

Αριθμός 59

**9^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 18^{ης} Ιουλίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **18^η Ιουλίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **09/14-07-2022**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος Α'). Η συνεδρίαση είχε αρχικά προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί δια ζώσης, αλλά μετά από αίτημα μέλους της Επιτροπής και αποδοχή αυτού από όλα τα υπόλοιπα μέλη, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δέκα (10) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος **5)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **6)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **7)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **8)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος **9)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος **10)** Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον – αναπληρωματικό μέλος και **11)** Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος δεν μετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (5ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 7999/27-06-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 7903/23-06-2022 εισήγηση του Αναπληρωτή Αντ/ρχου Αρχιτεκτονικού Έργου, Η/Μ και Έργων Υποδομής (Δ/νση Αρχιτεκτονικού Έργου –Η/Μ), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Έγκριση τοποθέτησης Υπαίθριων Υποσταθμών Μέσης Τάσης του ΔΕΔΔΗΕ στην υπό ανάπλαση περιοχή της Άνω Πόλης των Πατρών». - Ο Δήμος Πατρέων εκτελεί μέσω εργολαβιών, εκτεταμένες εργασίες ανάπλασης και διαμόρφωσης κοινοχρήστων χώρων στο ιστορικό κέντρο της πόλης των Πατρών, ενταγμένες στο χρηματοδοτούμενο από κοινοτικά κονδύλια πρόγραμμα με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 – ΑΝΩ ΠΟΛΗ)». Στο πλαίσιο της δράσης αυτής προβλέπεται η υπογειοποίηση στην περιοχή παρέμβασης, του εναέριου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας του ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και η αντικατάσταση τριών (3) επίστυλων υποσταθμών Μέσης Τάσης με υπέργειους μεταλλικούς οικίσκους. -Οι νέοι αυτοί οικίσκοι θα έχουν διαστάσεις βάσης περίπου 2,8μ x 2,3μ και ύψος 2μ και θα τοποθετηθούν σε κοινόχρηστους χώρους πλησίων των παλαιών θέσεων, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σκαριφήματα και με τους ακόλουθους όρους: -*τοποθέτηση τους σε κοινόχρηστους χώρους χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα κυκλοφοριακού, ορατότητας και

αισθητικής. - *τη μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών. - *σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφηθεί το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ πεζοδρομίου. - *την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, όπως ισχύει - *την ασφαλή διέλευση οχημάτων - *την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες - *την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας - *την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ. - *να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων. - Έχοντας υπόψη τα παραπάνω καθώς και: - *το Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», - *τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3463/2006 “Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων” - Παρακαλούμε για την έγκριση τοποθέτησης Υπαίθριων Υποσταθμών Μέσης Τάσης του ΔΕΔΔΗΕ, στην υπό ανάπλαση περιοχή της Άνω Πόλης των Πατρών στα ακόλουθα σημεία: -1. Συμβολή οδών Σωτηριάδου & Κυρίλλου -2. Συμβολή οδών Κυρίλλου & Παναγούλη (έμπροσθεν Παλ. Δημ. Νοσοκ. Πατρών) -3. Οδός Παπαδιαμαντοπούλου (έμπροσθεν Παλ. Υδραγωγείου) - Ο Αναπληρωτής Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Μηχανολογικού Εξοπλισμού και Έργων Υποδομής – Νικόλαος Ασπράγκαθος – Αντιδήμαρχος Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μελετών Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, έλαβε υπ’ όψιν την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ’ όψιν τα κάτωθι:

Ο Δήμος Πατρέων εκτελεί μέσω εργολαβιών, εκτεταμένες εργασίες ανάπλασης και διαμόρφωσης κοινοχρήστων χώρων στο Ιστορικό Κέντρο της πόλης των Πατρών, ενταγμένες στο χρηματοδοτούμενο από κοινοτικά κονδύλια πρόγραμμα με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 – ΑΝΩ ΠΟΛΗ)». Στο πλαίσιο της δράσης αυτής προβλέπεται η υπογειοποίηση στην περιοχή παρέμβασης, του εναέριου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας του ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και η αντικατάσταση τριών (3) επίστυλων υποσταθμών Μέσης Τάσης με υπέργειους μεταλλικούς οικίσκους.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** την τοποθέτηση Υπαίθριων Υποσταθμών Μέσης Τάσης του ΔΕΔΔΗΕ, στην υπό ανάπλαση περιοχή της Άνω Πόλης των Πατρών στα ακόλουθα σημεία:

1. Συμβολή οδών Σωτηριάδου & Κυρίλλου
2. Συμβολή οδών Κυρίλλου & Παναγούλη (έμπροσθεν Παλ. Δημ. Νοσοκ Πατρών)

3. Οδός Παπαδιαμαντοπούλου (έμπροσθεν Παλ. Υδραγωγείου)

Οι νέοι αυτοί οικίσκοι θα έχουν διαστάσεις βάσης περίπου 2,8μ x 2,3μ και ύψος 2μ και θα τοποθετηθούν σε κοινόχρηστους χώρους πλησίον των παλαιών θέσεων, σύμφωνα με τα σχετικά σκαριφήματα και με τους ακόλουθους όρους:

- Τοποθέτησή τους σε κοινόχρηστους χώρους χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα κυκλοφοριακού, ορατότητας και αισθητικής.
- Τη μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών.
- Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφεθεί το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ πεζοδρομίου.
- Την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, όπως ισχύει
- Την ασφαλή διέλευση οχημάτων
- Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
- Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
- Την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.
- Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΑΠΟΛΕΩΝ
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**