

**Αριθμός 15**

**3<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 30<sup>ης</sup> Μαρτίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **30<sup>η</sup> Μαρτίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.00 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **03/24-03-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/ΓΠ.οικ. 17567/24-3-2022 (ΦΕΚ 1454/25-3-2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στο μοναδικό θέμα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1) Μπακαλάρους Χρήστος** – Αντιπρόεδρος ως Προεδρεύων **2) Ασπράγκαθος Νικόλαος** - τακτικό μέλος **3) Πλέσσας Διονύσιος** – τακτικό μέλος **4) Κορδάς Χρήστος** - τακτικό μέλος **5) Πελεκούδας Δημήτριος** – τακτικό μέλος **6) Τογιοπούλου Αναστασία** – τακτικό μέλος **7) Σβόλης Κωνσταντίνος** – τακτικό μέλος **8) Λάμπρου Ιωάννης** – τακτικό μέλος **9) Δούρος Αθανάσιος** –τακτικό μέλος.

Ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 15/2022).

Η κα Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη απουσιάζουσα δικαιολογημένα.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων - Αντιπρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Ο κ. Προεδρεύων - Αντιπρόεδρος, εισάγει το μοναδικό θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3383/28-03-2022 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την 26161/28-03-2022 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολιτικής Προστασίας, Πρασίνου και Κοιμητηρίων (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) -ΘΕΜΑ: Έγκριση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Πατρέων. -Σχετ: -1.Ο Ν.4710/2020 “Προώθηση ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις” -2.Η με αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020). -3.Η με αριθ. 59462/06-10-2021 Σύμβαση εκπόνησης ΣΦΗΟ. -4.Η με αρ. 958/2021 απόφ. Οικον. Επιτροπής περί έγκρισης Παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης της με αριθ. πρωτ. 59462/06-10-2021 σύμβασης (ΑΔΑ: 6Γ44ΩΞΙ-ΘΝ4) -5.Η από 18/03/2022 Βεβαίωση καλής εκτέλεσης της σύμβασης, του Χρ. Τριανταφύλλου, επόπτη της σύμβασης (ΑΔΑ: Ρ41ΗΩΞΙ-Ξ4Ν) και συντονιστή της ομάδας έργου (ΑΔΑ ΩΞΑ3ΩΞΙ-Α7Ξ) -1. Ορισμός ΣΦΗΟ -Ως “Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων” ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ν.4710/2020 “Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις”. Έχοντας υπόψη: -1.το άρθρο 27 του ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -2.το ν. 4710/2020 –ΦΕΚ Α' 142/23.07.2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες

διατάξεις» -3.Την με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 Απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020) βάσει την οποίας ορίστηκαν οι τεχνικές οδηγίες των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) (ΑΔΑ: Ψ6ΛΣ4653Π8- ΡΤΨ) -4.την με αριθ. 201.6/2020 (ΑΔΑ: Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ) απόφαση του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου, για την ένταξη του Δήμου Πατρέων στον άξονα προτεραιότητας: Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2020» -5.Την υπ' αριθ 196.6/11-11-2020 (ΑΔΑ : ΨΦΣ46Ψ844-2ΦΚ) απόφαση του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου με θέμα: Έγκριση Πρόσκλησης και Οδηγού στο πλαίσιο του Α.Π.4: «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χ.Π. «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2020» -6.Την υπ' αριθ. πρωτ. 7970/16-11-2020 Πρόσκληση υποβολής προτάσεων του Πράσινου Ταμείου του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με τίτλο «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), του χρηματοδοτικού προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» 2020, με κωδικό ΣΦΗΟ-2020, Α.Π. 4 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) -7.Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 17, παρ. 1 του Ν. 4710/23-07-2020 «Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και έως την 31η.3.2021, οι δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί δήμοι, οι δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί δήμοι, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του ν. 3852/2010 εκπονούν υποχρεωτικά Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), με το οποίο προγραμματίζουν τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και θέσεων στάθμευσης Η/ Ο εντός των διοικητικών τους ορίων». -8.Την ανάγκη του Δήμου να καταρτίσει ολοκληρωμένο Σχέδιο φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) ώστε να είναι έτοιμος να ανταποκριθεί στις προκλήσεις και τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης. -9.Την υπ' αριθ. 445/19-11-2020 (ΑΔΑ : Ψ7Ρ1ΩΕΗ-ΙΒ5) απόφαση του ΔΣ του Δήμου Πατρέων με θέμα "Έγκριση υποβολής πρότασης την με κωδικό ΣΦΗΟ-2020/16-11-2929 Πρόσκληση υποβολής προτάσεων του Πράσινου Ταμείου του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του χρηματοδοτικού προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» 2020, στον Α.Π.4 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων {Σ.Φ.Η.Ο.)". -10.Την ανάγκη παροχής υπηρεσιών για την εκπόνηση του Σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), του Δήμου Πατρέων. -11.την αριθ. 861-01/12/20 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση κατάρτισης του Σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) και υποβολής πρότασης για ένταξη και χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο -12.Την υπ' αριθ 201.6/23-12-2020 (ΑΔΑ : Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου, ένταξης στον Α.Π. 2 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του χρηματοδοτικού προγράμματος «Δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου 2020», περί καθορισμού 254 δήμων της Ελληνικής Επικράτειας για την υλοποίηση των Σ.Φ.Η.Ο. και τη διάθεση συνολικού ποσού μέχρι 11.552.332,15 € με το ΦΠΑ. Σύμφωνα με την απόφαση, εγκρίνεται για τον Δήμο Πατρέων ως προσωρινό δικαιούχο, ποσόν 74.400,00 ευρώ, για την ανάθεση της υπηρεσίας. -13.Την υπ. αριθ. 49/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων, αποδοχής της χρηματοδότησης του Πράσινου Ταμείου για την εκπόνηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Πατρέων. - 14.Την υπ' αριθ. 1/2021 μελέτη της Διεύθυνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης -15.την αριθ. 475/25-06-2021 (ΑΔΑ: Ψ0ΞΤΩΞΙ-94Υ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και όρων για διενέργεια του διαγωνισμού -16.την υπ' αριθ. πρωτ. 31607/2021 (ΑΔΑ:Ω5Ρ0ΩΞΙ-69Μ) Διακήρυξη του ανοικτού διαγωνισμού για την «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΦΗΟ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ» - 17.Την υπ' αριθ. 650/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων, έγκριση των Πρακτικών του αρμόδιου Γνωμοδοτικού οργάνου (απα.508/221 της Ο.Ε. Δήμου Πατρέων) και κατακύρωση της δημοπρασίας της υπηρεσίας με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων» στην εταιρεία LEVER-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.". -18.Το με αριθ. πρωτ. 59462/06-10-2021

συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου Πατρέων και της εταιρείας «LEVER-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε. με δ.τ. «LEVER Α.Ε.», συνολικής δαπάνης 69.192,00€ (συμπερ. Φ.Π.Α. 24% ), που αφορά την: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων -19.Την με αρ. πρωτ. 80905/2021 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: Ρ41ΗΩΞΙ-Ξ4Ν) για ορισμό επόπτη για την παρακολούθηση σύμβασης παροχής υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Πατρέων -20.Την με αρ. πρωτ. 80915/2021 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: ΩΞΑ3ΩΞΙ-Α7Ξ) για την συγκρότηση ομάδας εργασίας Σχέδιου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) -21.την με αρ. 958/2021 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής «Έγκριση Παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης της με αριθ. πρωτ. 59462/06-10-2021 σύμβασης μεταξύ του Δήμου Πατρέων και της εταιρείας «LEVER-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε. με δ.τ. «LEVER Α.Ε.», συνολικής δαπάνης 69.192,00€ (συμπερ. Φ.Π.Α. 24% ), που αφορά την: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων» (ΑΔΑ: 6Γ44ΩΞΙ-ΘΝ4) -22.Την από 18/3/2022 βεβαίωση καλής εκτέλεσης του Χρ. Τριανταφύλλου, επόπτη της σύμβασης (ΑΔΑ: Ρ41ΗΩΞΙ-Ξ4Ν) και συντονιστή της ομάδας έργου (ΑΔΑ ΩΞΑ3ΩΞΙ-Α7Ξ) -23.Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω. -Ο Δήμος Πατρέων έχοντας θέσει ως στόχο το να είναι έτοιμος να ανταποκριθεί στις προκλήσεις και τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης καθώς και σύμφωνα με το άρθρο 17, παρ. 1 του Ν. 4710/23.07.2020 «Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και έως την 31η.3.2021 (και στη συνέχεια έως την 31η.3.2022), οι δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί δήμοι, οι δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί δήμοι, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του ν. 3852/2010 εκπονούν υποχρεωτικά Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), με το οποίο προγραμματίζουν τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και θέσεων στάθμευσης Η/Ο εντός των διοικητικών τους ορίων» προχώρησε στην εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων. -Επειτα από ανοικτό διαγωνισμό, μέσω του οποίου ανάδοχος αναδείχτηκε η εταιρεία με την επωνυμία: «LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.», ο Δήμος προχώρησε στη σύναψη της σύμβασης με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων» (προϋπολογισμού 55.800,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι συνολικού ποσού 69.192,00€). -Φορέας χρηματοδότησης του έργου είναι το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο του Α.Π.4 : «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χ.Π. «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2020» -Ο Δήμος σε συνεργασία με την ανάδοχο εταιρεία «LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.», χωροθέτησε δημοσίως προσβάσιμους φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων στην περιοχή αρμοδιότητας του, χρησιμοποιώντας κατάλληλα εργαλεία χωρικής ανάλυσης και επιστημονικές μεθόδους για την τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής. -Τα βήματα που εκτελέστηκαν κατά τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΦΗΟ και απεικονίζονται στα παραδοτέα, έχουν ως εξής: -Στο παραδοτέο Π1α: «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης -Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης»: -Το παραδοτέο περιλαμβάνει την συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου, την καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών του Δήμου (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, χρήσεις γης, πληθυσμός εξυπηρέτησης, εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος, όροι δόμησης κ.λπ.), την καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, σύνθεση κυκλοφορίας, λειτουργία οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ροών ποδηλάτων, οχημάτων και ΜΜΜ, παρόδια στάθμευση, στάθμευση εκτός οδού, δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης), την καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης,

θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κλπ., καθώς και τη συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, και διαμόρφωσης οδών, που έχει εκπονήσει ο Δήμος. Παράλληλα πραγματοποιήθηκε η χαρτογράφηση όρων δόμησης, εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας, μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/ τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας, ορίων και στοιχείων υφιστάμενων προγραμμάτων ανάπλασης. Καταγράφηκαν σημεία παρόδιας στάθμευσης και στάσης Ι.Χ. οχημάτων (ελεύθερης και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κλπ. -Στο παραδοτέο Π1β «Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο»: -Διαμορφώθηκαν εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/ Ο και στη συνέχεια επιλέχθηκαν συγκεκριμένα σημεία για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Αρχικά διαμορφώθηκαν εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης. Τα εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο παρουσιάστηκαν και βαθμονομήθηκαν ώστε να καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση. Στη συνέχεια επιλέχθηκαν συγκεκριμένα σημεία για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με βάση τα κάτωθι: -\*Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που προτείνονται πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε (5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών. Το κάθε στάδιο έχει διάρκεια ενός (1) έτους. -\*Ως προς τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη: (α) σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τις οποίες ζητήθηκε η συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ούτως ώστε να προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκαίων έργων σύνδεσης και το σχετικό κόστος τους, (β) τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου), (γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια (ορατότητα από συμβολή οδών και εξόδους χώρων στάθμευσης), όπως προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία. -Επίσης αξιολογήθηκαν τα δεδομένα που προέκυψαν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης πραγματοποιώντας ανάλυση SWOT (για την επιλογή των βέλτιστων σημείων για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο). -Επισημαίνεται ότι: -\*Για τη χωροθέτηση χώρων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. -ΤΑΞΙ ηλεκτρικών οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και -\*Για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Η/Ο για ΑμεΑ ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4710/2020 (Α' 142). -Στο παραδοτέο Π.2: «Εκθεση Διαβούλευσης»: - Παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου, η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες. Ορίστηκαν οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που συμμετείχαν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν ήταν δεσμευτική. Εν συνεχεία ο Φορέας Εκπόνησης, κατέγραψε και αξιολόγησε τα σχόλια. -Στο παραδοτέο Π.3: «Ολοκλήρωση Φακέλου -Εφαρμογή Σχεδίου»: Παρουσιάζεται η ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, το σχέδιο και ο χρονικός προγραμματισμός της χωροθέτησης/αδειοδότησης των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, οι προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κ.λπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, οι δυνατότητες χρηματοδότησης του έργου και η ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο). -ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

κωδικός σταθμού	Διεύθυνση	Σύνολο	Ι.Χ.	ΑΜΕ Α	ΤΑΞ Ι	Φ/Ε	Τουρ. Λεωφ	Στάδιο Υλοποίησης	Είδος φορτιστή
ΡΑ-001	Κορίνθου 173, Πάτρα 262 23	4	3	1				2	AC22kW
ΡΑ-002	Καψάλη 31, Πάτρα 26221	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-003	Λεωφ. Οθωνος-Αμαλίας 96, Πάτρα 262 22	2	1			1		3	AC22kW
ΡΑ-004	Κολοκοτρώνη24-28, Πάτρα 26223	4	3			1		1	DC50kW
ΡΑ-005	Ανδρούτσου27 (έναντι). Πάτρα 262 25	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-006	Ερμού 92, Πάτρα 262 25	4	3	1				2	AC22kW
ΡΑ-007	Κορίνθου 287-189,Πάτρα 262 21	4	3			1		1	DC50kW
ΡΑ-008	Λεωφ. Οθωνος-Αμαλίας 65,Πάτρα 262 21	4	3			1		1	DC50kW
ΡΑ-009	Πατρέως 92, Πάτρα 262 25	4	3			1		2	AC22kW
ΡΑ-010	Μαιζώνος 177, Πάτρα 262 22	2		1		1		1	DC50kW
ΡΑ-011	Μαιζώνος 191, Πάτρα 262 22	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-012	Κοραή 5 (έναντι). Πάτρα 26222	6	6					1	DC50kW
ΡΑ-013	Ακτή Δυμαίων, Πάτρα 262 22	8	8					1	AC22kW
ΡΑ-014	Σολωμού7. Πάτρα 262 22	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-015	Αθανασίου Διάκου. Πάτρα 26224	6	5	1				1	DC50kW
ΡΑ-016	25ης Μαρτίου 80-96, Πάτρα 262 25	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-017	Κορούλλων, Πάτρα 26225	4	3	1				2	AC22kW
ΡΑ-018	Παπαδιαμαντοπούλου19. Πάτρα 262 25	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-019	Πλ. Ομοιοίας 22 (έναντι). Πάτρα 262 24	4	3	1				1	DC50kW
ΡΑ-020	Γεωρ. Ολυπίου 91, Πάτρα 262 24	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-021	Πλ. Γιαννιά 2-4, Πάτρα 262 26	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-022	Φώκαιας26, Πάτρα 26226	6	4	1		1		1	AC22kW
ΡΑ-023	Βορείου Ηπείρου, Πάτρα 26224	4	4					3	AC22kW
ΡΑ-024	Ελ. Βενιζέλου73. Πάτρα 262 22	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-025	Σολωμού 85, Πάτρα 26222	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-026	Ελ. Βενιζέλου23, Πάτρα 26222	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-027	Μαιζώνος235, Πάτρα 262 22	2	1			1		3	AC22kW
ΡΑ-028	ΑγίουΑνδρέου126, Πάτρα 26221	2	1			1		3	AC22kW
ΡΑ-029	Κανακάρη 68. Πάτρα 262 21	2	1			1		3	AC22kW
ΡΑ-101	Κορίνθου 133, Πάτρα 262 24	4	4					1	DC50kW
ΡΑ-102	Νόρμαν 25, Πάτρα 26223	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-103	Κωνσταντινουπόλεως19-21, Πάτρα 262 23	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-104	Λευκοσίας 2. Πάτρα 264 41	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-105	Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, Πάτρα 264 41	6	6					1	AC22kW
ΡΑ-106	Καρπασίας, Πάτρα 264 41	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-107	Σοφοκλέους 2, Πάτρα 264 42	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-108	Γεράσιμου Σκλάβου 4,Πάτρα 264 42	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-109	Αριστοδήμου1(έναντι). Πάτρα 26504	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-201	Στρ. Κωνσταντινοπούλου74, Πάτρα 263 31	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-202	Μαραγκοπούλου85-71, Πάτρα 263 31	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-203	Χαλκιδώνος,Πάτρα 263 35	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-204	Καλαβρύτων, Πάτρα 263 35	6	6					1	AC22kW
ΡΑ-205	Αρακύνθου, Πάτρα 26226	4	4					2	AC22kW

ΡΑ-206	Λοχαγού Μενούνου, Πάτρα 263 35	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-207	Κυκλιάδου, Πάτρα 263 31	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-208	Ι.Ρίτσου. Πάτρα 263 35	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-209	Ανδρέα Παπανδρέου, Πάτρα 263 32	4	3	1				1	AC22kW
ΡΑ-210	Εύβοιας 52, Πάτρα 26332	2	2					1	AC22kW
ΡΑ-211	Μεγ. Αλεξάνδρου86-88. Πάτρα 263 32	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-212	Παπάγου. Πάτρα 263 35	4	4					3	AC22kW
ΡΑ-213	Οδυσσέα Ελύτη, Πάτρα 263 33	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-214	Αλ. Παπαναστασίου, Πάτρα 263 33	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-215	Παναχαϊκού, Νέο Σούλι 265 00	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-216	Μιχαήλ Σούτσου 37-45. Πάτρα 263 32	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-217	Πάροδος Ανθείας, Πάτρα 263 33	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-218	Ακτή Δυμαίων 84. Πάτρα 263 33	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-301	Ζαΐμη 2, Πάτρα 262 21	4			4			3	AC22kW
ΡΑ-302	Λεωφ. Όθωνος;-Αμαλίας;37-39, Πάτρα 262 21	8	5		3			1	DC50kW
ΡΑ-303	Λεωφ. Όθωνος;-Αμαλίας;53-57, Πάτρα 26221	2			2			3	AC22kW
ΡΑ-304	Δημ. Γούναρη 6-8, Πάτρα 26222	6	3		3			1	AC22kW
ΡΑ-305	Αγίου Ανδρέου 73-65, Πάτρα 262 21	8	4		3	1		1	DC50kW
ΡΑ-306	Κολοκοτρώνη 38, Πάτρα 262 21	4			4			1	DC50kW
ΡΑ-307	Πλ. Γεωρ. Α 25, Πάτρα 262 21	4			4			2	DC50kW
ΡΑ-308	Κανακάρη 160,Πάτρα 262 21	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-309	Κορίνθου 312-314, Πάτρα 26222	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-310	Ερμού 45, Πάτρα 262 21	4			3	1		1	DC50kW
ΡΑ-311	Καρατζά 29 (έναντι), Πάτρα 262 24	2			2			1	DC50kW
ΡΑ-312	Γεωρ. Ολυπίου 92-102 (έναντι), Πάτρα 26224	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-313	Καρατζά 114 (έναντι), Πάτρα 262 26	4	1	1	2			1	AC22kW
ΡΑ-314	Φώκαιας 27 (έναντι), Πάτρα 26226	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-315	Καλαβρύτων 43, Πάτρα 263 35	4			4			1	AC22kW
ΡΑ-316	Μαραγκοπούλου67, Πάτρα 263 31	2			2			3	AC22kW
ΡΑ-317	Καποδιστρίου36-38, Πάτρα 26222	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-318	Σολωμού 84 (έναντι), Πάτρα 262 22	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-319	Κορίνθου 521-523, Πάτρα 262 22	4	2		2			3	AC22kW
ΡΑ-320	Αγ. Ιωάννη Πράτσικα.& Ουρανίου 26, Πάτρα 263 33	2			2			3	AC22kW
ΡΑ-321	Ακρωτηρίου10,Πάτρα 263 32	2			2			1	DC50kW
ΡΑ-322	Φιλίππου Ολυμπιάδος 118,Πάτρα 263 32	4	2		2			2	AC22kW
ΡΑ-323	Θεοτοκόπουλου11-5, Πάτρα 263 34	2			2			1	AC22kW
ΡΑ-324	Γιαννιτσών 13 (έναντι), Πάτρα 26223	4	2		2			2	AC22kW
ΡΑ-325	Πλ. Βορείου Ηπείρου 6, Πάτρα 26223	2			2			1	DC50kW
ΡΑ-326	Αχαϊκής Συμπολιτείας 33 (έναντι), Πάτρα 264 41	4	2		2			3	AC22kW
ΡΑ-327	Έλληνας Στρατιώτου75, Πάτρα 264 41	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-328	Λευκωσίας 1,Πάτρα 26441	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-329	Ηρ. Πολυτεχνείου 96, Πάτρα 26442	2			2			3	AC22kW
ΡΑ-330	Αγίου Κωνσταντίνου 68-72, Πάτρα 26442	2			2			2	AC22kW
ΡΑ-331	Καστελοκάμπου 17-13, Πάτρα 264 42	2			2			3	AC22kW
ΡΑ-332	Ευβοίας 157, Πάτρα 263 32	2			2			2	AC22kW

PA-333	Λεύκας 146, Πάτρα 263 33	4	2		2			3	AC22kW
PA-334	Ακτή Δυμαίων, Πάτρα 262 22	1					1	3	DC120kW
Δ.Ε. Βραχναϊκών									
VR-001	(Δ.Χ.Σ. Δημαρχείου), Βραχναϊκά 25002	4	4					2	AC22kW
Δ.Ε. Μεσσήτιδος									
ME-001	Δημοκρατίας 216, Οβριά 263 34	4	2		2			2	AC22kW
ME-002	Αγ.Θεοδώρων 10, Δεμένικα 265 00	2	2					3	AC22kW
Δ.Ε. Παραλίας									
PR-001	Παπαγιάννη Β, Ρογίτικα 25002	2	2					2	AC22kW
PR-002	ΠΕΟ Πάτρας-Πύργου, Παραλία 263 33	2	2					3	AC22kW
Δ.Ε.Ρίου									
RI-001	Παναχαϊκού, Ακταίο 26504	2	2					3	AC22kW
RI-002	Φαλήρου 55, Ψαθόπυργος, 26504	4	3	1				3	AC22kW
RI-003	Ζωγράφου Ρίο 265 04	4	4					2	AC 22kW
RI-004	(Κτήριο Α' Πρυτανεία), Πανεπ/πολη Πατρών 265 04	4	2		2			1	AC22kW
RI-005	Λεωφ. Ιπποκράτους, Πάτρα 265 04	4	4					2	AC22kW
RI-006	Λεωφ. Ιπποκράτους, Πάτρα 265 04	2			2			2	AC22kW
		335	228	10	84	12	1		
Σύνολο παροχών 1ου Σταδίου		140	95	6	32	7	0		
Σύνολο παροχών 2ου Σταδίου		130	94	3	32	1	0		
Σύνολο παροχών 3ου Σταδίου		65	39	1	20	4	1		

-Ύστερα από τα παραπάνω, εισηγούμαστε, όπως εγκρίνετε το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.1 του Άρθρου 11 της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020). Ο Αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας, Πρασίνου και Κοιμητηρίων κ. Μιχαήλ Αναστασίου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, με τη διευκρίνιση ότι κατά τη συζήτηση του θέματος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αναστασίου Μιχαήλ, άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα – Αντιπρόεδρο, την εισήγηση επί του θέματος από τον αρμόδιο υπηρεσιακό παράγοντα, τον κ. Πρόεδρο ως αρμόδιο εισηγητή – Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών.

Κατόπιν της αναλυτικής συζήτησης που πραγματοποιήθηκε, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Ως «Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ν.4710/2020 “Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις”.

Αναλυτικά, σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 27 του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Το ν. 4710/2020 –ΦΕΚ Α' 142/23.07.2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
3. Την με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 Απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020) βάσει την οποία ορίστηκαν οι τεχνικές οδηγίες των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) (ΑΔΑ: Ψ6ΛΣ4653Π8- ΡΤΨ)
4. Την με αριθ. 201.6/2020 (ΑΔΑ: Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ) απόφαση του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου, για την ένταξη του Δήμου Πατρέων στον άξονα προτεραιότητας: Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2020»
5. Την υπ' αριθ. 196.6/11-11-2020 (ΑΔΑ : ΨΦΣ46Ψ844-2ΦΚ) απόφαση του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου με θέμα: Έγκριση Πρόσκλησης και Οδηγού στο πλαίσιο του Α.Π.4: «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χ.Π. «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2020»
6. Την υπ' αριθ. πρωτ. 7970/16-11-2020 Πρόσκληση υποβολής προτάσεων του Πράσινου Ταμείου του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με τίτλο «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), του χρηματοδοτικού προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» 2020, με κωδικό ΣΦΗΟ-2020, Α.Π. 4 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)
7. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 17, παρ. 1 του Ν. 4710/23-07-2020 «Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και έως την 31η.3.2021, οι δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί δήμοι, οι δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί δήμοι, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του ν. 3852/2010 εκπονούν υποχρεωτικά Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), με το οποίο προγραμματίζουν τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και θέσεων στάθμευσης Η/ Ο εντός των διοικητικών τους ορίων».
8. Την ανάγκη του Δήμου να καταρτίσει ολοκληρωμένο Σχέδιο φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) ώστε να είναι έτοιμος να ανταποκριθεί στις προκλήσεις και τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης.
9. Την υπ' αριθ. 445/19-11-2020 (ΑΔΑ : Ψ7Ρ1ΩΕΗ-ΙΒ5) απόφαση του ΔΣ του Δήμου Πατρέων με θέμα "Έγκριση υποβολής πρότασης την με κωδικό ΣΦΗΟ-2020/16-11-2929 Πρόσκληση υποβολής προτάσεων του Πράσινου Ταμείου του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του χρηματοδοτικού προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» 2020, στον Α.Π.4 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων {Σ.Φ.Η.Ο.)".
10. Την ανάγκη παροχής υπηρεσιών για την εκπόνηση του Σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), του Δήμου Πατρέων.
11. Την αριθ. 861-01/12/20 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση κατάρτισης του Σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) και υποβολής πρότασης για ένταξη και χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο
12. Την υπ' αριθ. 201.6/23-12-2020 (ΑΔΑ: Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου, ένταξης στον Α.Π. 2 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του χρηματοδοτικού προγράμματος «Δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου 2020», περί καθορισμού 254 δήμων της Ελληνικής Επικράτειας για την υλοποίηση των Σ.Φ.Η.Ο. και τη διάθεση συνολικού ποσού μέχρι 11.552.332,15 € με το ΦΠΑ. Σύμφωνα με την απόφαση, εγκρίνεται για τον Δήμο Πατρέων ως προσωρινό δικαιούχο, ποσόν 74.400,00 ευρώ, για την ανάθεση της υπηρεσίας.



13. Την υπ. αριθ. 49/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων, αποδοχής της χρηματοδότησης του Πράσινου Ταμείου για την εκπόνηση του ΣφΗΟ του Δήμου Πατρέων.
14. Την υπ' αριθ. 1/2021 μελέτη της Διεύθυνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης
15. Την αριθ. 475/25-06-2021 (ΑΔΑ: Ψ0ΞΤΩΞΙ-94Υ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και όρων για διενέργεια του διαγωνισμού
16. Την υπ' αριθ. πρωτ. 31607/2021 (ΑΔΑ:Ω5Ρ0ΩΞΙ-69Μ) Διακήρυξη του ανοικτού διαγωνισμού για την «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΦΗΟ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ»
17. Την υπ' αριθ. 650/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων, έγκρισης των Πρακτικών του αρμόδιου Γνωμοδοτικού οργάνου (απα.508/221 της Ο.Ε. Δήμου Πατρέων) και κατακύρωση της δημοπρασίας της υπηρεσίας με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων» στην εταιρεία LEVER-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε."
18. Το με αριθ. πρωτ. 59462/06-10-2021 συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου Πατρέων και της εταιρείας «LEVER-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε. με δ.τ. «LEVER Α.Ε.», συνολικής δαπάνης 69.192,00€ (συμπερ. Φ.Π.Α. 24% ), που αφορά την: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων
19. Την με αρ. πρωτ. 80905/2021 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: Ρ41ΗΩΞΙ-Ξ4Ν) για ορισμό επόπτη για την παρακολούθηση σύμβασης παροχής υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Πατρέων
20. Την με αρ. πρωτ. 80915/2021 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: ΩΞΑ3ΩΞΙ-Α7Ξ) για την συγκρότηση ομάδας εργασίας Σχέδιου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)
21. Την με αρ. 958/2021 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής «Έγκριση Παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης της με αριθ. πρωτ. 59462/06-10-2021 σύμβασης μεταξύ του Δήμου Πατρέων και της εταιρείας «LEVER-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε. με δ.τ. «LEVER Α.Ε.», συνολικής δαπάνης 69.192,00€ (συμπερ. Φ.Π.Α. 24% ), που αφορά την: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων» (ΑΔΑ: 6Γ44ΩΞΙ-ΘΝ4)
22. Την από 18/3/2022 βεβαίωση καλής εκτέλεσης του Χρ. Τριανταφύλλου, επόπτη της σύμβασης (ΑΔΑ: Ρ41ΗΩΞΙ-Ξ4Ν) και συντονιστή της ομάδας έργου (ΑΔΑ ΩΞΑ3ΩΞΙ-Α7Ξ)
23. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Ο Δήμος Πατρέων έχοντας θέσει ως στόχο το να είναι έτοιμος να ανταποκριθεί στις προκλήσεις και τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης καθώς και σύμφωνα με το άρθρο 17, παρ. 1 του Ν. 4710/23.07.2020 «Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και έως την 31η.3.2021 (και στη συνέχεια έως την 31η.3.2022), οι δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί δήμοι, οι δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί δήμοι, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του ν. 3852/2010 εκπονούν υποχρεωτικά Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), με το οποίο προγραμματίζουν τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και θέσεων στάθμευσης Η/Ο εντός των διοικητικών τους ορίων» προχώρησε στην εκπόνηση του **Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων.**

Έπειτα από ανοικτό διαγωνισμό, μέσω του οποίου ανάδοχος αναδείχτηκε η εταιρεία με την επωνυμία: «LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.», ο Δήμος προχώρησε στη σύναψη της

σύμβασης με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Πατρέων» (προϋπολογισμού **55.800,00 €** πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι συνολικού ποσού **69.192,00 €**)

Φορέας χρηματοδότησης του έργου είναι το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο του Α.Π.4 : «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χ.Π. «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2020»

Ο Δήμος σε συνεργασία με την ανάδοχο εταιρεία «LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.», χωροθέτησε δημοσίως προσβάσιμους φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων στην περιοχή αρμοδιότητας του, χρησιμοποιώντας κατάλληλα εργαλεία χωρικής ανάλυσης και επιστημονικές μεθόδους για την τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής.

Τα βήματα που εκτελέστηκαν κατά τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΦΗΟ και απεικονίζονται στα παραδοτέα, έχουν ως εξής:

**Στο παραδοτέο Π1α: «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης»:**

Το παραδοτέο περιλαμβάνει την συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου, την καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών του Δήμου (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, χρήσεις γης, πληθυσμός εξυπηρέτησης, εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος, όροι δόμησης κ.λπ.), την καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, σύνθεση κυκλοφορίας, λειτουργία οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ροών ποδηλάτων, οχημάτων και ΜΜΜ, παρόδια στάθμευση, στάθμευση εκτός οδού, δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης), την καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κλπ., καθώς και τη συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, και διαμόρφωσης οδών, που έχει εκπονήσει ο Δήμος. Παράλληλα πραγματοποιήθηκε η χαρτογράφηση όρων δόμησης, εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας, μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας, ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπλασης. Καταγράφηκαν σημεία παρόδιας στάθμευσης και στάσης Ι.Χ. οχημάτων (ελεύθερης και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κλπ.

**Στο παραδοτέο Π1β «Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο»:**

Διαμορφώθηκαν εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και στη συνέχεια επιλέχθηκαν συγκεκριμένα σημεία για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Αρχικά διαμορφώθηκαν εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης. Τα εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο παρουσιάστηκαν και βαθμονομήθηκαν ώστε να καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση. Στη συνέχεια επιλέχθηκαν συγκεκριμένα σημεία για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με βάση τα κάτωθι:

- Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που προτείνονται πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε (5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή

του εντός τριών (3) ετών. Το κάθε στάδιο έχει διάρκεια ενός (1) έτους.

- Ως προς τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη: (α) σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τις οποίες ζητήθηκε η συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ούτως ώστε να προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκαίων έργων σύνδεσης και το σχετικό κόστος τους, (β) τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου), (γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια (ορατότητα από συμβολή οδών και εξόδους χώρων στάθμευσης), όπως προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία.

Επίσης αξιολογήθηκαν τα δεδομένα που προέκυψαν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης πραγματοποιώντας ανάλυση SWOT (για την επιλογή των βέλτιστων σημείων για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο).

Επισημαίνεται ότι:

- Για τη χωροθέτηση χώρων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ ηλεκτρικών οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και
- Για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Η/Ο για ΑμεΑ ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4710/2020 (Α' 142).

### **Στο παραδοτέο Π.2: «Έκθεση Διαβούλευσης»:**

Παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου, η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες. Ορίστηκαν οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που συμμετείχαν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν ήταν δεσμευτική. Εν συνεχεία ο Φορέας Εκπόνησης, κατέγραψε και αξιολόγησε τα σχόλια.

**Στο παραδοτέο Π.3: «Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου»:** Παρουσιάζεται η ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, το σχέδιο και ο χρονικός προγραμματισμός της χωροθέτησης/αδειοδότησης των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, οι προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κ.λπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, οι δυνατότητες χρηματοδότησης του έργου και η ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).

### **ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

κωδικός σταθμού	Διεύθυνση	Σύνολο	Ι.Χ.	ΑΜΕ Α	ΤΑΞ Ι	Φ/Ε	Τουρ. Λεωφ	Στάδιο Υλοποίησης	Είδος φορτιστή
ΡΑ-001	Κορίνθου 173, Πάτρα 262 23	4	3	1				2	AC22kW
ΡΑ-002	Κανάλη 31, Πάτρα 26221	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-003	Λεωφ. Όθωνος-Αμαλίας 96, Πάτρα 262 22	2	1			1		3	AC22kW
ΡΑ-004	Κολοκοτρώνη 24-28, Πάτρα 26223	4	3			1		1	DC50kW
ΡΑ-005	Ανδρούτσου 27 (έναντι), Πάτρα 262 25	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-006	Ερμού 92, Πάτρα 262 25	4	3	1				2	AC22kW
ΡΑ-007	Κορίνθου 287-189, Πάτρα 262 21	4	3			1		1	DC50kW
ΡΑ-008	Λεωφ. Όθωνος-Αμαλίας 65, Πάτρα 262 21	4	3			1		1	DC50kW
ΡΑ-009	Πατρέως 92, Πάτρα 262 25	4	3			1		2	AC22kW
ΡΑ-010	Μαιζώνος 177, Πάτρα 262 22	2		1		1		1	DC50kW

ΡΑ-011	Μαιζώνος 191, Πάτρα 262 22	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-012	Κοραή 5 (έναντι), Πάτρα 26222	6	6					1	DC50kW
ΡΑ-013	Ακτή Δυμαίων, Πάτρα 262 22	8	8					1	AC22kW
ΡΑ-014	Σολωμού 7, Πάτρα 262 22	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-015	Αθανασίου Διάκου, Πάτρα 26224	6	5	1				1	DC50kW
ΡΑ-016	25ης Μαρτίου 80-96, Πάτρα 262 25	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-017	Κορούλλων, Πάτρα 26225	4	3	1				2	AC22kW
ΡΑ-018	Παπαδιαμαντοπούλου 19, Πάτρα 262 25	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-019	Πλ. Ομοιοίας 22 (έναντι), Πάτρα 262 24	4	3	1				1	DC50kW
ΡΑ-020	Γεωρ. Ολυμπίου 91, Πάτρα 262 24	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-021	Πλ. Γιαννιά 2-4, Πάτρα 262 26	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-022	Φόκκας 26, Πάτρα 26226	6	4	1		1		1	AC22kW
ΡΑ-023	Βορείου Ηπείρου, Πάτρα 26224	4	4					3	AC22kW
ΡΑ-024	Ελ. Βενιζέλου 73, Πάτρα 262 22	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-025	Σολωμού 85, Πάτρα 26222	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-026	Ελ. Βενιζέλου 23, Πάτρα 26222	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-027	Μαιζώνος 235, Πάτρα 262 22	2	1			1		3	AC22kW
ΡΑ-028	Αγίου Ανδρέου 126, Πάτρα 26221	2	1			1		3	AC22kW
ΡΑ-029	Κανακάρη 68. Πάτρα 262 21	2	1			1		3	AC22kW
ΡΑ-101	Κορίνθου 133, Πάτρα 262 24	4	4					1	DC50kW
ΡΑ-102	Νόρμαν 25, Πάτρα 26223	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-103	Κωνσταντινουπόλεως 19-21, Πάτρα 262 23	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-104	Λευκοσίας 2, Πάτρα 264 41	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-105	Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, Πάτρα 264 41	6	6					1	AC22kW
ΡΑ-106	Καρπασίας, Πάτρα 264 41	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-107	Σοφοκλέους 2, Πάτρα 264 42	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-108	Γεράσιμου Σκλάβου 4, Πάτρα 264 42	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-109	Αριστοδήμου 1 (έναντι). Πάτρα 26504	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-201	Στρ. Κωνσταντινοπούλου 74, Πάτρα 263 31	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-202	Μαραγκοπούλου 85-71, Πάτρα 263 31	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-203	Χαλκιδώνος, Πάτρα 263 35	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-204	Καλαβρύτων, Πάτρα 263 35	6	6					1	AC22kW
ΡΑ-205	Αρακίνθου, Πάτρα 26226	4	4					2	AC22kW
ΡΑ-206	Λοχαγού Μενούνου, Πάτρα 263 35	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-207	Κυκλιάδου, Πάτρα 263 31	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-208	Ι. Ρίτσου. Πάτρα 263 35	4	4					1	AC22kW
ΡΑ-209	Ανδρέα Παπανδρέου, Πάτρα 263 32	4	3	1				1	AC22kW
ΡΑ-210	Εύβοιας 52, Πάτρα 26332	2	2					1	AC22kW
ΡΑ-211	Μεγ. Αλεξάνδρου 86-88. Πάτρα 263 32	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-212	Παπάγου. Πάτρα 263 35	4	4					3	AC22kW
ΡΑ-213	Οδυσσέα Ελύτη, Πάτρα 263 33	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-214	Αλ. Παπαναστασίου, Πάτρα 263 33	2	2					2	AC22kW
ΡΑ-215	Παναχαϊκού, Νέο Σούλι 265 00	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-216	Μιχαήλ Σούτσου 37-45. Πάτρα 263 32	2	2					3	AC22kW
ΡΑ-217	Πάροδος Ανθείας, Πάτρα 263 33	4	4					1	AC22kW

PA-218	Ακτή Δυμαίων 84, Πάτρα 263 33	2	2					2	AC22kW
PA-301	Ζαΐμη 2, Πάτρα 262 21	4			4			3	AC22kW
PA-302	Λεωφ. Όθωνος;-Αμαλίας;37-39, Πάτρα 262 21	8	5		3			1	DC50kW
PA-303	Λεωφ. Όθωνος;-Αμαλίας;53-57, Πάτρα 26221	2			2			3	AC22kW
PA-304	Δημ. Γούναρη 6-8, Πάτρα 26222	6	3		3			1	AC22kW
PA-305	Αγίου Ανδρέου 73-65, Πάτρα 262 21	8	4		3	1		1	DC50kW
PA-306	Κολοκοτρώνη 38, Πάτρα 262 21	4			4			1	DC50kW
PA-307	Πλ. Γεωρ. Α 25, Πάτρα 262 21	4			4			2	DC50kW
PA-308	Κανακάρη 160,Πάτρα 262 21	2			2			2	AC22kW
PA-309	Κορίνθου 312-314, Πάτρα 26222	2			2			2	AC22kW
PA-310	Ερμού 45, Πάτρα 262 21	4			3	1		1	DC50kW
PA-311	Καρατζά 29 (έναντι), Πάτρα 262 24	2			2			1	DC50kW
PA-312	Γεωρ. Ολυμπίου 92-102 (έναντι), Πάτρα 26224	2			2			2	AC22kW
PA-313	Καρατζά 114 (έναντι), Πάτρα 262 26	4	1	1	2			1	AC22kW
PA-314	Φώκαιας 27 (έναντι), Πάτρα 26226	2			2			2	AC22kW
PA-315	Καλαβρύτων 43, Πάτρα 263 35	4			4			1	AC22kW
PA-316	Μαραγκοπούλου 67, Πάτρα 263 31	2			2			3	AC22kW
PA-317	Καποδιστρίου 36-38, Πάτρα 26222	2			2			2	AC22kW
PA-318	Σολωμού 84 (έναντι), Πάτρα 262 22	2			2			2	AC22kW
PA-319	Κορίνθου 521-523, Πάτρα 262 22	4	2		2			3	AC22kW
PA-320	Αγ. Ιωάννη Πράτσικα,& Ουρανίου 26, Πάτρα 263 33	2			2			3	AC22kW
PA-321	Ακρωτηρίου 10, Πάτρα 263 32	2			2			1	DC50kW
PA-322	Φιλίππου Ολυμπιάδος 118, Πάτρα 263 32	4	2		2			2	AC22kW
PA-323	Θεοτοκόπουλου 11-5, Πάτρα 263 34	2			2			1	AC22kW
PA-324	Γιαννιτσών 13 (έναντι), Πάτρα 26223	4	2		2			2	AC22kW
PA-325	Πλ. Βορείου Ηπείρου 6, Πάτρα 26223	2			2			1	DC50kW
PA-326	Αχαϊκής Συμπολιτείας 33 (έναντι), Πάτρα 264 41	4	2		2			3	AC22kW
PA-327	Έλληνας Στρατιώτου 75, Πάτρα 264 41	2			2			2	AC22kW
PA-328	Λευκωσίας 1,Πάτρα 26441	2			2			2	AC22kW
PA-329	Ηρ. Πολυτεχνείου 96, Πάτρα 26442	2			2			3	AC22kW
PA-330	Αγίου Κωνσταντίνου 68-72, Πάτρα 26442	2			2			2	AC22kW
PA-331	Καστελοκάμπου 17-13, Πάτρα 264 42	2			2			3	AC22kW
PA-332	Ευβοίας 157, Πάτρα 263 32	2			2			2	AC22kW
PA-333	Λεύκας 146, Πάτρα 263 33	4	2		2			3	AC22kW
PA-334	Ακτή Δυμαίων, Πάτρα 262 22	1					1	3	DC120kW
ΔΕ. Βραχναϊκών									
VR-001	(Δ.Χ.Σ. Δημαρχείου), Βραχναϊκά 25002	4	4					2	AC22kW
Δ.Ε. Μεσσήτιδος									
ME-001	Δημοκρατίας 216, Οβριά 263 34	4	2		2			2	AC22kW
ME-002	Αγ.Θεοδώρων 10, Δεμένικα 265 00	2	2					3	AC22kW
ΔΕ. Παραλίας									
PR-001	Παπαγιάννη Β, Ρογίτικα 25002	2	2					2	AC22kW
PR-002	ΠΕΟ Πάτρας-Πύργου, Παραλία 263 33	2	2					3	AC22kW
Δ.Ε.ΡΙου									
RI-001	Παναχαϊκού, Ακταίο 26504	2	2					3	AC22kW

RI-002	Φαλήρου 55, Ψαθόπυργος, 26504	4	3	1				3	AC22kW
RI-003	Ζωγράφου Ρίο 265 04	4	4					2	AC 22kW
RI-004	(Κτήριο Α' Πρυτανεία), Πανεπ/πολη Πατρών 265 04	4	2		2			1	AC22kW
RI-005	Λεωφ. Ιπποκράτους, Πάτρα 265 04	4	4					2	AC22kW
RI-006	Λεωφ. Ιπποκράτους, Πάτρα 265 04	2			2			2	AC22kW
		335	228	10	84	12	1		
	Σύνολο παροχών 1ου Σταδίου	140	95	6	32	7	0		
	Σύνολο παροχών 2ου Σταδίου	130	94	3	32	1	0		
	Σύνολο παροχών 3ου Σταδίου	65	39	1	20	4	1		

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.1 του Άρθρου 11 της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020).

**Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**