

Αριθμός 133

**11^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 18^{ης} Μαΐου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **18^η Μαΐου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 11/12-5-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία αρχικά είχε προγραμματιστεί για την 16^η Μαΐου 2022, αλλά αναβλήθηκε, μετά από αίτημα Παρατάξεων της Αντιπολίτευσης, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ. και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 27397/13-5-2022 (ΦΕΚ 2369/14-5-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, για την εξέταση των (19) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπούλια Σοφία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μαγιάκης Γεώργιος, 15) Μοδές Αθανάσιος, 16) Νιάρου Μαρία, 17) Παπανικήτας Ανδρέας, 18) Πελεκούδας Δημήτριος, 19) Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 22) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 23) Δημακόπουλος Φώτιος, 24) Δούρος Αθανάσιος, 25) Καυκάς Γεώργιος, 26) Λάμπρου Ιωάννης, 27) Πατούχας Χρήστος, 28) Ρώρος Γεώργιος, 29) Σβόλης Κωνσταντίνος, 30) Τζανάκος Νικόλαος, 31) Τσιμπούκης Ιωάννης, 32) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 33) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Μοίραλης Νικόλαος, Μπακαλάρους Χρήστος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Φιλοπούλου Μαρία και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν, χρέη δε Γραμματεύουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Βορίσης Διονύσιος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Κουνάβης Αντώνιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, δεν συμμετείχαν από την αρχή της τηλεδιάσκεψης, αλλά αργότερα.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος, Βορίσης Διονύσιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, και Παπαδημάτος Νικόλαος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Τζανάκος Νικόλαος, Καυκάς Γεώργιος και Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος)

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 12 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρομήσεις οδών Σωστράτου και Ευπαλίνου», (σχετική η αριθ. 25/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπ' όψιν σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) την αριθ. 25/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά την από 21/02/2022 αίτηση του κ. Γκολφίνου Φιλιππόπουλου ο οποίος διαμένει επί της συμβολής των οδών Σωστράτου και Αμερικής, με την οποία αιτήθηκε την μονοδρόμηση της οδού Σωστράτου λόγω της στενότητας της οδού και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:

Α. Η οδός Σωστράτου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 7.00, εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1.30 έως 2.20μ και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων. Αν και προβλέπεται από το σχέδιο πόλεως να εκτείνεται μεταξύ των οδών Δεινοκράτους και Αρχ. Μακαρίου, επί του παρόντος είναι πλήρως διανοιγμένη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και σε μήκος περίπου 60μ. νοτίως της οδού Ευπαλίνου. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ευπαλίνου με φορά κίνησης οχημάτων από Τυρταίου προς Ευπαλίνου και να διατηρηθεί ως έχει η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, ενώ νοτίως της οδού Ευπαλίνου (στο μη διανοιγμένο τμήμα της), επιβάλλεται να εξακολουθήσει να είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι την πλήρη διάνοιξή της έως την οδό Αρχ. Μακαρίου και να επιβληθεί βάσει του πλάτους της και η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων στο υπόψη αδιέξοδο τμήμα της οδού. Η φορά της μονοδρόμησης της προτείνεται σε συνάρτηση με την φορά της πρώτης παράλληλης της – προς Δύση - οδού Θεοδότου η οποία είναι μονόδρομος και έχει την αντίθετη κατεύθυνση (δηλ. από οδό Αμερικής προς την οδό Τυρταίου), προκειμένου να λειτουργήσει ως «δίπολο» με αυτή, για να επιτυγχάνεται η γρήγορη και ασφαλής πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους, αφού όλες οι κάθετες σε αυτές οδοί, είναι οδοί διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

Πρόκειται για πυκνοκατοικημένη οδό, στο τμήμα της οποίας μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ανθεμίου στο Ο.Τ. 1435^α υφίσταται και το 21^ο Γυμνάσιο Πατρών. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των γονέων των παιδιών του ανωτέρω γυμνασίου, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησης της. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Β. Η μονοδρόμηση της οδού Σωστράτου, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η υπόψη οδός δεν είναι διανοιγμένη έως την οδό Αρχ. Μακαρίου και το ότι η οδός Μεγιστίου που συμβάλει στην οδό Σωστράτου είναι μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς την οδό Σωστράτου (κάθοδος), υποδεικνύει και την λήψη μέτρων επί της οδού Ευπαλίνου. Ειδικότερα, και λόγω του πλάτους της οδού (5.60μ) το

οποίο βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων, επιβάλλεται η μονοδρόμηση της οδού Ευπαλίνου με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως «δίπολο» με την οδό Μεγιστίου και να επιτυγχάνεται η κυκλοφορία των οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών και μέσω της τελευταίας –η οποία είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων– να συνεχίζουν τον προορισμό τους είτε προς το κέντρο της πόλης είτε προς την βόρεια περιοχή της πόλης. Ταυτόχρονα επιβάλλεται και η επιβολή της απαγόρευσης στάθμευσης στην μία πλευρά της και δη επί της βόρειας πλευρά της όπου υφίστανται περισσότερες εισοδοί - έξοδοι οχημάτων λόγω στάθμευσης σε garage. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού τόσο στην σημερινή όσο και στην μελλοντική λειτουργία της (μετά την μονοδρόμησή της) εξυπηρετεί και θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Μετά τα ανωτέρω η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 14718/02-03-2022 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 4/2022 απόφασή της **συμφώνησε** με τα προτεινόμενα από μέρος της Υπηρεσίας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Σωστράτου και Ευπαλίνου και

β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

και κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:

1) Τη μονοδρόμηση της οδού Σωστράτου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ευπαλίνου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Τυρταίου προς Ευπαλίνου, καθώς και την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί του αδιέξοδου τμήματός της νοτίως της οδού Ευπαλίνου, το οποίο πρόκειται να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

2) Τη μονοδρόμηση της οδού Ευπαλίνου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών (άνοδος) με την ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Πέραν των ανωτέρω μέτρων, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει** και τη χάραξη επί του οδοστρώματος της οδού Σωστράτου:

- i) Διάβασης πεζών και γραμμής διακοπής της πορείας STOP πριν τη συμβολή της με την οδό Αμερικής και
- ii) Κίτρινης τεθλασμένης γραμμής ζιγκ-ζαγκ εκατέρωθεν της υφιστάμενης διάβασης πεζών –και σε απόσταση 5.00μ από αυτή- έμπροσθεν της εισόδου του 21^{ου} Γυμνασίου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.....» (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16-09-2013),

πρόταση που αποτυπώνεται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη, βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή της είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών, σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ