

Αριθμός 45

**7^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 08^{ης} Ιουνίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **08^η Ιουνίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **07/03-06-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/Γ.Π.οικ. 30819/31.05.2022 (ΦΕΚ 2676/31.05.2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαπέντε (15) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος, **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος, **8)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και **9)** Μοδές Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος και Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στο τέλος, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (15^ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 6178/20-05-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την 31237/17-05-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) -ΘΕΜΑ: Οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης και εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 31237/13.04.2022 από κοινού αίτημα των: α) WOLT MARKET GREECE, β) ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ Π. Παπαθανασίου, γ) MEGA CAR WASH και δ) CASTELLO A.E., σχετικά με την οριοθέτηση θέσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, πλησίον της συμβολής της με την οδό Γρηγορίου Ε' και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε γενικά, ότι σε πυκνοκατοικημένες περιοχές με υψηλή ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό όλες τις ώρες της ημέρας, όπου συγχρόνως λειτουργούν και εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα, σχολές οδηγών κ.λπ., παρατηρείται δυσκολία στην εξυπηρέτησή τους, αφού υπάρχει έλλειμμα ελεύθερων θέσεων στάθμευσης. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η εξυπηρέτηση των ανωτέρω δραστηριοτήτων είτε να

δυσκολεύεται, είτε να πραγματοποιείται με τρόπο που εμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών, δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ. -Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 391/04.06.2008 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στις ανωτέρω περιπτώσεις και όπου οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν, χορηγούνται κοινές γενικές θέσεις επί των οποίων απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, των εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών κ.λπ. -Επί της προκειμένης περίπτωσης σας πληροφορούμε ότι οι ανωτέρω τέσσερις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται πλησίον της διασταύρωσης των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Γρηγορίου Ε' αιτούνται από κοινού την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της βόρειας πλευράς της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου δυτικά της συμβολής της με την οδό Γρηγορίου Ε'. - Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, πλάτους 7,30 μ. -ii) μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης προς την οδό Κορίνθου (άνοδος) -iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,00 μ. (νότιο) και 2,75 μ. (βόρειο) iv) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, ενώ διέρχονται λεωφορεία του υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας -v) επί της βόρειας πλευράς της υπόψη οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γαμβέτα και Γρηγορίου Ε', η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται κανονικά, ενώ επί της νότιας πλευράς, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τζουρτζ και Ρήγα Φεραίου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ -Την οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της βόρειας πλευράς της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, δυτικά της συμβολής της με την οδό Γρηγορίου Ε'. -Ο ανωτέρω χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, μήκους 7,00 μ., αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων, επιχειρήσεων κ.λπ. αλλά και των Σχολών Οδηγών που ευρίσκονται ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ανωτέρω οδό, προκειμένου να αποφεύγονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ. -Επί της ανωτέρω θέσης θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση (και όχι η στάθμευση) είτε των οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων των Σχολών Οδηγών αντίστοιχα. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. -Πλέον των ανωτέρω: -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές, -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ.

Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (σε συνδυασμό με τις ανάλογες πρόσθετες) στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις οδών θα προβεί στην χάραξη αντίστοιχης οριζόντιας σήμανσης. –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας, Βραχονεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Στη Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης υπεβλήθη το υπ' αριθ. 31237/13.04.2022 από κοινού αίτημα των: α) WOLT MARKET GREECE, β) ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ Π. Παπαθανασίου, γ) MEGA CAR WASH και δ) CASTELLO A.E., σχετικά με την οριοθέτηση θέσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, πλησίον της συμβολής της με την οδό Γρηγορίου Ε΄.

Επί του ανωτέρω θέματος επισημαίνεται γενικά, ότι σε πυκνοκατοικημένες περιοχές με υψηλή ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό όλες τις ώρες της ημέρας, όπου συγχρόνως λειτουργούν και εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα, σχολές οδηγών κ.λπ., παρατηρείται δυσκολία στην εξυπηρέτησή τους, αφού υπάρχει έλλειμμα ελεύθερων θέσεων στάθμευσης. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η εξυπηρέτηση των ανωτέρω δραστηριοτήτων είτε να δυσκολεύεται, είτε να πραγματοποιείται με τρόπο που εμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών, δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 391/04.06.2008 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στις ανωτέρω περιπτώσεις και όπου οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν, χορηγούνται κοινές γενικές θέσεις επί των οποίων απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, των εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών κ.λπ.

Επί της προκείμενης περίπτωσης διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω τέσσερις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται πλησίον της διασταύρωσης των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Γρηγορίου Ε΄ αιτούνται από κοινού την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της βόρειας πλευράς της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου δυτικά της συμβολής της με την οδό Γρηγορίου Ε΄.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου:

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, πλάτους 7,30 μ.
- ii) Μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης προς την οδό Κορίνθου (άνοδος)

iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,00 μ. (νότιο) και 2,75 μ. (βόρειο)

iv) Από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, ενώ διέρχονται λεωφορεία του υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας

v) Επί της βόρειας πλευράς της υπόψη οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γαμβέτα και Γρηγορίου Ε', η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται κανονικά, ενώ επί της νότιας πλευράς, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τζουρτζ και Ρήγα Φεραίου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού 28ης Οκτωβρίου
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

Την οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της βόρειας πλευράς της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, δυτικά της συμβολής της με την οδό Γρηγορίου Ε'.

Ο ανωτέρω χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, μήκους 7,00 μ., αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων, επιχειρήσεων κ.λπ. αλλά και των Σχολών Οδηγών που ευρίσκονται ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ανωτέρω οδό, προκειμένου να αποφεύγονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

Επί της ανωτέρω θέσης θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση (και όχι η στάθμευση) είτε των οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων των Σχολών Οδηγών αντίστοιχα.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,

✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.

- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (σε συνδυασμό με τις ανάλογες πρόσθετες) στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις οδών θα προβεί στην χάραξη αντίστοιχης οριζόντιας σήμανσης.

Ο Πρόεδρος**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ****Τα Συμμετέχοντα Μέλη****ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**