

Αριθμός 135

**11^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 18^{ης} Μαΐου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **18^η Μαΐου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 11/12-5-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία αρχικά είχε προγραμματιστεί για την 16^η Μαΐου 2022, αλλά αναβλήθηκε, μετά από αίτημα Παρατάξεων της Αντιπολίτευσης, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ. και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 27397/13-5-2022 (ΦΕΚ 2369/14-5-2022 τεύχος Β')** ΚΥΑ, για την εξέταση των (19) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματέυσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα-Ειρήνη, 14) Μαγιάκης Γεώργιος, 15) Μοδές Αθανάσιος, 16) Νιάρου Μαρία, 17) Παπανικήτας Ανδρέας, 18) Πελεκούδας Δημήτριος, 19) Συροκώστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 22) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 23) Δημακόπουλος Φώτιος, 24) Δούρος Αθανάσιος, 25) Καυκάς Γεώργιος, 26) Λάμπρου Ιωάννης, 27) Πατούχας Χρήστος, 28) Ρώρος Γεώργιος, 29) Σβόλης Κωνσταντίνος, 30) Τζανάκος Νικόλαος, 31) Τσιμπούκης Ιωάννης, 32) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 33) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Μοίραλης Νικόλαος, Μπακαλάρος Χρήστος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Φιλοπούλου Μαρία και Νικολάου Ανδρέας-Γραμματέας, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν, χρέη δε Γραμματέουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Βορίσης Διονύσιος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Κουνάβης Αντώνιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, δεν συμμετείχαν από την αρχή της τηλεδιάσκεψης, αλλά αργότερα.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος, Βορίσης Διονύσιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, και Παπαδημάτος Νικόλαος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Τζανάκος Νικόλαος, Καυκάς Γεώργιος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Σολωμού Κατερίνα)

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 14 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ανακατασκευή - Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου της οδού Ζαΐμη, από την οδό Μαιζώνος έως την οδό Αγ. Ανδρέου στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή –Επισκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Αρκτικού & Κεντρικού Διαμερίσματος και Δ.Ε Ρίου» (σχετική η αριθ. 22/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη η κα Σολωμού Αικατερίνη, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) την αριθ. 22/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- 1) Το Σχέδιο προτεινόμενης διαμόρφωσης
- 2) Το υπ' αριθ: 1308/09-02-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης.

Στα πλαίσια της εργολαβίας του έργου: «Κατασκευή –Επισκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Αρκτικού & Κεντρικού Διαμερίσματος και Δ.Ε Ρίου», η Διεύθυνση Έργων Υποδομής προέβη και ολοκληρώνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στο κέντρο, της οδού Μιχαλακοπούλου (προέκταση Ρ. Φεραίου), από την οδό Αράτου έως την οδό Καρόλου.

Μετά από αιτήματα πολλών δημοτών αλλά και διαπιστώνοντας επί τόπου, ότι:

1. Τα πεζοδρόμια της οδού Ζαΐμη που έχουν μεγάλη κίνηση πεζών, λόγω κέντρου, αλλά και γειτνίασης με τα υπεραστικά ΚΤΕΛ Πατρών εκτός του ότι είναι σχεδόν κατεστραμμένα και επικίνδυνα σε όλο το μήκος τους και το πλάτος τους, είναι και απαγορευτικά για την διέλευση ΑΜΕΑ (κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίου 0,90 - 1,25), αυτά χρήζουν άμεσης αποκατάστασης αλλά και διαπλάτυνσης εις βάρος του πλάτους κυκλοφορίας οχημάτων, με τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (στάθμευση στην μία πλευρά της οδού, κ.λ.π).
2. Στην οδό Ζαΐμη, καθημερινά παρκάρουν και στις δύο πλευρές της οδού αφήνοντας καθαρό πλάτος οδοστρώματος προς κυκλοφορία σε πολλά τμήματα λιγότερο των 3,50μ με αποτέλεσμα πολλά μεγάλα οχήματα να μη μπορούν να διέλθουν και να δημιουργείται καθημερινά κυκλοφοριακό χάος.
3. Σύμφωνα με το νέο σχεδιασμό που θα ισχύσει στις οδούς Αράτου, Ζαΐμη, Μαιζώνος κ.λπ., η οδός Ζαΐμη προβλέπεται να λειτουργεί ως άνοδος, δηλ. από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου.

Η Δ/ση Έργων Υποδομής με το υπ' αριθ. 902/-01-02-2022 έγγραφο προς τη Διεύθυνση Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης -Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού πρότεινε να προβεί στην ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Ζαΐμη, με ταυτόχρονη διαπλάτυνση του ενός πεζοδρομίου (κατεβαίνοντας προς θάλασσα αριστερά), συνολικού τελικού πλάτους 1,65 (μετά των κρασπέδων), εις βάρος του οδοστρώματος.

Το τελικό πλάτος της οδού Ζαΐμη προς κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση (από τη μια πλευρά) διαμορφωνόταν από 4,91-6,13 όπως αποτυπωνόταν στο σχετικό σχέδιο.

Το Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με το υπ' αριθ. 1308/09-02-2022 έγγραφό του, λαμβάνοντας υπόψη ότι από τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ - ΚΑΟ), παρ. 2-2 και πιν. 2-2, τα πλάτη λωρίδων

κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων για την υπόψη οδό είναι 3,00 και 2,00 μ. αντίστοιχα, πρότεινε τα εξής:

Α) Για το τμήμα της οδού Ζαΐμη, από Αγ. Ανδρέου έως Μιχαλακοπούλου: δεδομένου ότι παρατηρείται πλάτος οδοστρώματος έως και 6,13 μ., το οποίο διευκολύνει την παράνομη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, **προτείνεται η διαμόρφωση σταθερού πλάτους οδοστρώματος 5,50 μ.**, αυξάνοντας αναλόγως το πεζοδρόμιο επί της βόρειας πλευράς, προκειμένου να καταστεί απολύτως σαφής η μονόπλευρη στάθμευση. Κατ' αυτόν τον τρόπο, το βόρειο πεζοδρόμιο καθίσταται πλήρως προσβάσιμο κυμαινόμενου πλάτος 1,60-1,95 μ. τουλάχιστον.

Β) Για το τμήμα της οδού Ζαΐμη, από Μιχαλακοπούλου έως Μαιζώνος: **προτείνεται η διαμόρφωση πλάτους οδοστρώματος 5,50μ. τουλάχιστον**, προκειμένου να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ΟΜΟΕ.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού Ζαΐμη, από το ύψος της οδού Μαιζώνος έως την οδό Αγίου Ανδρέου, με το ίδιο υλικό επίστρωσης της οδού Μιχαλακοπούλου (κυβόλιθοι με χαλαζιακή επίστρωση απόχρωσης μπεζ), με διαπλάτυνση του ενός πεζοδρομίου (κατεβαίνοντας προς θάλασσα αριστερά), από 1,60-1,95 (μετά των κρασπέδων), διατηρώντας σταθερό το πλάτος οδοστρώματος κυκλοφορίας οχημάτων της οδού Ζαΐμη πλάτους: 5,50μ.

Κατ' αυτόν τον τρόπο, καθίσταται πλήρως προσβάσιμο (πλάτος 1,60 μ. τουλάχιστον), το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού καθώς και η μονόπλευρη στάθμευση αυτής.

Η ανακατασκευή - διαπλάτυνση του πεζοδρομίου της οδού κρίνεται επιτακτική, με σκοπό την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού. Κατά μήκος του νέου πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί και οδηγός όδευσης τυφλών σύμφωνα με την Υ.Α 52907/2009.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ