

Αριθμός 35

**7^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 08^{ης} Ιουνίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **08^η Ιουνίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **07/03-06-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/Γ.Π.οικ. 30819/31.05.2022 (ΦΕΚ 2676/31.05.2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαπέντε (15) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος, **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος, **8)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και **9)** Μοδές Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος και Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (5ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 5552/10-05-2022 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 5517/10-05-2022 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Μηχανολογικού Εξοπλισμού και Έργων Υποδομής (Δ/νση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Χορήγηση άδειας τοποθέτησης μεταλλικών προστατευτικών κυκλιδωμάτων στην είσοδο πεζόδρομου (οδός Μαξιμίλλης) και τοποθέτησης καθιστικών». -Σχετ: 1. Οι υπ' αριθ.1939/26-01-2022 & 21222/14-03-2022 αιτήσεις των Δημοτών: Χρύσας Διονυσοπούλου & Ανδρέα Νικολακόπουλου. -2. Οι με αριθ.1939/2022 & 24542/2022 απαντήσεις της Δ/νσης Πολεοδομικού & Κυκλοφοριακού σχεδιασμού & Δόμησης. Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών αιτήσεων των δημοτών κας Διονυσοπούλου Χρύσας & Ανδρέα Νικολακόπουλου, κάτοικοι επί των πεζόδρομων Αρχιεπισκόπου Θεοκλήτου 3 & Μαξιμίλλης 1 αντίστοιχα σας παραθέτουμε τα κάτωθι: -Η Διεύθυνση Έργων Υποδομής ολοκλήρωσε την ανακατασκευή των πεζόδρομων Μαξιμίλλης, Θεοκλήτου & Ηρωδίου, με πλακόστρωση γκρί κυβόλιθων με χαλαζιακή επίστρωση στην οδό Μαξιμίλλης και βοτσαλωτό δάπεδο στις οδούς Θεοκλήτου και Ηρωδίου. -Επίσης έγινε τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων και δενδροφύτευση κατά μήκος του πεζόδρομου αφήνοντας ελεύθερο πλάτος οδού 3,80 - 4,80μ. -Η μόνη οδός που έχει πλάτος ικανό(<3,50μ) για την διέλευση οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων εισόδου-εξόδου σε παρόδιες ιδιοκτησίες είναι η οδός Μαξιμίλλης, η οποία επικοινωνεί με τις άλλες οδούς (Ηρωδίου & Θεοκλήτου, οδούς με μικρό πλάτος) και καταλήγει σε σκάλες στην οδό Ακτής Δυμαίων. -Για το λόγο αυτό θεωρούμε ότι η οδός Μαξιμίλλης πρέπει να έχει ανεμπόδιστη πρόσβαση σε πλάτος τουλάχιστον 3,50μ. -Όσον αφορά την αντιμετώπιση της

παράνομης στάθμευσης επί των πεζόδρομων και σύμφωνα με το υπ' αριθ.1939/26-01-2022 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού -Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, υπάρχει πινακίδα Ρ-55, η οποία υποδηλώνει: « οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών εκατέρωθεν της εισόδου του πεζοδρομου.». Η μη τήρηση των ανωτέρω αποτελεί παράβαση του Κ.Ο.Κ: « *Οποιαδήποτε παράνομη κατάληψη της οδού (παράνομη στάθμευση) αντίκειται στους Νόμους και τιμωρείται από την Αρμόδια Αστυνομική Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ.*» –Παρόλα αυτά παρατηρείται καθημερινά, παράνομη στάθμευση επί της οδού, γεγονός που δημιουργεί δυσλειτουργία στην οδό ως πεζόδρομο αλλά και μεγάλης φθοράς στην επιδιόρθωση αυτής. - *Κατόπιν των ανωτέρω η Δ/ση μας θέλοντας να διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία του πεζόδρομου και προς αποφυγή της παράνομης στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθ. 09/2014 Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επιπροσθέτως προτείνει και εισηγείται: -Α) Την τοποθέτηση προστατευτικών σιδηρών κιγκλιδωμάτων ή στύλων αποτροπής διέλευσης οχημάτων στην είσοδο του πεζόδρομου Μαξιμίλλης, με ελεύθερο πλάτος ανεμπόδιστης πρόσβασης μεταξύ τους τα 3,50μ. -Β) Την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού – 7 καθιστικών σωμάτων, κατά μήκος του πεζόδρομου της οδού Μαξιμίλλης, στις θέσεις που ορίζονται σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. -Συνημμένα: -1.Οι υπ' αριθ.1939/26-01-2022 & 21222/14-03-2022 αιτήσεις των Δημοτών: Χρύσας Διονυσοπούλου & Ανδρέα Νικολακόπουλου. -2. Οι με αριθ.1939/2022 & 24542/2022 απαντήσεις της Δ/σης Πολεοδομικού & Κυκλοφοριακού σχεδιασμού & Δόμησης. -3. Σχέδιο διαμόρφωσης πεζόδρομων, θέσεις τοποθέτησης κιγκλιδωμάτων & καθιστικών. -Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Μηχανολογικού Εξοπλισμού και Έργων Υποδομής – Χρήστος Κορδάς,-*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, έλαβε υπ' όψιν την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Τις υπ' αριθ.1939/26-01-2022 και 21222/14-03-2022 αιτήσεις των Δημοτών κ.κ. Χρύσας Διονυσοπούλου και Ανδρέα Νικολακόπουλου.
2. Τις με αριθ.1939/2022 και 24542/2022 απαντήσεις της Δ/σης Πολεοδομικού & Κυκλοφοριακού σχεδιασμού και Δόμησης.

Αναλυτικά:

Κατόπιν των ανωτέρω σχετικών αιτήσεων των δημοτών κ.κ. Χρύσας Διονυσοπούλου και Ανδρέα Νικολακόπουλου, κατοίκων επί των πεζόδρομων Αρχιεπισκόπου Θεοκλήτου 3 και Μαξιμίλλης 1 αντίστοιχα, επισημαίνονται τα κάτωθι:

Η Διεύθυνση Έργων Υποδομής ολοκλήρωσε την ανακατασκευή των πεζόδρομων Μαξιμίλλης, Θεοκλήτου και Ηρωδίου, με πλακόστρωση γκρί κυβόλιθων με χαλαζιακή επίστρωση στην οδό Μαξιμίλλης και βοτσαλωτό δάπεδο στις οδούς Θεοκλήτου και Ηρωδίου.

Έγινε τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων και δενδροφύτευση κατά μήκος του πεζόδρομου αφήνοντας ελεύθερο πλάτος οδού 3,80 - 4,80μ.

Η μόνη οδός που έχει πλάτος ικανό (<3,50μ) για την διέλευση οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων εισόδου-εξόδου σε παρόδιες ιδιοκτησίες είναι η οδός Μαξιμίλλης, η

οποία επικοινωνεί με τις άλλες οδούς (Ηρωδίου & Θεοκλήτου, οδούς με μικρό πλάτος) και καταλήγει σε σκάλες στην οδό Ακτής Δυμαίων.

Για το λόγο αυτό θεωρείται ότι η οδός Μαξιμίλλης πρέπει να έχει ανεμπόδιστη πρόσβαση σε πλάτος τουλάχιστον 3,50μ.

Όσον αφορά την αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης επί των πεζόδρομων και σύμφωνα με το υπ' αριθ. 1939/26-01-2022 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, υπάρχει πινακίδα Ρ-55, η οποία υποδηλώνει: «οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών εκατέρωθεν της εισόδου του πεζόδρομου». Η μη τήρηση των ανωτέρω αποτελεί παράβαση του Κ.Ο.Κ: *«Οποιαδήποτε παράνομη κατάληψη της οδού (παράνομη στάθμευση) αντίκειται στους Νόμους και τιμωρείται από την Αρμόδια Αστυνομική Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ.»*

Παρόλα αυτά παρατηρείται καθημερινά, παράνομη στάθμευση επί της οδού, γεγονός που δημιουργεί δυσλειτουργία στην οδό ως πεζόδρομοι αλλά και μεγάλης φθοράς στην επιδιόρθωση αυτής

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** θέλοντας να διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία του πεζόδρομου και προς αποφυγή της παράνομης στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθ. 09/2014 Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

- 1) Την τοποθέτηση προστατευτικών σιδηρών κιγκλιδωμάτων ή στύλων αποτροπής διέλευσης οχημάτων στην είσοδο του πεζόδρομου Μαξιμίλλης, **με ελεύθερο πλάτος ανεμπόδιστης πρόσβασης μεταξύ τους τα 3,50μ.**
- 2) Την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού – 7 καθιστικών σωμάτων , κατά μήκος του πεζόδρομου της οδού Μαξιμίλλης, στις θέσεις που ορίζονται σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο διαμόρφωσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΛΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**