη (Φαβιέρου έως Καρόλου) -*Βορείου Ηπείρου - Επιπλέον, η Δ/ση Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, θα μεριμνήσει – υποδείξει την σειρά προτεραιότητας, διατηρώντας την δυνατότητα μερικής τροποποίησης του συνημμένου πίνακα των προς επιδιόρθωση οδών ή περιορισμένου αριθμού προσθήκη και νέων τμημάτων σύμφωνα πάντα με την κρίση της - για την ορθή εφαρμογή της παρούσης μελέτης. - Επίσης, στην ανωτέρω πρόσκληση επισημαίνεται ότι «Στην περίπτωση που ο συνολικός προϋπολογισμός της αίτησης είναι μεγαλύτερος του ποσού χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα ή ο δικαιούχος πρόκειται να συμβάλλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης (π.χ. μη επιλέξιμος εξοπλισμός) τη διαφορά θα πρέπει να την καλύψει ο Δικαιούχος, υποβάλλοντας σχετική Απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου και αποδεικνύοντας την εξασφάλιση των επιπλέον χρηματικών πόρων (ίδιοι πόροι, χορηγίες κλπ)» - Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα και εγκρίνει: - 1^ο Την Αποδοχή όρων συμμετοχής του Δήμου Πατρέων στο Πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας" & Υποβολή αίτησης χρηματοδότησης της πράξης: «Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων» στο πλαίσιο της με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022 Πρόσκλησης με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΥΠΕΣ) - 2^ο - Την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης για την πράξη με τίτλο: «Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων», η οποία αποτελείται από ένα υποέργο με τον ίδιο τίτλο της πράξης, προϋπολογισμού 5.000.000,00 ευρώ (συμπ. ΦΠΑ), για χρηματοδότηση από το

πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας", η έγκριση της οποίας πρότασης θα αποτελεί αναγκαία συνθήκη υλοποίησης των εν λόγω παρεμβάσεων. - Στην περίπτωση που ο συνολικός προϋπολογισμός της αίτησης είναι μεγαλύτερος του ποσού χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα, τη διαφορά για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης θα την καλύψει ο Δήμος Πατρέων από ίδιους πόρους και εφόσον απαιτηθεί το επί πλέον ποσό θα εξασφαλιστεί και από άλλες πηγές χρηματοδότησης (χορηγίες, δανεισμός, κλπ)» - 3^ο Την εξουσιοδότηση του κ. Δημάρχου για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης, σύμφωνα με τους όρους της με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) πρόσκλησης του ΥΠΕΣ. – Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Κορδάς Χρήστος».-

Η Οικονομική Επιτροπή, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και αφού κήρυξε το ως άνω θέμα *κατεπείγον*,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (άρθρο 40 παρ. 1 του Ν.4735/2020)
2. Την με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) Πρόσκληση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΥΠΕΣ) για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης ΟΤΑ Α' Βαθμού, στο Πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας" για το έργο με τίτλο: «Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων» και ημερομηνία λήξης υποβολής προτάσεων στις 29.07.2022.

1) **Αποδέχεται** τους όρους συμμετοχής του Δήμου Πατρέων στο Πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ», που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας" & Υποβολή αίτησης χρηματοδότησης της πράξης: «**Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων**», στο πλαίσιο της με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022 Πρόσκλησης με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΥΠΕΣ).

2) **Εγκρίνει** την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης για την πράξη με τίτλο: «Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων», η οποία αποτελείται από ένα υποέργο με τον ίδιο τίτλο της πράξης, προϋπολογισμού **5.000.000,00€ (συνμ. ΦΠΑ)**, για χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ», που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας"

Η έγκριση της πρότασης θα αποτελεί αναγκαία συνθήκη υλοποίησης των εν λόγω παρεμβάσεων.

Στην περίπτωση που ο συνολικός προϋπολογισμός της αίτησης είναι μεγαλύτερος του ποσού χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα, τη διαφορά για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης θα την καλύψει ο Δήμος Πατρέων από ίδιους πόρους και εφόσον απαιτηθεί το επί πλέον ποσό θα εξασφαλιστεί και από άλλες πηγές χρηματοδότησης (χορηγίες, δανεισμός, κλπ)».

3) **Εξουσιοδοτεί** τον Δήμαρχο Πατρέων, **κ. Κώστα Πελετίδη**, για την υπογραφή όλων των

απαιτούμενων εγγράφων και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης, σύμφωνα με τους όρους της με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) πρόσκλησης του ΥΠΕΣ.

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα κάτωθι:

Από το Τμήμα Οδοποιίας, της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής, συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως, η υπ' αρ. 6/2022 μελέτη για το έργο με τίτλο: «Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων», προϋπολογισμού 5.000.000,00€ (συμπ. ΦΠΑ). {Βάσει της πρόσκλησης με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022, η συνολική χρηματοδότηση κάθε αίτησης δικαιούχου δύναται να ανέρχεται έως 5.000.000,00 ευρώ (συμπ. ΦΠΑ)}.

Η εν λόγω μελέτη συντάχθηκε για τις ανάγκες δημοπράτησης και εκτέλεσης των εργασιών που αφορούν έργα αναμόρφωσης του οδικού περιβάλλοντος και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Καλλικρατικό Δήμο Πατρέων και ειδικότερα εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων και των Δημοτικών Ενοτήτων Βραχνεϊκών, Μεσσάτιδος, Παραλίας & Ρίου.

Το έργο αποσκοπεί στην κατά το δυνατόν αρτιότερη τεχνικά και χρονικά, ανταπόκριση του Δήμου σε εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων, σε δρόμους επιφορτισμένης κυκλοφορίας που δεν υφίστανται σήμερα πεζοδρόμια, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη προσβασιμότητα πεζών και ατόμων μειωμένης κινητικότητας στα πεζοδρόμια και εν γένει στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πατρέων (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές κλπ). Επιπρόσθετα, θα εκτελεστούν ασφαλοστρώσεις σχετικά περιορισμένης κλίμακας, που η υπηρεσία κρίνει αναγκαία για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών του κυκλοφορούμενου τμήματος. Ο ανάδοχος θα πρέπει να ανταποκρίνεται ταχύτατα στις εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, ανάλογα και με τη σημασία της εκάστοτε παρέμβασης, σχετικά με την ασφάλεια, πρωτίστως, του διερχόμενου κοινού.

Προβλέπεται επίσης, να εκτελεστούν στοχευμένες επεμβάσεις – βελτιώσεις – τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με ελλιπή ή ανύπαρκτη ασφάλεια για τη δημιουργία συνθηκών που θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Με δεδομένο ότι ο βαθμός και το είδος των αναγκαίων βελτιώσεων δεν είναι ίδια σε όλα τα τμήματα του οδικού δικτύου, κάθε προβληματικό σημείο χρήζει διαφορετικής αντιμετώπισης, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάστασή του. Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν ομαδοποιούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

A. Χωματουργικά - Καθαιρέσεις

B. Τεχνικά Έργα (για τη δημιουργία πεζοδρομίων)

Γ. Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Δ. Σήμανση – Ασφάλεια

Ε. Ηλεκτρομηχανολογικές Εργασίες

ΣΤ. Εργασίες Πρασίνου

Συνοπτικά, οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν:

- ✓ τη δημιουργία πεζοδρομίων και κρασπέδων (προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου) για την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση όλων των πολιτών στο οδικό δίκτυο της πόλης με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- ✓ τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
- ✓ τη δημιουργία εσοχών κατάλληλων για την ασφαλή στάση ή στάθμευση Ι.Χ. ή ταξί
- ✓ τη δημιουργία διαβάσεων για άτομα με ειδικές ανάγκες σε πεζοδρόμια και νησίδες, με υποβιβασμό της στάθμης τους στις διασταυρώσεις, ώστε να γίνεται εύκολα η πρόσβαση και διέλευση των ΑΜΕΑ. Η επίστρωση των ραμπών ΑΜΕΑ που θα κατασκευασθούν θα γίνεται με τις πλάκες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία
- ✓ τη δημιουργία όδευσης τυφλών, όπου το πλάτος του πεζοδρομίου το επιτρέπει, με τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία τύπους πλακών
- ✓ την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων μορφής «Π» για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης, ιδιαίτερα έξω από χώρους συγκέντρωσης παιδιών

- ✓ την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων πεζών με σκοπό την αποτροπή ανεξέλεγκτης διέλευσης πεζών εγκάρσια από οποιοδήποτε σημείο της οδού και κατάλληλες διαμορφωμένες θέσεις διαβάσεων
- ✓ την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος, εύκαμπτων στυλών για την αναγκαία οριοθέτηση και αναγνώριση του χώρου ελιγμών και κίνησης των οχημάτων
- ✓ ειδικότερα σε δρόμους στους οποίους δεν υπάρχουν καθόλου πεζοδρόμια, θα πρέπει μετά την κατασκευή πεζοδρομίων και σε συνδυασμό με το σχέδιο πόλεως, να μετατοπιστεί ο άξονας της οδού
- ✓ την τοποθέτηση - βελτίωση της απαραίτητης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και των στηθαίων ασφαλείας του οδικού δικτύου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των νέων τεχνικών προδιαγραφών
- ✓ την εγκατάσταση οριοδεικτών σε σημεία που δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας
- ✓ τη συμπλήρωση των υποβάσεων (όπου απαιτηθεί) με κοκκώδες υλικό ή σκυρόδεμα (άοπλο ή ελαφρά οπλισμένο κατά περίπτωση) και, γενικά, μικροκατασκευές από σκυρόδεμα στα πλαίσια της αναμόρφωσης και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
- ✓ την τοποθέτηση νέων καλυμμάτων φρεατίων και εσχάρων & αναγκαία ανύψωση - υποβιβασμό φρεατίων επί των πεζοδρομίων, σε σημεία που αυτά εγκυμονούν κινδύνους κατά τη βάδιση
- ✓ τη δημιουργία - διευθέτηση υδρορροών κτιρίων – παρεμβάσεις εξασφάλισης των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και ιδιαίτερα, σε σημεία που η απορροή των ομβρίων επί του πεζοδρομίου προκαλεί ολισθηρότητα. Όπου είναι εφικτό θα τοποθετείται φρεάτιο ελέγχου στη θέση εξόδου της υδρορροής από την ιδιοκτησία προς το πεζοδρόμιο
- ✓ την εγκατάσταση – βελτίωση διαχείρισης ομβρίων για την ορθή και ταχεία απαγωγή των ομβρίων από το οδόστρωμα
- ✓ την εγκατάσταση – στοχευμένη βελτίωση της ποιότητας του οδοφωτισμού, ιδιαίτερα σε ισόπεδους κόμβους του οδικού δικτύου
- ✓ την κοπή ή εκρίζωση μεμονωμένων θάμνων, ή κορμών κομμένων ή τη διευθέτηση των ριζών δένδρων που το ριζικό τους σύστημα έχει προκαλέσει βλάβες στα πεζοδρόμια και εγκυμονούν κινδύνους κατά τη βάδιση, τις παρόδιες ιδιοκτησίες ή τις εγκαταστάσεις ΟΚΩ και κλαδέψεις, όπου τα φυλάματα εμποδίζουν την πρόσβαση, κατόπιν γνωμάτευσης και σχετικής αδείας των Γεωπόνων του Δήμου
- ✓ την αποξήλωση και απομάκρυνση παράνομα τοποθετημένων πινακίδων, ζαρντινιερών, stands καταστημάτων κλπ εμποδίων επί των πεζοδρομίων
- ✓ την τοποθέτηση σχαρών γύρω από κορμούς δένδρων, όπου απαιτείται για την εξομάλυνση ανισοσταθμιών
- ✓ τη δημιουργία εσοχών για τους κάδους απορριμμάτων σε κατάλληλα σημεία

Η εκτίμηση των απαιτούμενων εργασιών έγινε με βάση την εμπειρία των αναγκών που υπάρχουν ήδη και προκύπτουν, και των συνήθων προβλημάτων που παρατηρούνται στα πεζοδρόμια του οδικού δικτύου του Δ. Πατρέων, με τις ιδιαιτερότητες που επιφέρουν το έντονο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής και ο ιδιαίτερα πυκνός αστικός ιστός.

Το έργο, λόγω της φύσης του, θα εκτελείται παράλληλα με την χρήση του οδικού δικτύου και για το λόγο αυτό θα λαμβάνεται κάθε προστατευτικό μέτρο που απαιτείται για την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση. Επίσης, το έργο ή κάθε αυτοτελές τμήμα του θα αποδίδεται σε χρήση, αμέσως μετά την απομάκρυνση κάθε περιοριστικού μέτρου από τον Ανάδοχο.

Για την έντεχνη και άρτια εκτέλεση των εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προχωρήσει σε κάθε απαραίτητη εργασία και προμήθεια υλικού, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στα συμβατικά τεύχη.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρεται ότι με τη παρούσα μελέτη θα προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων και παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στα κάτωθι σημεία:

- Δ.Κ. Παραλίας (οδός 25ης Μαρτίου)
- Δ.Ε. Βραχνείκων (βλ. Παράρτημα Οδών)
- Δ.Ε. Ρίου (βλ. Παράρτημα Οδών)
- Οδός Καραισκάκη
- Οδός Κορίνθου (από Τριών Ναυάρχων έως Βορείου Ηπείρου)
- Οδός Αγ. Κωνσταντίνου
- Τμήματα οδού Φλωρίνης
- Οδός Νοταρά
- Οδός Σωτηριάδου
- Οδός Αυστραλίας
- Οδός Αγίου Ιωάννη Πράτσικα
- Οδός Γηροκομείου
- Οδός Εγλυκάδος
- Οδός Γεωρ. Ρούφου (από Υψηλά Αλώνια έως πλ. Ομοιοίας)
- Πέριξ οδοί Εργατικών κατοικιών Νέου Δρόμου
- Πέριξ οδοί περιοχής Αγίου Διονυσίου
- Οδός Σολωμού
- Οδός Παπαναστασίου
- Οδός 12ου Συντάγματος
- Τμήματα οδού Καλαβρύτων
- Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου (από Καλαβρύτων έως κόμβο Τ.Ε.Ι.)
- Οδός Αυλίδος (από Ακρωτηρίου έως Ευβοίας)
- Μουρούζη (Φαβιέρου έως Καρόλου)
- Βορείου Ηπείρου

Επιπλέον, η Δ/νση Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, θα μεριμνήσει – υποδείξει την σειρά προτεραιότητας, διατηρώντας την δυνατότητα μερικής τροποποίησης του συνημμένου πίνακα των προς επιδιόρθωση οδών ή περιορισμένου αριθμού προσθήκη και νέων τμημάτων σύμφωνα πάντα με την κρίση της - για την ορθή εφαρμογή της παρούσης μελέτης.

Επίσης, στην ανωτέρω πρόσκληση επισημαίνεται ότι «Στην περίπτωση που ο συνολικός προϋπολογισμός της αίτησης είναι μεγαλύτερος του ποσού χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα ή ο δικαιούχος πρόκειται να συμβάλλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης (π.χ. μη επιλέξιμος εξοπλισμός) τη διαφορά θα πρέπει να την καλύψει ο Δικαιούχος, υποβάλλοντας σχετική Απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου και αποδεικνύοντας την εξασφάλιση των επιπλέον χρηματικών πόρων (ίδιοι πόροι, χορηγίες κλπ)».

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΑΜΟΥΡΗ – ΒΑΓΕΝΑ ΑΚΡΙΒΗ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**