

Αριθμός 376

**25<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 28<sup>ης</sup> Ιουνίου 2022**

-----

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 28<sup>η</sup> Ιουνίου 2022**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό **25/24-6-2022**, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης **συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, **2]** Αθανασόπουλος Αθανάσιος – Αντιπρόεδρος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, **5]** Μοδές Αθανάσιος – τακτικό μέλος, **6]** Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, **7]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **8]** Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, **9]** Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος και **10]** Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 371/2022).

Ο κ. Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 373/2022).

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 10<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 377/2022).

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν μετείχε στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (9) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Έγκριση 1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα, της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης και χορήγηση παράτασης της Μελέτης “ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ”, με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ»», (σχετικό το αριθ. 7975/24-06-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η υπ’ αριθ. 7915/23-06-2022 εισήγηση της κας Αντιδημάρχου Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού –Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς: Τον κ. Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σας πληροφορούμε ότι με την υπ’ αριθ. 322/02.08.2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η υπογραφή της υπ’ αριθ. 53722/13.09.2019 Σύμβασης για την ανάθεση της Μελέτης “ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ”, στην εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ», σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 117 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α’/8-8-2016), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής. - Μετά την ολοκλήρωση του έργου «Κατασκευή οδού Κανακάρη (Πουκεβίλ – Αγ. Σοφίας) με διανοίξεις στα τμήματά της Πουκεβίλ – Γκότση και Νόρμαν – Αγ. Σοφίας και την απόδοση σε κυκλοφορία του έργου της Μικρής Περιμετρικής Οδού Πατρών, που συνδέει τον κόμβο Αγ. Σοφίας – Κανακάρη με την περιοχή Ταμπαχάνων και αφού προηγήθηκε αναλυτική και πολύμηνη συζήτηση με φορείς της πόλης, επιστημονικούς (Τ.Ε.Ε. κ.λπ.) και επαγγελματικούς (Ο.Ε.Β.Ε.Σ.Ν.Α. κ.λπ.), κατοίκους της περιοχής, διαπιστώθηκε ότι προκειμένου να καταστεί δυνατή η μέτρηση, σύνθεση και αξιολόγηση

όλων των επιπτώσεων μετά την νέα λειτουργία των οδών (Κορίνθου – Κανακάρη - Αγ. Σοφίας - Μικρή Περιμετρική), απαιτείται η ανάγκη εκπόνησης της συγκεκριμένης μελέτης, η οποία θα υποστηρίζει τις υπόψη αλλαγές και θα αποτελέσει την βάση πάνω στην οποία θα σχεδιαστούν τεχνικά βελτιωτικές παρεμβάσεις. - Το Αντικείμενο της Μελέτης είχε οριστεί ως ακολούθως: - \*Παρουσίαση και ανάλυση υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης - \*Επικαιροποίηση υπάρχοντος κυκλοφοριακού προτύπου - \*Καταγραφή υφιστάμενων προβλημάτων στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (οχημάτων, πεζών και ΜΜΜ) - \*Προσδιορισμός επεμβάσεων που αφορούν στην βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας - Χρήση του κυκλοφοριακού προτύπου (όπου απαιτείται) για την αξιολόγηση της επίδρασης των προτεινόμενων επεμβάσεων & σεναρίων (καθορισμός κατάλληλων δεικτών κλπ.) - Πλέον αυτών, από τα κύρια ζητούμενα της μελέτης ήταν ο καθορισμός εναλλακτικής διαδρομής των συγκοινωνιακών γραμμών στην κατεύθυνση από νότο προς βορά (δηλ. της εξόδου) της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της μετά το κέντρο της πόλης, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της μελέτης «Δοξιάδη». - Κατά τον έλεγχο γεωμετρικής εφικτότητας στροφής οχημάτων, εξετάστηκε η εφικτότητα στροφής και των τεσσάρων διαφορετικών τύπων οχημάτων (αρθρωτό λεωφορείο, απλό λεωφορείο, πούλμαν, απορριματοφόρο), στις παρακάτω διαδρομές: - Α) Κανακάρη – Ζαΐμη/Ζαΐμη – Μαιζώνος - Β) Κανακάρη - Κολοκοτρώνη/Μαιζώνος – Κολοκοτρώνη - Γ) Κανακάρη - Γκότση/Γκότση – Μαιζώνος - Δ) Κανακάρη - 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου/28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου – Κωνσταντινουπόλεως - Ε) Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας - Από τον ανωτέρω έλεγχο διαπιστώθηκε ότι: - \*για τις διαδρομή Κανακάρη – Ζαΐμη/Ζαΐμη – Μαιζώνος, δεν είναι εφικτή η στροφή και των τεσσάρων τύπων οχημάτων - \*για τη διαδρομή Κανακάρη - Κολοκοτρώνη/Μαιζώνος – Κολοκοτρώνη, είναι εφικτή η στροφή και των τεσσάρων τύπων οχημάτων, όμως η διέλευση λεωφορείων από την οδό Μαιζώνος, στο τμήμα της από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Αράτου, καθίσταται απαγορευτική, λόγω του καθορισμού της υπόψη οδού ως πεζόδρομου, στα πλαίσια της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης Ιστορικού Κέντρου Πατρών. - \*για τη διαδρομή Κανακάρη - Γκότση/Γκότση – Μαιζώνος είναι εφικτή η στροφή και των τεσσάρων τύπων οχημάτων, υπό την προϋπόθεση της οριακής απότμησης του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Μαιζώνος και Γκότση - \*για τις διαδρομές Κανακάρη - 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρ. Καρόλου)/28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου - Κωνσταντινουπόλεως και Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας είναι εφικτή η στροφή και των τεσσάρων τύπων οχημάτων. - \*Σημειώνεται ότι η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης έχει εκφράσει την άποψή της επί των ανωτέρω προτάσεων, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 8939/09.07.2020 έγγραφό της, θεωρώντας ως πιο ενδεδειγμένη για τη διέλευση των λεωφορείων τη διαδρομή Κανακάρη - Γκότση - Μαιζώνος, αφού προϋποθέτει ηπιότερες κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις, δεν επιφέρει ουσιαστική μεταβολή στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, είναι χαμηλότερου κόστους, ενώ συγχρόνως εξασφαλίζεται η διέλευση όλων των τύπων λεωφορείων. - Μετά από όλες τις συζητήσεις, διαβουλεύσεις κ.λπ. και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξυπηρέτησης των λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ, αποφασίστηκε η διέλευσή τους να ακολουθεί την πορεία Κανακάρη - Αράτου – Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας. - Κατόπιν των ανωτέρω, απαιτείται η συμπλήρωση του αντικειμένου της αρχικής σύμβασης, δεδομένου ότι θα πρέπει να ενταχθούν νέες εργασίες, για να μπορέσουν να προκύψουν με αξιοπιστία ολοκληρωμένες μελέτες και προτάσεις για την υλοποίηση των όσων έχουν αποφασιστεί. - Έτσι στα παραπάνω πλαίσια, απαιτείται να γίνει ανασχεδιασμός του κυκλοφοριακού προτύπου με βάσει τα δεδομένα της ευρύτερης περιοχής μελέτης, όπως τη λειτουργία της μικρής περιφερειακής και τις αποφάσεις που δεσμεύουν τη λειτουργία της πόλης, όπως την επέκταση της πεζοδρόμησης της Μαιζώνος μέχρι την Αράτου, την αντιδρόμηση της Μαιζώνος και της Κωνσταντινουπόλεως και επιπλέον την αντιδρόμηση της Αράτου και της Ζαΐμη για την εξυπηρέτηση της κίνηση των ΚΤΕΛ. - Για τη διερεύνηση των παραπάνω ρυθμίσεων θα πρέπει να πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες επιπλέον εργασίες: - \*Κυκλοφοριακές μετρήσεις σε βασικά σημεία της πόλης και στην Μικρή Περιμετρική Πατρών. - Αναλυτικότερα οι θέσεις των μετρήσεων έχουν ως εξής: -

2	Κωνσταντινουπόλεως - Αγίας Σοφίας
3	Μικρή Περιμετρική - Παπαδιαμαντοπούλου
4	Π.Π.Γερμανού - Ορειβατικού - Παντοκράτορος - Μεσάτιδος
5	Δημ.Γούναρη - 3ου Ορειβατικού - Καλαβρύτων – Μαραγκοπούλου
6	Κορίνθου – Παπαφλέσσα
7	Ναυαρίνου / Κανακάρη – Παπαφλέσσα
8	Κορίνθου - Δημητρίου Γούναρη
9	Κανακάρη - Αγίου Νικολάου
10	Κορίνθου – Αράτου
11	Αγίου Ανδρέου – Αράτου
12	Μαιζώνος – Ζαΐμη

-\*Κωδικοποίηση της νέας υφιστάμενης κατάστασης στο κυκλοφοριακό πρότυπο -\*Βαθμονόμηση του κυκλοφοριακού προτύπου για να απεικονίζει τις υφιστάμενες συνθήκες με αξιοπιστία και ακρίβεια -\*Κωδικοποίηση των νέων προτεινόμενων ρυθμίσεων -\*Αξιολόγηση για τον μελλοντικό ορίζοντα -\*Ανάλυση κυκλοφοριακής ικανότητας κατ' ελάχιστον των κόμβων με φωτεινή σηματοδότηση που επηρεάζονται από τις τροποποιήσεις της νέας λειτουργίας, π.χ. κατά μήκος της Αράτου και των προηγούμενων και επόμενων κόμβων επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη. -\*Σύνταξη μελετών Φωτεινής Σηματοδότησης και έλεγχος συντονισμού κατά μήκος των αρτηριών Κορίνθου, Κανακάρη και Μαιζώνος (Κωνσταντινουπόλεως). Οι μελέτες ΦΣ αφορούν στους παρακάτω κόμβους: -\*Αράτου – Αγίου Ανδρέα (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης) -\*Αράτου – Μαιζώνος (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης) -\*Αράτου – Κορίνθου (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης) -\*Αράτου – Καραϊσκάκη (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης) -\*Κορίνθου – Κολοκοτρώνη (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ) -\*Κανακάρη – Κολοκοτρώνη (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ) -\*Κορίνθου – Γκότση (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ) -\*28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου – Κορίνθου (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ) -\*28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου – Κανακάρη (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ) -\*Μαιζώνος – 28ης Οκτωβρίου (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης) -\*Κωνσταντινουπόλεως – Φαβιέρου (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης) -\*Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης) -\*Μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης, για την υλοποίηση των μονοδρομήσεων, στους άξονες: -\*Αράτου, τμήμα μεταξύ Ανδρούτσου και Όθωνος– Αμαλίας -\*Ζαΐμη, τμήμα μεταξύ Ανδρούτσου και Όθωνος– Αμαλίας -\*Μαιζώνος, τμήμα μεταξύ Αράτου και 28ης Οκτωβρίου -\*Κωνσταντινουπόλεως, τμήμα μεταξύ 28ης Οκτωβρίου και Αγ. Σοφίας - Κατόπιν αυτών, συντάχθηκε ο 1<sup>ος</sup> Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και ειδικότερα: i) του άρθρου 186, παρ.4 για την διάθεση των απρόβλεπτων δαπανών της σύμβασης και ii) του άρθρου 132, παρ.1(β) για τις συμπληρωματικές εργασίες. - Με το υπ' αριθ. πρωτ. 116/23.06.2022 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας το απόσπασμα του <sup>ου</sup> πρακτικού της από 20.06.2022 συνεδρίασης, με το οποίο, το Συμβούλιο γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης του 1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα (1<sup>ου</sup> Σ.Π.) της σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης (1<sup>ης</sup> Σ.Σ.) και της χορήγησης παράτασης της μελέτης. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και έχοντας υπόψη: - Α) τις διατάξεις του ν. 4412/2016 και ειδικότερα: i) του άρθρου 186, παρ.4 για την διάθεση των απρόβλεπτων δαπανών της σύμβασης και ii) του άρθρου 132, παρ.1(β) για τις συμπληρωματικές εργασίες, - Β) τις διατάξεις του αρθρ. 72 του ν. 3852/2010, - παρακαλούμε όπως εγκρίνετε: - τον συνημμένο 1<sup>ο</sup> Συγκριτικό Πίνακα (όπως εγκρίθηκε με το υπ' αριθ. πρωτ. 116/23.06.2022 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος), τη σύναψη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης και τη χορήγηση παράτασης της Μελέτης “ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ”, με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ. - Για την ανωτέρω έγκριση ισχύουν τα εξής: -\*Με τον παρόντα 1<sup>ο</sup> Σ.Π., το συνολικό κόστος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται στο ποσό 73.796,11€ και προστιθέμενου του ΦΠΑ στο ποσό των 91.507,18€, ενώ η συνολική αμοιβή των συμπληρωματικών εργασιών για την εκτέλεση των οποίων θα υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 26.876,11€, προστιθέμενου δε του Φ.Π.Α. στο ποσό των 33.326,38€. - Η υπέρβαση από την συμβατική αμοιβή κατά 26.876,11 ευρώ (49.81%) υπολείπεται του 50% του άρθρου 132 §1(β) του Ν.4412/16. - Για τη συνέχιση της μελέτης πρέπει να υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση, στην οποία θα περιλαμβάνονται οι εξής νέοι όροι: - 1. Η επέκταση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα 1<sup>ο</sup> Σ.Π. - 2. Η προσκόμιση πρόσθετης εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της μελέτης ποσού 991,91€, το οποίο αθροιζόμενο με την ήδη κατατεθείσα εγγυητική επιστολή των 2.697,90€ αντιστοιχεί στο 5% της συνολικής αμοιβής της μελέτης που καθορίζεται με τον παρόντα 1<sup>ο</sup> Σ.Π. - 3. Η παράταση του χρόνου ολοκλήρωσης της μελέτης κατά έξι (6) μήνες από την υπογραφή της Συμπληρωματικής Σύμβασης. - Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνειας, Παραλίας και Βραχναϊκών, κα Τογιοπούλου Αναστασία».-

Η Οικονομική Επιτροπή, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας-Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και με την διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία, ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος δήλωσε ότι ψηφίζει «υπέρ» με τις επιφυλάξεις του,

#### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 322/02.08.2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, εγκρίθηκε η υπογραφή της υπ' αριθ. 53722/13.09.2019 Σύμβασης για την ανάθεση της Μελέτης “**ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**”, στην εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ», σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 117 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/8-8-2016), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου «Κατασκευή οδού Κανακάρη (Πουκεβίλ – Αγ. Σοφίας) με διανοίξεις στα τμήματά της Πουκεβίλ – Γκότση και Νόρμαν – Αγ. Σοφίας και την απόδοση σε κυκλοφορία του έργου της Μικρής Περιμετρικής Οδού Πατρών, που συνδέει τον κόμβο Αγ. Σοφίας – Κανακάρη με την περιοχή Ταμπαχάνων και αφού προηγήθηκε αναλυτική και πολύμηνη συζήτηση με φορείς της πόλης, επιστημονικούς (Τ.Ε.Ε. κ.λπ.) και επαγγελματικούς (Ο.Ε.Β.Ε.Σ.Ν.Α. κ.λπ.), κατοίκους της περιοχής, διαπιστώθηκε ότι προκειμένου να καταστεί δυνατή η μέτρηση, σύνθεση και αξιολόγηση όλων των επιπτώσεων μετά την νέα λειτουργία των οδών (Κορίνθου – Κανακάρη - Αγ. Σοφίας - Μικρή Περιμετρική), **απαιτείται η ανάγκη εκπόνησης της συγκεκριμένης μελέτης**, η οποία θα υποστηρίζει τις υπόψη αλλαγές και θα αποτελέσει την βάση πάνω στην οποία θα σχεδιαστούν τεχνικά βελτιωτικές παρεμβάσεις.

Το Αντικείμενο της Μελέτης είχε οριστεί ως ακολούθως:

- Παρουσίαση και ανάλυση υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης
- Επικαιροποίηση υπάρχοντος κυκλοφοριακού προτύπου
- Καταγραφή υφιστάμενων προβλημάτων στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (οχημάτων, πεζών και ΜΜΜ)
- Προσδιορισμός επεμβάσεων που αφορούν στην βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας
- Χρήση του κυκλοφοριακού προτύπου (όπου απαιτείται) για την αξιολόγηση της επίδρασης των προτεινόμενων επεμβάσεων & σεναρίων (καθορισμός κατάλληλων δεικτών κλπ.)

Πλέον αυτών, από τα κύρια ζητούμενα της μελέτης ήταν ο καθορισμός εναλλακτικής

διαδρομής των συγκοινωνιακών γραμμών στην κατεύθυνση από νότο προς βορά (δηλ. της εξόδου) της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της μετά το κέντρο της πόλης, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της μελέτης «Δοξιάδη».

Κατά τον έλεγχο γεωμετρικής εφικτότητας στροφής οχημάτων, εξετάστηκε η εφικτότητα στροφής και των τεσσάρων διαφορετικών τύπων οχημάτων (αρθρωτό λεωφορείο, απλό λεωφορείο, πούλμαν, απορριμματοφόρο), στις παρακάτω διαδρομές:

- A) Κανακάρη – Ζαΐμη/Ζαΐμη - Μαιζώνος
- B) Κανακάρη - Κολοκοτρώνη/Μαιζώνος – Κολοκοτρώνη
- Γ) Κανακάρη - Γκότση/Γκότση - Μαιζώνος
- Δ) Κανακάρη - 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου/28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου - Κωνσταντινουπόλεως
- E) Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας

Από τον ανωτέρω έλεγχο διαπιστώθηκε ότι:

- Για τις διαδρομή Κανακάρη – Ζαΐμη/Ζαΐμη – Μαιζώνος, δεν είναι εφικτή η στροφή και των τεσσάρων τύπων οχημάτων
- Για τη διαδρομή Κανακάρη - Κολοκοτρώνη/Μαιζώνος – Κολοκοτρώνη, είναι εφικτή η στροφή και των τεσσάρων τύπων οχημάτων, όμως η διέλευση λεωφορείων από την οδό Μαιζώνος, στο τμήμα της από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Αράτου, καθίσταται απαγορευτική, λόγω του καθορισμού της υπόψη οδού ως πεζόδρομου, στα πλαίσια της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης Ιστορικού Κέντρου Πατρών
- Για τη διαδρομή Κανακάρη - Γκότση/Γκότση – Μαιζώνος είναι εφικτή η στροφή και των τεσσάρων τύπων οχημάτων, υπό την προϋπόθεση της οριακής απότμησης του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Μαιζώνος και Γκότση
- Για τις διαδρομές Κανακάρη - 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρ. Καρόλου)/28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου - Κωνσταντινουπόλεως και Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας είναι εφικτή η στροφή και των τεσσάρων τύπων οχημάτων.

Η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης έχει εκφράσει την άποψή της επί των ανωτέρω προτάσεων, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 8939/09.07.2020 έγγραφό της, θεωρώντας ως πιο ενδεδειγμένη για τη διέλευση των λεωφορείων, την διαδρομή Κανακάρη - Γκότση - Μαιζώνος, αφού προϋποθέτει ηπιότερες κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις, δεν επιφέρει ουσιαστική μεταβολή στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, είναι χαμηλότερου κόστους, ενώ συγχρόνως εξασφαλίζεται η διέλευση όλων των τύπων λεωφορείων.

Μετά από όλες τις συζητήσεις, διαβουλεύσεις κ.λπ. και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξυπηρέτησης των λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ, αποφασίστηκε η διέλευσή τους να ακολουθεί την πορεία **Κανακάρη - Αράτου – Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας**.

Κατόπιν των ανωτέρω, απαιτείται η συμπλήρωση του αντικειμένου της αρχικής σύμβασης, δεδομένου ότι θα πρέπει να ενταχθούν νέες εργασίες, για να μπορέσουν να προκύψουν με αξιοπιστία ολοκληρωμένες μελέτες και προτάσεις για την υλοποίηση των όσων έχουν αποφασιστεί.

Στα παραπάνω πλαίσια, απαιτείται να γίνει ανασχεδιασμός του κυκλοφοριακού προτύπου με βάση τα δεδομένα της ευρύτερης περιοχής μελέτης, όπως τη λειτουργία της μικρής περιφερειακής και τις αποφάσεις που δεσμεύουν τη λειτουργία της πόλης, όπως την επέκταση της πεζοδρόμησης της Μαιζώνος μέχρι την Αράτου, την αντιδρόμηση της Μαιζώνος και της Κωνσταντινουπόλεως και επιπλέον την αντιδρόμηση της Αράτου και της Ζαΐμη για την εξυπηρέτηση της κίνηση των ΚΤΕΛ.

Για τη διερεύνηση των παραπάνω ρυθμίσεων, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες επιπλέον εργασίες:

- Κυκλοφοριακές μετρήσεις σε βασικά σημεία της πόλης και στην Μικρή Περιμετρική Πατρών.
- Αναλυτικότερα οι θέσεις των μετρήσεων έχουν ως εξής:

1	Μικρή Περιμετρική - Αγίας Σοφίας - Κανακάρη
2	Κωνσταντινουπόλεως - Αγίας Σοφίας

3	Μικρή Περιμετρική - Παπαδιαμαντοπούλου
4	Π.Π.Γερμανού - Ορειβατικού - Παντοκράτορος - Μεσσήτιδος
5	Δημ.Γούναρη - 3ου Ορειβατικού - Καλαβρύτων – Μαραγκοπούλου
6	Κορίνθου – Παπαφλέσσα
7	Ναυαρίνου / Κανακάρη – Παπαφλέσσα
8	Κορίνθου - Δημητρίου Γούναρη
9	Κανακάρη - Αγίου Νικολάου
10	Κορίνθου – Αράτου
11	Αγίου Ανδρέου – Αράτου
12	Μαιζώνος – Ζαΐμη

- Κωδικοποίηση της νέας υφιστάμενης κατάστασης στο κυκλοφοριακό πρότυπο
- Βαθμονόμηση του κυκλοφοριακού προτύπου για να απεικονίζει τις υφιστάμενες συνθήκες με αξιοπιστία και ακρίβεια
- Κωδικοποίηση των νέων προτεινόμενων ρυθμίσεων
- Αξιολόγηση για τον μελλοντικό ορίζοντα
- Ανάλυση κυκλοφοριακής ικανότητας κατ' ελάχιστον των κόμβων με φωτεινή σηματοδότηση που επηρεάζονται από τις τροποποιήσεις της νέας λειτουργίας, π.χ. κατά μήκος της Αράτου και των προηγούμενων και επόμενων κόμβων επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη
- Σύνταξη μελετών Φωτεινής Σηματοδότησης και έλεγχος συντονισμού κατά μήκος των αρτηριών Κορίνθου, Κανακάρη και Μαιζώνος (Κωνσταντινουπόλεως). Οι μελέτες ΦΣ αφορούν στους παρακάτω κόμβους:
  - Αράτου – Αγίου Ανδρέα (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης)
  - Αράτου – Μαιζώνος (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης)
  - Αράτου – Κορίνθου (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης)
  - Αράτου – Καραϊσκάκη (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης)
  - Ζαΐμη – Μαιζώνος (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης)
  - Κορίνθου – Κολοκοτρώνη (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)
  - Κανακάρη – Κολοκοτρώνη (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)
  - Κορίνθου – Γκότση (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)
  - 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου – Κορίνθου (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)
  - 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου – Κανακάρη (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)
  - Μαιζώνος – 28ης Οκτωβρίου (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης)
  - Κωνσταντινουπόλεως – Φαβιέρου (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης)
  - Κωνσταντινουπόλεως – Αγ. Σοφίας (ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ λόγω αντιδρόμησης)
- Μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης, για την υλοποίηση των μονοδρομήσεων, στους άξονες:
  - Αράτου, τμήμα μεταξύ Ανδρούτσου και Όθωνος– Αμαλίας
  - Ζαΐμη, τμήμα μεταξύ Ανδρούτσου και Όθωνος– Αμαλίας
  - Μαιζώνος, τμήμα μεταξύ Αράτου και 28ης Οκτωβρίου
  - Κωνσταντινουπόλεως, τμήμα μεταξύ 28ης Οκτωβρίου και Αγ. Σοφίας

Κατόπιν αυτών, συντάχθηκε ο 1<sup>ος</sup> Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και ειδικότερα: i) του άρθρου 186, παρ.4 για την διάθεση των

απρόβλεπτων δαπανών της σύμβασης και ii) του άρθρου 132, παρ.1(β) για τις συμπληρωματικές εργασίες.

Με το υπ' αριθ. πρωτ. 116/23.06.2022 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος διαβιβάστηκε στην υπηρεσία, το απόσπασμα του 11<sup>ου</sup> πρακτικού της από 20.06.2022 συνεδρίασης, με το οποίο, το Συμβούλιο γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης του 1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα (1<sup>ου</sup> Σ.Π.) της σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης (1<sup>ης</sup> Σ.Σ.) και της χορήγησης παράτασης της μελέτης.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα και σύμφωνα με το άρθρο 72 του ν. 3852/2010 (άρθρο 40 παρ. 1 του Ν.4735/2020), **η Οικονομική Επιτροπή, εγκρίνει τον 1<sup>ο</sup> Συγκριτικό Πίνακα, τη σύναψη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης και τη χορήγηση παράτασης της Μελέτης «ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ», με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ.**

Με τον παρόντα 1<sup>ο</sup> Συγκριτικό Πίνακα., το συνολικό κόστος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται στο ποσό 73.796,11€ και προστιθέμενου του ΦΠΑ στο ποσό των 91.507,18€, ενώ η συνολική αμοιβή των συμπληρωματικών εργασιών για την εκτέλεση των οποίων θα υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 26.876,11€, προστιθέμενου δε του Φ.Π.Α. στο ποσό των 33.326,38€.

Η υπέρβαση από την συμβατική αμοιβή κατά 26.876,11€ (49.81%) υπολείπεται του 50% του άρθρου 132 §1(β) του Ν.4412/16.

Για τη συνέχιση της μελέτης, **θα υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση**, στην οποία θα περιλαμβάνονται οι εξής νέοι όροι:

- 1) Η επέκταση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα 1<sup>ο</sup> Σ.Π.
- 2) Η προσκόμιση πρόσθετης εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της μελέτης ποσού 991,91€, το οποίο αθροιζόμενο με την ήδη κατατεθείσα εγγυητική επιστολή των 2.697,90€ αντιστοιχεί στο 5% της συνολικής αμοιβής της μελέτης που καθορίζεται με τον παρόντα 1<sup>ο</sup> Σ.Π.
- 3) Η παράταση του χρόνου ολοκλήρωσης της μελέτης κατά έξι (6) μήνες από την υπογραφή της Συμπληρωματικής Σύμβασης.

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ**

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΣΑΜΟΥΡΗ – ΒΑΓΕΝΑ ΑΚΡΙΒΗ  
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**