

Αριθμός 132

**11^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 18^{ης} Μαΐου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **18^η Μαΐου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 11/12-5-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία αρχικά είχε προγραμματιστεί για την 16^η Μαΐου 2022, αλλά αναβλήθηκε, μετά από αίτημα Παρατάξεων της Αντιπολίτευσης, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ. και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 27397/13-5-2022 (ΦΕΚ 2369/14-5-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, για την εξέταση των (19) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματέυουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μαγιάκης Γεώργιος, 15) Μοδές Αθανάσιος, 16) Νιάρου Μαρία, 17) Παπανικήτας Ανδρέας, 18) Πελεκούδας Δημήτριος, 19) Συροκώστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 22) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 23) Δημακόπουλος Φώτιος, 24) Δούρος Αθανάσιος, 25) Καυκάς Γεώργιος, 26) Λάμπρου Ιωάννης, 27) Πατούχας Χρήστος, 28) Ρώρος Γεώργιος, 29) Σβόλης Κωνσταντίνος, 30) Τζανάκος Νικόλαος, 31) Τσιμπούκης Ιωάννης, 32) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 33) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Μοίραλης Νικόλαος, Μπακαλάρους Χρήστος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Φιλοπούλου Μαρία και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν, χρέη δε Γραμματέουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Βορίσης Διονύσιος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Κουνάβης Αντώνιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, δεν συμμετείχαν από την αρχή της τηλεδιάσκεψης, αλλά αργότερα.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος, Βορίσης Διονύσιος, Ξυλιάς Θεόδωρος, και Παπαδημάτος Νικόλαος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Τζανάκος Νικόλαος, Καυκάς Γεώργιος και Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος)

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 11 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων και δημιουργία λωρίδας διέλευσης πεζών επί των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου, στα πλαίσια της εργολαβίας “Κατασκευή 12^{ου} Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών”» (σχετική η αριθ. 24/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, και έλαβε υπ' όψιν σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) την αριθ. 24/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή 12^{ου} Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών», οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου είχαν χορηγήσει στον ανάδοχο του έργου άδεια κατάληψης, με ανάλογη περιφράξη, ολόκληρου του πλάτους του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και του βορείου πεζοδρομίου της οδού Γ. Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου, με αποτέλεσμα την παντελή αδυναμία διέλευσης πεζών, μαθητών κ.λπ. από τα συγκεκριμένα πεζοδρόμια και τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος από την αναγκαστική διέλευσή τους επί του οδοστρώματος των ανωτέρω οδών.

Για τους κινδύνους που εγκυμονούσε η απουσία πεζοδρομίου στις υπόψη οδούς είχαν προειδοποιήσει με σχετικά έγγραφά τους προς την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου, τόσο το Β' Αστυνομικό Τμήμα Πατρών, όσο και η Δ/τρια του παρακείμενου σχολικού συγκροτήματος (3^ο Γυμνάσιο Πατρών).

Πλέον των ανωτέρω επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το αρθρ. 48, παρ. 3 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, *“όσοι εκτελούν έργα και καταλαμβάνουν ολόκληρο το πεζοδρόμιο μπροστά από το έργο, υποχρεούνται να κατασκευάσουν πρόσθετο πεζοδρόμιο ή να πάρουν άλλα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής*». Για την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης, έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 905/τ.Β'/2011) σχετικά με την Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ).

Κατόπιν αυτών, η ανάδοχος εταιρεία του έργου υπέβαλλε Τεχνική Έκθεση που συνοδεύεται από αντίστοιχο Διάγραμμα Σήμανσης, αρμοδίως υπογεγραμμένα και θεωρημένα από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του έργου, σχετικά με τις απαιτούμενες ρυθμίσεις, προκειμένου να τηρηθεί από την Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης η διαδικασία έκδοσης των σχετικών αποφάσεων παρεμπόδισης της κυκλοφορίας και απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και εν συνεχεία από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Βάσει των ανωτέρω προβλέπεται:

- α) Η απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και του βόρειας πλευράς της οδού Γ. Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου,
- β) Η δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών σε βάρος του οδοστρώματος των ανωτέρω οδών, πλάτους 1,30 μ.
- γ) Η κυκλοφορία όλων των οχημάτων, φορτηγών κ.λπ. από το εναπομένον πλάτος των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου (3,45 μ. και 3,80 μ. αντίστοιχα) θα διεξάγεται απρόσκοπτα, δεδομένου ότι οι ανωτέρω οδοί είναι μονής κατεύθυνσης.
- δ) Η τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης, παλλόμενων φανών κ.λπ.

Κατόπιν των ανωτέρω λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Θεοχαροπούλου, Ζαλόγγου
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 905/τ.Β'/2011) σχετικά με την Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)
- δ) Την υπ' αριθ. 6952/14.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 420/τ.Β'/2011)

και σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων και δημιουργία λωρίδας διέλευσης πεζών επί των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή 12^ο Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών» και συγκεκριμένα:

α) Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και της βόρειας πλευράς της οδού Γ. Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου.

β) Τη δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών σε βάρος του οδοστρώματος των ανωτέρω σημείων, πλάτους 1,30 μ. Το εναπομένον πλάτος των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου (3,45 μ. και 3,80 μ. αντίστοιχα) θεωρείται ικανό για την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων, φορτηγών κ.λπ., δεδομένου ότι οι ανωτέρω οδοί είναι μονής κατεύθυνσης.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών, μαθητών κ.λπ. και απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας **“Κατασκευή 12^ο Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών”**, όπως αναφέρεται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Η διάρκειά τους θα είναι **600 ημερολογιακές ημέρες**, όπως φαίνεται στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα έργου, που συνοδεύει την παρούσα.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, βάσει του Διαγράμματος Σήμανσης που έχει υποβάλλει, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από τον ίδιο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου (Δνση Αρχιτεκτονικού Έργου & Η/Μ Δήμου Πατρέων). Θα εφαρμοστούν με ευθύνη της

επιβλέπουσας υπηρεσίας του έργου, βάσει του αρθρ. 9 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύουν από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου και τη σχετική άδεια του Τμήματος Τροχαίας Πατρών.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ