

Αριθμός 170

**12^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 22^{ας} Ιουνίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **22^α Ιουνίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 12/17-6-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την εξέταση των (44) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 21) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 22) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 23) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 24) Δημακόπουλος Φώτιος, 25) Δούρος Αθανάσιος, 26) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 27) Κουνάβης Αντώνιος, 28) Νικολόπουλος Νικόλαος, 29) Ντρίνιας Θεόδωρος, 30) Ξυλιάς Θεόδωρος, 31) Παπαδημάτος Νικόλαος, 32) Ρώρος Γεώργιος, 33) Σβόλης Κωνσταντίνος, 34) Σιαδήμας Βασίλειος, 35) Στανίτσας Χαράλαμπος, 36) Τζανάκος Νικόλαος, 37) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 38) Τσιμπούκης Ιωάννης, 39) Φιλοπούλου Μαρία, 40) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 41) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης και Μπακαλάρους Χρήστος, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Λάμπρου Ιωάννης και Πατούχας Χρήστος, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος, Καυκάς Γεώργιος και Μοίραλης Νικόλαος, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη από την αρχή, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη ο κ. Βορίσης Διονύσιος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Νικολόπουλος Νικόλαος, Φιλοπούλου Μαρία, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος, Τζανάκος Νικόλαος, Σολωμού Αικατερίνη, Κουνάβης Αντώνιος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Δούρος Αθανάσιος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, χρέη δε Γραμματεύουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 25 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος» (σχετική η αριθ. 43/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπ' όψιν σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), την αριθ. 43/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- α)** Επί της οδού Αναξιμάνδρου ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 815/1/120^Α/1984 απόφαση της Τροχαίας Πατρών καθώς και η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6τ και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- β)** Η οδός Περιάνδρου, παράλληλη οδός προς την οδό Αναξιμάνδρου, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 248/15.03.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Λοχ. Μενούνου (κάθοδος).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος:

- i)** Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως
- ii)** Πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ.
- iii)** Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,30 μ.
- vi)** Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ
- vii)** Η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Αναξιμάνδρου και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. **καθίσταται αναγκαίος** ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εγλυκάδος και Πιττακού. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Πιττακού προς την οδό Εγλυκάδος (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως «δίπολο» με την παράλληλη οδό Περιάνδρου, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Λοχ. Μενούνου (κάθοδος).

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αναξιμάνδρου
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ)** Το άρθρο 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020)
- δ)** Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:

- 1)** Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Πιττακού προς την οδό Εγλυκάδος (άνοδος).

Μετά τον καθορισμό της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, ως μονόδρομο:

- Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Πιττακού, όπως ίσχυε και πριν από την μονοδρόμησή της
- Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Πιττακού, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Αναξιμάνδρου, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Περιάνδρου
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- Θα καταργηθεί η ισχύουσα εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση, δεδομένου ότι από τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού καθίσταται πλέον μη αναγκαία. Ως εκ τούτου η στάθμευση γενικά των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν, με αποτέλεσμα την αύξηση των διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης στην συγκεκριμένη περιοχή.
- Θα εξακολουθεί να ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 t και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2) Την κατάργηση της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης, όπως ίσχυε με την υπ' αριθ. 815/1/120^Α/1984 απόφαση της Τροχαίας Πατρών. Η στάθμευση γενικά των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, ενώ θα εξακολουθεί να ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 t και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αναξιμάνδρου.

✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων

✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.

✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη **σύμφωνη γνώμη** του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 03/18.03.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ