

Αριθμός 156

**12^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 22^{ης} Ιουνίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **22^η Ιουνίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 12/17-6-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την εξέταση των (44) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 21) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 22) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 23) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 24) Δημακόπουλος Φώτιος, 25) Δούρος Αθανάσιος, 26) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 27) Κουνάβης Αντώνιος, 28) Νικολόπουλος Νικόλαος, 29) Ντρίνιας Θεόδωρος, 30) Ξυλιάς Θεόδωρος, 31) Παπαδημάτος Νικόλαος, 32) Ρώρος Γεώργιος, 33) Σβόλης Κωνσταντίνος, 34) Σιαδήμας Βασίλειος, 35) Στανίτσας Χαράλαμπος, 36) Τζανάκος Νικόλαος, 37) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, 38) Τσιμπούκης Ιωάννης, 39) Φιλοπούλου Μαρία, 40) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 41) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης και Μπακαλάρους Χρήστος, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Λάμπρου Ιωάννης και Πατούχας Χρήστος, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος, Καυκάς Γεώργιος και Μοίραλης Νικόλαος, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη από την αρχή, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη ο κ. Βορίσης Διονύσιος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Νικολόπουλος Νικόλαος, Φιλοπούλου Μαρία, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος, Τζανάκος Νικόλαος, Σολωμού Αικατερίνη, Κουνάβης Αντώνιος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Δούρος Αθανάσιος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, χρέη δε Γραμματεύουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. 11 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί των οδών Αθηνών, Πολυκάστης, στο τμήμα τους μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος», (σχετική η αριθ. 44/2020 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπ' όψιν το υπ' αριθ. 75129/12-5-2022 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, και το αριθ. 45590/8-6-2022 έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης,

Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδος, Παραλίας και Βραχυνείων, σύμφωνα με τα οποία για την αριθ. 44/2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής απαιτείται απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 40 του Ν. 4735/2020,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη: α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Αθηνών, Πολυκάστης β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:**

1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αθηνών, μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Στέντορος προς την οδό Διγ. Ακρίτα.

2) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Πολυκάστης, μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Διγ. Ακρίτα προς την οδό Στέντορος.

3) Επί των ανωτέρω οδών, στο υπόψη τμήμα τους, θα απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει **σύμφωνη γνώμη** η Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 6/587/26.06.2019 έγγραφό της, σύμφωνα με το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών
- Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες απαγορευτικές – ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι η αρχική πρόταση για λήψη μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Αθηνών, στο τμήμα της νοτίως της οδού Διγ. Ακρίτα, είχε υποβληθεί από την Δ/ση Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, όπως αναφέρεται στο υπ' αριθ. 17585/Ε890/10.4.2019 έγγραφό της, δεδομένου ότι ευρίσκεται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ και δεν μπορούσε να ασφαλιστεί. Επί του ανωτέρω τμήματος της οδού Διγ. Ακρίτα παρατηρούνται αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, αφού πολλοί οδηγοί που κατευθύνονται από την οδό Διγ. Ακρίτα προς την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών, διέρχονται από τις οδούς Αθηνών – Μαν. Ανδρόνικου, προκειμένου να αποφύγουν τον φωτεινό σηματοδότη που ευρίσκεται επί της συμβολής των οδών Διγ. Ακρίτα και ΝΕΟ Πατρών Αθηνών.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι:

- Η οδός Αθηνών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, είναι πλάτους 4,90 μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια και με αμφίδρομη κίνηση οχημάτων.
- Η οδός Πολυκάστης, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Διγ. Ακρίτα και Στέντορος, είναι πλάτους 3,40 μ., χωρίς εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια και με αμφίδρομη κίνηση οχημάτων.
- Επί των ανωτέρω οδών δεν ισχύει κάποιος περιορισμός της στάθμευσης οχημάτων

Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η ρύθμιση της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί των οδών Αθηνών, Πολυκάστης, από την οδό Διγ. Ακρίτα έως την οδό Στέντορος, δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος τους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί ούτε για την αμφίδρομη κίνηση ούτε για την στάθμευση οχημάτων.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ