

**Αριθμός 134**

**11<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 18<sup>ης</sup> Μαΐου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **18<sup>η</sup> Μαΐου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 11/12-5-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία αρχικά είχε προγραμματιστεί για την 16<sup>η</sup> Μαΐου 2022, αλλά αναβλήθηκε, μετά από αίτημα Παρατάξεων της Αντιπολίτευσης, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 27397/13-5-2022 (ΦΕΚ 2369/14-5-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, για την εξέταση των (19) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μαγιάκης Γεώργιος, 15) Μοδές Αθανάσιος, 16) Νιάρου Μαρία, 17) Παπανικήτας Ανδρέας, 18) Πελεκούδας Δημήτριος, 19) Συροκώστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 22) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 23) Δημακόπουλος Φώτιος, 24) Δούρος Αθανάσιος, 25) Καυκάς Γεώργιος, 26) Λάμπρου Ιωάννης, 27) Πατούχας Χρήστος, 28) Ρώρος Γεώργιος, 29) Σβόλης Κωνσταντίνος, 30) Τζανάκος Νικόλαος, 31) Τσιμπούκης Ιωάννης, 32) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 33) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Μοίραλης Νικόλαος, Μπακαλάρους Χρήστος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Φιλοπούλου Μαρία και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν, χρέη δε Γραμματεύουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Βορίσης Διονύσιος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Κουνάβης Αντώνιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, δεν συμμετείχαν από την αρχή της τηλεδιάσκεψης, αλλά αργότερα.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος, Βορίσης Διονύσιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, και Παπαδημάτος Νικόλαος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Τζανάκος Νικόλαος, Καυκάς Γεώργιος και Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος)

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 13 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί οδών της συνοικίας Ανθούπολης», (σχετική η αριθ. 26/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

**Το Σώμα**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπ' όψιν σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) την αριθ. 26/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι :

- 1) Ο Εκπολιτιστικός Σύλλογος Ανθουπόλεως, με τα υπ' αριθ. 5/27.02.2020 και 17/16.11.2020 αρχικά έγγραφά του, είχε προτείνει τον καθορισμό ως μονόδρομων των οδών Αλεξανδρουπόλεως, Πέλλης, Ανθουπόλεως και Ηγουμενίτσας, ενώ με το υπ' αριθ. 20/07.12.2020 νεώτερο έγγραφό του, πλέον των ανωτέρω οδών, είχε προτείνει ομοίως την μονοδρόμηση των οδών Χαλκίδος και Δράμας.
- 2) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, με το υπ' αριθ. 2501/10/835-α/24.11.2020 έγγραφό της, συνηγορούσε στην προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αξιολογώντας την, μετά από αυτοψία, πιο ασφαλή από την ισχύουσα.

Εξετάζοντας τις ανωτέρω προτεινόμενες ρυθμίσεις, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπίστωσε ότι σύμφωνα με την Πολεοδομική Μελέτη “Επέκταση και Αναθεώρηση Σχεδίου Πόλεως στην περιοχή Ανθούπολης”, η οδός Αλεξανδρουπόλεως στα τμήματά της από την οδό Γρεβενών έως την οδό Πέλλης και από την οδό Πέλλης έως την οδό Δράμας, προβλέπεται ως “**πεζόδρομος**”.

Λαμβάνοντας υπόψη τον ανωτέρω σχεδιασμό, είναι προφανές ότι επί των υπόψη τμημάτων της οδού Αλεξανδρουπόλεως καθώς και επί της οδού Πέλλης δεν θα μπορούσαν επί του παρόντος να εξεταστούν οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, έως την εφαρμογή του Σχεδίου Πόλεως (υλοποίηση πεζοδρόμων, διανοίξεις οδών κ.λπ.).

Ως εκ τούτου οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης που εξετάζονται περιλαμβάνουν **την περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αλεξανδρουπόλεως - Γρεβενών - Ανθουπόλεως - Βόλου και από τις οδούς Αλεξανδρουπόλεως - Χαλκίδος - Ανθουπόλεως - Δράμας.**

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ακολούθων οδών της συνοικίας Ανθούπολης, με τις ισχύουσες έως σήμερα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ως εξής:

- **Οδός Αλεξανδρουπόλεως, από Πανεπιστημίου έως Γρεβενών:**

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- ii) Πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 5,90 – 7,60 μ.
- iii) Κατασκευασμένα (όχι σε όλο το μήκος) πεζοδρόμια, κυμαινόμενου πλάτους 1,00 - 1,50 μ. (βόρειο) και 1,00 - 1,80 μ. (νότιο)
- iv) Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Λαρίσης
- v) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της, σε μήκος 35,0 μ. ανατολικά της οδού Πανεπιστημίου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 80/4.2.2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

vi) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

• **Οδός Ανθουπόλεως:**

i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της από την οδό Βόλου έως την οδό Φερών (άνοδος), διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας στο υπόλοιπο τμήμα της ανατολικά της οδού Φερών έως την οδό Κοζάνης

ii) Πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 5,20 - 8,00 μ.

iii) Κατασκευασμένα (όχι σε όλο το μήκος) πεζοδρόμια, κυμαινόμενου πλάτους 1,00 - 1,20 μ. (βόρειο) και 1,10 - 1,50 μ. (νότιο)

iv) Επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση στο τμήμα της από την οδό Βόλου έως την οδό Γρεβενών

v) Εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση στο τμήμα της από την οδό Γρεβενών έως την οδό Κοζάνης

vi) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

• **Οδός Βόλου, από Ανθουπόλεως έως Ηγουμενίτσας:**

i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας

ii) Πλάτος οδοστρώματος 6,70 μ.

iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 0,50 μ.

iv) Επιτρεπόμενη στάθμευση μόνο στην ανατολική πλευρά της

v) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

• **Οδός Βόλου, από Ηγουμενίτσας έως Πανεπιστημίου:**

Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, για την οποία έχουν ήδη εγκριθεί ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 79/21.02.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 58049/15.03.2019 όμοια της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ.

• **Οδός Γρεβενών, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

Πλάτους οδοστρώματος 7,30 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση

• **Οδός Φερών, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

Πλάτους οδοστρώματος 5,50 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Ανθουπόλεως προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων,

• **Οδός Λαρίσης, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

Πλάτους οδοστρώματος 5,00 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων,

• **Οδός Πολυγύρου, από Βόλου έως Λαρίσης:**

i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας

ii) Πλάτος οδοστρώματος 5,60 μ.

iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους 0,90 - 1,20 μ.

- iv) Ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
- v) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

**• Οδός Δράμας, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- ii) Πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 4,75 - 5,60 μ.
- iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια (όχι σε όλο το μήκος της) πλάτους 0,50 μ.
- iv) Επιτρεπόμενη στάθμευση επί της δυτικής πλευράς της, σύμφωνα με την ισχύουσα κατακόρυφη σήμανση
- v) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

**• Οδός Χαλκίδος, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- ii) Πλάτος οδοστρώματος 4,80 μ.
- iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,60 μ. (ανατολικά) και 0,80 μ. (δυτικά)
- iv) Ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
- v) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Κατόπιν των ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ.1 του αρθρ. 52 του ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τις ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης σε οδούς της συνοικίας Ανθούπολης:**

**• ΟΔΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, από την οδό Πανεπιστημίου έως την οδό Γρεβενών:**

- ✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Πανεπιστημίου προς την οδό Γρεβενών (άνοδος)
- ✓ Κατάργηση του φωτεινού σηματοδότη οχημάτων που ευρίσκεται επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με την οδό Πανεπιστημίου
- ✓ Να παραμείνει σε λειτουργία ο φωτεινός σηματοδότης πεζών στο ανωτέρω σημείο, με την χάραξη της αντίστοιχης διάβασης πεζών
- ✓ Η στάθμευση οχημάτων θα απαγορεύεται επί της βόρειας πλευράς της στο ανωτέρω τμήμα της, ενώ η υπ' αριθ. 80/4.2.2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καταργείται, δεδομένου ότι η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται σε όλη τη νότια πλευρά της
- ✓ Η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων επί της συμβολής της ανωτέρω οδού με την οδό Φερών θα τροποποιηθεί, έτσι ώστε η οδός Αλεξανδρουπόλεως να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Φερών.

- **ΟΔΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΕΩΣ, από την οδό Γρεβενών έως την οδό Πανεπιστημίου:**
  - ✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Γρεβενών προς την οδό Βόλου (κάθοδος).
  - Η στάθμευση οχημάτων:
    - ✓ Θα επιτρέπεται εκατέρωθεν στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γρεβενών - Φερών και Λαρίσης - Βόλου
    - ✓ Θα απαγορεύεται επί της νότιας πλευράς της στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φερών και Λαρίσης, σύμφωνα με το αρθρ. 34 παρ. 5 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, δεδομένου της μη κατασκευής πεζοδρομίου
    - ✓ Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, στο ύψος της πλατείας Ανθούπολης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 283/19.05.2010 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
    - ✓ Επί του οδοστρώματος της ανωτέρω οδού, στη προβολή της με την οδό Βόλου, θα χαραχθεί διάβαση πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών κ.λπ., που επισκέπτονται την πλατεία Ανθούπολης.
- **ΟΔΟΣ ΒΟΛΟΥ, από την οδό Ανθούπολεως έως την οδό Πανεπιστημίου:**
  - ✓ Εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ανθούπολεως και Ηγουμενίτσας, δεδομένου ότι το υπόψη τμήμα της θα παραμείνει οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.
  - ✓ Για το υπόλοιπο τμήμα της οδού Βόλου, μεταξύ των οδών Ηγουμενίτσας και Πανεπιστημίου, θα εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αριθ. 79/21.02.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 58049/15.03.2019 όμοια της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ.
- **ΟΔΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ:**
  - ✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Λαρίσης προς την οδό Βόλου
  - ✓ Θα εξακολουθεί να ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.
- **ΟΔΟΣ ΔΡΑΜΑΣ:**
  - ✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθούπολεως.
  - ✓ Η στάθμευση των οχημάτων θα εξακολουθεί να απαγορεύεται επί της δυτικής πλευράς της, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 474/07.06.2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
  - ✓ Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ - ΚΑΟ.
- **ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ:**
  - ✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθούπολεως.

✓ Η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων επί της ανωτέρω οδού θα εξακολουθεί να ισχύει, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 801/10/101/14.10.1981 απόφαση της Αστυν. Δ/σης Αχαΐας.

✓ Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ - ΚΑΟ.

Για τις οδούς Γρεβενών, Φερών και Λαρίσης δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δηλαδή θα παραμείνουν με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, ως εξής:

• **ΟΔΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Ανθουπόλεως:

Θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.

• **ΟΔΟΣ ΦΕΡΩΝ**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Ανθουπόλεως:

Θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Ανθουπόλεως προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.

• **ΟΔΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Ανθουπόλεως:

Θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις εγκρίνονται:

- 1) Μετά από πρόταση του οικείου Εκπολιτιστικού Συλλόγου Ανθουπόλεως Πατρών, όπως αποτυπώνεται στα υπ' αριθ. 5/27.02.2020, 17/16.11.2020, 20/07.12.2020 και 3/24.02.2021 έγγραφα του
- 2) Με τη σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, όπως εκφράστηκε με το υπ' αριθ. 2501/10/835-α/24.11.2020 έγγραφο της.
- 3) Με τη σύμφωνη άποψη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα, όπως εκφράστηκε με το υπ' αριθ. 13720/04.10.2021 έγγραφο της, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των οδών της συνοικίας Ανθούπολης

✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων

✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

✓ Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.

- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις και η θέση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνονται αναλυτικά στο Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. Στο υπόψη Διάγραμμα αποτυπώνεται και η σήμανση που έχει ήδη τοποθετηθεί επί των ανωτέρω οδών, βάσει των ισχυουσών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δύναται να επανεξεταστούν/συμπληρωθούν, μετά την πλήρη εφαρμογή της Πολεοδομικής Μελέτης “Επέκταση και Αναθεώρηση Σχεδίου Πόλεως στην περιοχή Ανθούπολης” (υλοποίηση πεζοδρόμων, Κ.Χ., διανοίξεις οδών, οριστική διαμόρφωση οδικών χώρων κ.λπ.).

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα μεριμνήσει για την χάραξη των διαβάσεων πεζών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Δεδομένου ότι από την παρούσα απόφαση τροποποιείται το σύστημα φωτεινής σηματοδότησης επί της διασταύρωσης των οδών Πανεπιστημίου - Αλεξανδρουπόλεως - Βόλου, αυτή θα διαβιβασθεί προς την αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος για τις δικές της ενέργειες.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ**