

**Αριθμός 51**

**8<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 29<sup>ης</sup> Ιουνίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **29<sup>η</sup> Ιουνίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **08/24-06-2022** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, σύμφωνα με την αριθ. 380/15-6-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος 3) Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος 4) Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος 5) Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος 6) Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος 7) Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και 8) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον – αναπληρωματικό μέλος.**

Ο κ. Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος ήλθε στην συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αρ. αποφάσεως 50/2022).

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Πλέσσης Διονύσιος – τακτικό μέλος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος και Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6<sup>ο</sup>) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 7261/09-06-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την 44430/07-06-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχυνείων (Δ/νη Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) -ΘΕΜΑ: Καθορισμός ως πεζόδρομου της παρόδου Αθηναίου 1». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αιτήματα κατοίκων για τον καθορισμό ως πεζόδρομου της Παρόδου Αθηναίου 1 που βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ Γ2415 (Κ.Χ) και Γ2416 στην περιοχή «Κάτω Συχαινά» Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Η ανωτέρω οδός καθορίστηκε ως πεζόδρομος από την ένταξη της περιοχής στο Σχέδιο Πόλης με το Π.Δ. 4-7-88, ΦΕΚ 642/τ.Δ'5-9-88 «Επέκταση Κάτω Συχαινά» και είναι οδός με πλάτος 4.00μ και μήκος περίπου 30.00μ. Μετά από σχετικά αιτήματα των κατοίκων της, για την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, η οποία κατασκευάστηκε πρόσφατα ως πεζόδρομος

μέσω επίστρωσης κατάλληλων υλικών από εργολαβία της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω-απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Παρόδου Αθηναίου 1. -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων -γ) τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, -εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14 και το Ν.4784/21, τον καθορισμό ως πεζόδρομου της Παρόδου Αθηναίου 1 που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. Γ2415(Κ.Χ) και του Ο.Τ. Γ2416. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ. είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. -Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση μετά την προτεινόμενη πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αθηναίου και Στέφανου Θωμοπούλου, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια θέσεων στάθμευσης. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Πέραν του ανωτέρω εισηγούμενου μέτρου η υπηρεσία μας προτείνει και την χάραξη i) επί του οδοστρώματος της οδού Αθηναίου, κίτρινης διαγράμμισης εμπροσθεν της προβολής του πεζόδρομου της παρόδου Αθηναίου 1, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει καθώς και ii) επί του οδοστρώματος της οδού Στεφ. Θωμοπούλου, διάβασης πεζών και γραμμής διακοπής της πορείας STOP στη συμβολή της με την Πάροδο Αθηναίου 1, προκειμένου να επιτυγχάνεται η διάβαση μικρών παιδιών και των συνοδών τους από το 43<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Πατρών που στεγάζεται επί της ανατολικής πλευράς της οδού Στεφ. Θωμοπούλου με τον πεζόδρομο και τον Κ.Χ. Η υπόψη διάβαση πεζών θα χαραχθεί με πλάγιες γραμμές και θα αντικαταστήσει την υφιστάμενη διάβαση που βρίσκεται στο πρόσωπο του Νηπιαγωγείου, αλλά προβάλλεται επάνω σε μάντρα και φύτευση. Οι προταθείσες εκ μέρους μας διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελούν την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή

της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω–Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχνεΐκων ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αιτήματα κατοίκων για τον καθορισμό ως πεζόδρομου της Παρόδου Αθηναίου 1 που βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ Γ2415 (Κ.Χ) και Γ2416 στην περιοχή «Κάτω Συχαινά» Δήμου Πατρέων,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η πάροδος Αθηναίου 1 καθορίστηκε ως πεζόδρομος από την ένταξη της περιοχής στο Σχέδιο Πόλης με το Π.Δ. 4-7-88, ΦΕΚ 642/τ.Δ'/5-9-88 «Επέκταση Κάτω Συχαινά» και είναι οδός με πλάτος 4.00μ και μήκος περίπου 30.00μ. Μετά από σχετικά αιτήματα των κατοίκων της, για την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, η οποία κατασκευάστηκε πρόσφατα ως πεζόδρομος μέσω επίστρωσης κατάλληλων υλικών από εργολαβία της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω- απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Παρόδου Αθηναίου 1
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ)** Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

**η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14 και το Ν.4784/21 **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

**1) Τον καθορισμό ως πεζόδρομου της Παρόδου Αθηναίου 1 που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. Γ2415 (Κ.Χ) και του Ο.Τ. Γ2416.**

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας του Πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην σχετική Τεχνική Έκθεση μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αθηναίου και Στέφανου Θωμοπούλου καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια θέσεων στάθμευσης.

Από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ'εξάιρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό

**2) Την χάραξη:**

α) **Επί του οδοστρώματος της οδού Αθηναίου, κίτρινης διαγράμμισης έμπροσθεν της προβολής του πεζόδρομου της παρόδου Αθηναίου 1** προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει καθώς και

β) **Επί του οδοστρώματος της οδού Στεφ. Θωμοπούλου, διάβασης πεζών και γραμμής διακοπής της πορείας STOP στη συμβολή της με την Πάροδο Αθηναίου 1** προκειμένου να επιτυγχάνεται η διάβαση μικρών παιδιών και των συνοδών τους από το 43<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Πατρών που στεγάζεται επί της ανατολικής πλευράς της οδού Στεφ. Θωμοπούλου με τον πεζόδρομο και τον Κ.Χ. Η υπόψη διάβαση πεζών θα χαραχθεί με πλάγιες γραμμές και θα αντικαταστήσει την υφιστάμενη διάβαση που βρίσκεται στο πρόσωπο του Νηπιαγωγείου, αλλά προβάλλεται επάνω σε μάντρα και φύτευση.

Οι ως άνω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελούν την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου

που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

**Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΑΠΟΛΕΩΝ  
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**