

Αριθμός 43

**7^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 08^{ης} Ιουνίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **08^η Ιουνίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **07/03-06-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/Γ.Π.οικ. 30819/31.05.2022 (ΦΕΚ 2676/31.05.2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαπέντε (15) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος, **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος, **8)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και **9)** Μοδές Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος και Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (13^ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 6596/30-5-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 6289/24-5-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεΐκων (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος». - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτημα κατοίκου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020).- Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι:-α) επί της ανωτέρω οδού ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 815/1/120^Α/1984 απόφαση της Τροχαίας Πατρών καθώς και η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 t και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.- β) η οδός Περιάνδρου, παράλληλη οδός προς την οδό Αναξιμάνδρου, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, σύμφωνα

με την υπ' αριθ. 248/15.03.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Λοχ. Μενούνου (κάθοδος). - Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος: - i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως - ii) πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. - iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,30 μ.- vi) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ- vii) η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Αναξιμάνδρου και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.- Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εγλυκάδος και Πιττακού. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Πιττακού προς την οδό Εγλυκάδος (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως “δίπολο” με την παράλληλη οδό Περιάνδρου, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Λοχ. Μενούνου (κάθοδος).- Μετά τον καθορισμό της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, ως μονόδρομο: - η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Πιττακού, όπως ίσχυε και πριν από την μονοδρόμησή της - τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Πιττακού, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Αναξιμάνδρου, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Περιάνδρου - δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή - θα καταργηθεί η ισχύουσα εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση, δεδομένου ότι από τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού καθίσταται πλέον μη αναγκαία. Ως εκ τούτου η στάθμευση γενικά των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν, με αποτέλεσμα την αύξηση των διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης στην συγκεκριμένη περιοχή.- θα εξακολουθεί να ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 t και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.- Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 03/18.03.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). - Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:- α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αναξιμάνδρου - β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων - γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020) - δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει – ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ - Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Πιττακού προς την οδό Εγλυκάδος (άνοδος). - Την κατάργηση της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης, όπως ίσχυε με την υπ' αριθ. 815/1/120^Α/1984 απόφαση της Τροχαίας Πατρών. Η στάθμευση γενικά των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, ενώ θα εξακολουθεί να ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 t και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.- Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί: -

στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αναξιμάνδρου.- στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων - στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. - Από την υπόψη ρύθμιση: - Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) - Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ - Πλέον των ανωτέρω: - Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. - Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. - Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.- Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.- Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας - Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά σε αίτημα κατοίκου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- α)** Επί της οδού Αναξιμάνδρου ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 815/1/120^Α/1984 απόφαση της Τροχαίας Πατρών καθώς και η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 t και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- β)** Η οδός Περιάνδρου, παράλληλη οδός προς την οδό Αναξιμάνδρου, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 248/15.03.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Λοχ. Μενούνου (κάθοδος).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος:

- i)** Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως
- ii)** Πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ.
- iii)** Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,30 μ.
- vi)** Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ
- vii)** Η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Αναξιμάνδρου και για τις οδούς της

ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. **καθίσταται αναγκαίος** ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εγλυκάδος και Πιττακού. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Πιττακού προς την οδό Εγλυκάδος (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως «δίπολο» με την παράλληλη οδό Περιάνδρου, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Λοχ. Μενούνου (κάθοδος).

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αναξιμάνδρου
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Πιττακού προς την οδό Εγλυκάδος (άνοδος).

Μετά τον καθορισμό της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, ως μονόδρομο:

- Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Πιττακού, όπως ίσχυε και πριν από την μονοδρομική της
- Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Πιττακού, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Αναξιμάνδρου, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Περιάνδρου
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- Θα καταργηθεί η ισχύουσα εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση, δεδομένου ότι από τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού καθίσταται πλέον μη αναγκαία. Ως εκ τούτου η στάθμευση γενικά των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν, με αποτέλεσμα την αύξηση των διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης στην συγκεκριμένη περιοχή.
- Θα εξακολουθεί να ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 τ και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2) Την κατάργηση της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης, όπως ίσχυε με την υπ' αριθ. 815/1/120^Α/1984 απόφαση της Τροχαίας Πατρών. Η στάθμευση γενικά των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, ενώ θα εξακολουθεί να ισχύει η

απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 t και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αναξιμάνδρου.

✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων

✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.

✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 03/18.03.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010).

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**