

**Αριθμός 26**

**4<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 15<sup>ης</sup> Απριλίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **15<sup>η</sup> Απριλίου 2022**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **04/11-04-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/ΓΠ.οικ. 20354/2022 (ΦΕΚ 1724/09.04.2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη απόφασης στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Ασπράγκαθος Νικόλαος - τακτικό μέλος 3) Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος 4) Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος 5) Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος 6) Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος 7) Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος 8) Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος 9) Δούρος Αθανάσιος –τακτικό μέλος.**

Ο κ. Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του ενδέκατου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 27/2022).

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος και Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (10ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί οδών της συνοικίας Ανθούπολης», θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3858/04-04-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και την αριθ. 3640/31-03-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας & Βραχυνείων (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί οδών της συνοικίας Ανθούπολης και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι: -1) Ο Εκπολιτιστικός Σύλλογος Ανθουπόλεως, με τα υπ' αριθ. 5/27.02.2020 και 17/16.11.2020 αρχικά έγγραφά του είχε προτείνει τον καθορισμό ως μονόδρομων των οδών Αλεξανδρουπόλεως, Πέλλης, Ανθουπόλεως και Ηγουμενίτσας, ενώ με το υπ' αριθ. 20/07.12.2020 νεότερο έγγραφό του, πλέον των ανωτέρω οδών, είχε προτείνει ομοίως την μονοδρόμηση των οδών Χαλκίδος και Δράμας.-2) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, με το υπ' αριθ. 2501/10/835-α/24.11.2020 έγγραφό της, συνηγορούσε στην προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αξιολογώντας την, μετά από αυτοψία, πιο

ασφαλή από την ισχύουσα. -Εξετάζοντας τις ανωτέρω προτεινόμενες ρυθμίσεις, η υπηρεσία μας διαπίστωσε ότι σύμφωνα με την Πολεοδομική Μελέτη “Επέκταση και Αναθεώρηση Σχεδίου Πόλεως στην περιοχή Ανθούπολης”, η οδός Αλεξανδρουπόλεως στα τμήματά της από την οδό Γρεβενών έως την οδό Πέλλης και από την οδό Πέλλης έως την οδό Δράμας, προβλέπεται ως “πεζόδρομος”. -Λαμβάνοντας υπόψη τον ανωτέρω σχεδιασμό, είναι προφανές ότι επί των υπόψη τμημάτων της οδού Αλεξανδρουπόλεως καθώς και επί της οδού Πέλλης δεν θα μπορούσαν επί του παρόντος να εξεταστούν οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, έως την εφαρμογή του Σχεδίου Πόλεως (υλοποίηση πεζοδρόμων, διανοίξεις οδών κ.λπ.). -Ως εκ τούτου οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης που εξετάζονται με την παρούσα περιλαμβάνουν την περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αλεξανδρουπόλεως - Γρεβενών - Ανθουπόλεως - Βόλου και από τις οδούς Αλεξανδρουπόλεως - Χαλκίδος - Ανθουπόλεως - Δράμας. -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ακολούθων οδών της συνοικίας Ανθούπολης, με τις ισχύουσες έως σήμερα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ως εξής: -\*οδός Αλεξανδρουπόλεως, από Πανεπιστημίου έως Γρεβενών: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας -ii) πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 5,90 – 7,60 μ. -iii) κατασκευασμένα (όχι σε όλο το μήκος) πεζοδρόμια, κυμαινόμενου πλάτους 1,00 - 1,50 μ. (βόρειο) και 1,00 - 1,80 μ. (νότιο) -iv) απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Λαρίσης -v) απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της, σε μήκος 35,0 μ. ανατολικά της οδού Πανεπιστημίου, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 80/4.2.2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου -vi) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -\*οδός Ανθουπόλεως: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της από την οδό Βόλου έως την οδό Φερών (άνοδος), διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας στο υπόλοιπο τμήμα της ανατολικά της οδού Φερών έως την οδό Κοζάνης -ii) πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 5,20 - 8,00 μ. -iii) κατασκευασμένα (όχι σε όλο το μήκος) πεζοδρόμια, κυμαινόμενου πλάτους 1,00 - 1,20 μ. (βόρειο) και 1,10 - 1,50 μ. (νότιο) -iv) επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση στο τμήμα της από την οδό Βόλου έως την οδό Γρεβενών -v) εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση στο τμήμα της από την οδό Γρεβενών έως την οδό Κοζάνης -vi) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -\*οδός Βόλου, από Ανθουπόλεως έως Ηγουμενίτσας: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας -ii) πλάτος οδοστρώματος 6,70 μ. -iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 0,50 μ. -iv) επιτρεπόμενη στάθμευση μόνο στην ανατολική πλευρά της -v) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -\*οδός Βόλου, από Ηγουμενίτσας έως Πανεπιστημίου: -δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, για την οποία έχουν ήδη εγκριθεί ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 79/21.02.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ’ αριθ. 58049/15.03.2019 όμοια της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ. -\*οδός Γρεβενών, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως: -πλάτους οδοστρώματος 7,30 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση -\*οδός Φερών, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως: -πλάτους οδοστρώματος 5,50 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Ανθουπόλεως προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, -

\*οδός Λαρίσης, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως: -πλάτους οδοστρώματος 5,00 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, -\*οδός Πολυγύρου, από Βόλου έως Λαρίσης: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας -ii) πλάτος οδοστρώματος 5,60 μ. -iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους 0,90 - 1,20 μ. -iv) ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση -v) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -\*οδός Δράμας, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας -ii) πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 4,75 - 5,60 μ. -iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια (όχι σε όλο το μήκος της) πλάτους 0,50 μ. -iv) επιτρεπόμενη στάθμευση επί της δυτικής πλευράς της, σύμφωνα με την ισχύουσα κατακόρυφη σήμανση -v) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -\*οδός Χαλκίδος, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας -ii) πλάτος οδοστρώματος 4,80 μ. -iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,60 μ. (ανατολικά) και 0,80 μ. (δυτικά) -iv) ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση -v) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω οδών -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων, όπως αναφέρονται στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ - ΚΑΟ) -γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -Την έγκριση των ακόλουθων ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης σε οδούς της συνοικίας Ανθούπολης, ως εξής: -\*ΟΔΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, από την οδό Πανεπιστημίου έως την οδό Γρεβενών: -\*Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Πανεπιστημίου προς την οδό Γρεβενών (άνοδος) -\*Κατάργηση του φωτεινού σηματοδότη οχημάτων που ευρίσκεται επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με την οδό Πανεπιστημίου -\*Να παραμείνει σε λειτουργία ο φωτεινός σηματοδότης πεζών στο ανωτέρω σημείο, με την χάραξη της αντίστοιχης διάβασης πεζών -\*Η στάθμευση οχημάτων θα απαγορεύεται επί της βόρειας πλευράς της στο ανωτέρω τμήμα της, ενώ η υπ' αριθ. 80/4.2.2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καταργείται, δεδομένου ότι η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται σε όλη τη νότια πλευρά της --Η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων επί της συμβολής της ανωτέρω οδού με την οδό Φερών θα τροποποιηθεί, έτσι ώστε η οδός Αλεξανδρουπόλεως να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Φερών. -\*ΟΔΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΕΩΣ, από την οδό Γρεβενών έως την οδό Πανεπιστημίου: -\*Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Γρεβενών προς την οδό Βόλου (κάθοδος). -Η στάθμευση οχημάτων: -\*θα επιτρέπεται εκατέρωθεν στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γρεβενών - Φερών και Λαρίσης - Βόλου -\*θα απαγορεύεται επί της νότιας πλευράς της στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φερών και Λαρίσης, σύμφωνα με το αρθρ. 34 παρ. 5 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, δεδομένου της μη κατασκευής πεζοδρομίου -\*Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, στο ύψος της πλατείας Ανθούπολης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 283/19.05.2010 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου -\*Επί του οδοστρώματος της ανωτέρω οδού, στη προβολή της με την οδό Βόλου, θα χαραχθεί διάβαση πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών κ.λπ., που επισκέπτονται την πλατεία

Ανθούπολης -\*ΟΔΟΣ ΒΟΛΟΥ, από την οδό Ανθουπόλεως έως την οδό Πανεπιστημίου: -  
 \*Εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ των οδών  
 Ανθουπόλεως και Ηγουμενίτσας, δεδομένου ότι το υπόψη τμήμα της θα παραμείνει οδός  
 διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων. -\*Για το υπόλοιπο τμήμα της οδού Βόλου,  
 μεταξύ των οδών Ηγουμενίτσας και Πανεπιστημίου, θα εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αριθ.  
 79/21.02.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ'  
 αριθ. 58049/15.03.2019 όμοια της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ.-\*ΟΔΟΣ  
 ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ: -\*Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων  
 από την οδό Λαρίσης προς την οδό Βόλου -\*Θα εξακολουθεί να ισχύει η εκ περιτροπής,  
 ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση -  
 \*ΟΔΟΣ ΔΡΑΜΑΣ: -\*Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων  
 από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως. -\*Η στάθμευση των  
 οχημάτων θα εξακολουθεί να απαγορεύεται επί της δυτικής πλευράς της, σύμφωνα με την  
 υπ' αριθ. 474/07.06.2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. -\*Θέσπιση ανώτατου ορίου  
 ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που  
 τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ - ΚΑΟ. -\*ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ: -  
 \*Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό  
 Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως. -\*Η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση  
 οχημάτων επί της ανωτέρω οδού θα εξακολουθεί να ισχύει, σύμφωνα με την υπ' αριθ.  
 801/10/101/14.10.1981 απόφαση της Αστυν. Δ/σης Αχαΐας. -\*Θέσπιση ανώτατου ορίου  
 ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που  
 τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ - ΚΑΟ. -Για τις οδούς Γρεβενών, Φερών  
 και Λαρίσης δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δηλαδή θα  
 παραμείνουν με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, ως εξής: -\*ΟΔΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ, στο τμήμα της  
 μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Ανθουπόλεως: -θα παραμείνει οδός μονής  
 κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως  
 προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.-\*ΟΔΟΣ ΦΕΡΩΝ,  
 στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Ανθουπόλεως: -θα παραμείνει  
 οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό  
 Ανθουπόλεως προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση  
 οχημάτων. -\*ΟΔΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και  
 Ανθουπόλεως: -θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά  
 κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκ περιτροπής,  
 ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις εγκρίνονται: -\*Μετά από  
 πρόταση του οικείου Εκπολιτιστικού Συλλόγου Ανθουπόλεως Πατρών, όπως αποτυπώνεται  
 στα υπ' αριθ. 5/27.02.2020, 17/16.11.2020, 20/07.12.2020 και 3/24.02.2021 έγγραφα της -  
 \*Με τη σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, όπως εκφράστηκε με το υπ'  
 αριθ. 2501/10/835-α/24.11.2020 έγγραφό της. -\*Με τη σύμφωνη άποψη της οικείας  
 Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα, όπως εκφράστηκε με το υπ' αριθ.  
 13720/04.10.2021 έγγραφό της, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το αρθρ. 83 του ν.  
 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν: -\*στην  
 καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των οδών της συνοικίας  
 Ανθούπολης -\*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -\*στην αποφυγή πρόκλησης  
 τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Από την υπόψη ρύθμιση: -\*Δεν  
 αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή -\*Δεν  
 επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν επηρεάζονται  
 οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία  
 τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε

του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -Πλέον των ανωτέρω: -Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.-\*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -\*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις και η θέση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνονται αναλυτικά στο Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. Στο υπόψη Διάγραμμα αποτυπώνεται και η σήμανση που έχει ήδη τοποθετηθεί επί των ανωτέρω οδών, βάσει των ισχυουσών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. -Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δύναται να επανεξεταστούν/συμπληρωθούν, μετά την πλήρη εφαρμογή της Πολεοδομικής Μελέτης “Επέκταση και Αναθεώρηση Σχεδίου Πόλεως στην περιοχή Ανθούπολης” (υλοποίηση πεζοδρόμων, Κ.Χ., διανοίξεις οδών, οριστική διαμόρφωση οδικών χώρων κ.λπ.). -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα μεριμνήσει για την χάραξη των διαβάσεων πεζών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Δεδομένου ότι από την παρούσα απόφαση τροποποιείται το σύστημα φωτεινής σηματοδότησης επί της διασταύρωσης των οδών Πανεπιστημίου - Αλεξανδρουπόλεως - Βόλου, αυτή θα διαβιβασθεί προς την αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος για τις δικές της ενέργειες.-Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας & Βραχνεϊκών ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί οδών της συνοικίας Ανθούπολης.

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι :

- 1) Ο Εκπολιτιστικός Σύλλογος Ανθουπόλεως, με τα υπ' αριθ. 5/27.02.2020 και 17/16.11.2020 αρχικά έγγραφά του, είχε προτείνει τον καθορισμό ως μονόδρομων των οδών Αλεξανδρουπόλεως, Πέλλης, Ανθουπόλεως και Ηγουμενίτσας, ενώ με το υπ' αριθ. 20/07.12.2020 νεώτερο έγγραφό του, πλέον των ανωτέρω οδών, είχε προτείνει ομοίως την μονοδρόμηση των οδών Χαλκίδος και Δράμας.
- 2) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, με το υπ' αριθ. 2501/10/835-α/24.11.2020 έγγραφό της, συνηγορούσε στην προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αξιολογώντας την, μετά από αυτοψία, πιο ασφαλή από την ισχύουσα.

Εξετάζοντας τις ανωτέρω προτεινόμενες ρυθμίσεις, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διαπίστωσε ότι σύμφωνα με την Πολεοδομική Μελέτη “Επέκταση και Αναθεώρηση Σχεδίου Πόλεως στην περιοχή Ανθούπολης”, η οδός Αλεξανδρουπόλεως στα τμήματά της από την οδό Γρεβενών έως την οδό Πέλλης και από την οδό Πέλλης έως την οδό Δράμας, προβλέπεται ως “πεζόδρομος”.

Λαμβάνοντας υπόψη τον ανωτέρω σχεδιασμό, είναι προφανές ότι επί των υπόψη τμημάτων της οδού Αλεξανδρουπόλεως καθώς και επί της οδού Πέλλης δεν θα μπορούσαν επί του παρόντος να εξεταστούν οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, έως την εφαρμογή του Σχεδίου Πόλεως (υλοποίηση πεζοδρόμων, διανοίξεις οδών κ.λπ.).

Ως εκ τούτου οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης που εξετάζονται περιλαμβάνουν την περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αλεξανδρουπόλεως - Γρεβενών - Ανθουπόλεως - Βόλου και από τις οδούς Αλεξανδρουπόλεως - Χαλκίδος - Ανθουπόλεως - Δράμας.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ακολούθων οδών της συνοικίας Ανθούπολης, με τις ισχύουσες έως σήμερα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ως εξής:

• **Οδός Αλεξανδρουπόλεως, από Πανεπιστημίου έως Γρεβενών:**

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- ii) Πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 5,90 – 7,60 μ.
- iii) Κατασκευασμένα (όχι σε όλο το μήκος) πεζοδρόμια, κυμαινόμενου πλάτους 1,00 - 1,50 μ. (βόρειο) και 1,00 - 1,80 μ. (νότιο)
- iv) Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Λαρίσης
- v) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της, σε μήκος 35,0 μ. ανατολικά της οδού Πανεπιστημίου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 80/4.2.2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
- vi) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

• **Οδός Ανθουπόλεως:**

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της από την οδό Βόλου έως την οδό Φερών (άνοδος), διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας στο υπόλοιπο τμήμα της ανατολικά της οδού Φερών έως την οδό Κοζάνης
- ii) Πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 5,20 - 8,00 μ.
- iii) Κατασκευασμένα (όχι σε όλο το μήκος) πεζοδρόμια, κυμαινόμενου πλάτους 1,00 - 1,20 μ. (βόρειο) και 1,10 - 1,50 μ. (νότιο)
- iv) Επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση στο τμήμα της από την οδό Βόλου έως την οδό Γρεβενών
- v) Εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση στο τμήμα της από την οδό Γρεβενών έως την οδό Κοζάνης
- vi) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

• **Οδός Βόλου, από Ανθουπόλεως έως Ηγουμενίτσας:**

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- ii) Πλάτος οδοστρώματος 6,70 μ.
- iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 0,50 μ.
- iv) Επιτρεπόμενη στάθμευση μόνο στην ανατολική πλευρά της
- v) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

**• Οδός Βόλου, από Ηγουμενίτσης έως Πανεπιστημίου:**

Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, για την οποία έχουν ήδη εγκριθεί ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 79/21.02.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 58049/15.03.2019 όμοια της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ.

**• Οδός Γρεβενών, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

Πλάτους οδοστρώματος 7,30 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση

**• Οδός Φερών, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

Πλάτους οδοστρώματος 5,50 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Ανθουπόλεως προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων,

**• Οδός Λαρίσης, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

Πλάτους οδοστρώματος 5,00 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων,

**• Οδός Πολυγύρου, από Βόλου έως Λαρίσης:**

i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας

ii) Πλάτος οδοστρώματος 5,60 μ.

iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους 0,90 - 1,20 μ.

iv) Ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

v) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

**• Οδός Δράμας, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας

ii) Πλάτος οδοστρώματος κυμαινόμενο 4,75 - 5,60 μ.

iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια (όχι σε όλο το μήκος της) πλάτους 0,50 μ.

iv) Επιτρεπόμενη στάθμευση επί της δυτικής πλευράς της, σύμφωνα με την ισχύουσα κατακόρυφη σήμανση

v) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

**• Οδός Χαλκίδος, από Αλεξανδρουπόλεως έως Ανθουπόλεως:**

i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας

ii) Πλάτος οδοστρώματος 4,80 μ.

iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,60 μ. (ανατολικά) και 0,80 μ. (δυτικά)

iv) Ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

v) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ.1 του αρθρ. 52 του ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τις ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης σε οδούς της συνοικίας Ανθούπολης:**

- **ΟΔΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, από την οδό Πανεπιστημίου έως την οδό Γρεβενών:**
  - ✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Πανεπιστημίου προς την οδό Γρεβενών (άνοδος)
  - ✓ Κατάργηση του φωτεινού σηματοδότη οχημάτων που ευρίσκεται επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με την οδό Πανεπιστημίου
  - ✓ Να παραμείνει σε λειτουργία ο φωτεινός σηματοδότης πεζών στο ανωτέρω σημείο, με την χάραξη της αντίστοιχης διάβασης πεζών
  - ✓ Η στάθμευση οχημάτων θα απαγορεύεται επί της βόρειας πλευράς της στο ανωτέρω τμήμα της, ενώ η υπ' αριθ. 80/4.2.2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καταργείται, δεδομένου ότι η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται σε όλη τη νότια πλευρά της
  - ✓ Η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων επί της συμβολής της ανωτέρω οδού με την οδό Φερών θα τροποποιηθεί, έτσι ώστε η οδός Αλεξανδρουπόλεως να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Φερών.
- **ΟΔΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΕΩΣ, από την οδό Γρεβενών έως την οδό Πανεπιστημίου:**
  - ✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Γρεβενών προς την οδό Βόλου (κάθοδος).
  - Η στάθμευση οχημάτων:
    - ✓ Θα επιτρέπεται εκατέρωθεν στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γρεβενών - Φερών και Λαρίσης - Βόλου
    - ✓ Θα απαγορεύεται επί της νότιας πλευράς της στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φερών και Λαρίσης, σύμφωνα με το αρθρ. 34 παρ. 5 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, δεδομένου της μη κατασκευής πεζοδρομίου
    - ✓ Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, στο ύψος της πλατείας Ανθούπολης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 283/19.05.2010 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
    - ✓ Επί του οδοστρώματος της ανωτέρω οδού, στη προβολή της με την οδό Βόλου, θα χαραχθεί διάβαση πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών κ.λπ., που επισκέπτονται την πλατεία Ανθούπολης.
- **ΟΔΟΣ ΒΟΛΟΥ, από την οδό Ανθουπόλεως έως την οδό Πανεπιστημίου:**

✓ Εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευση οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ανθουπόλεως και Ηγουμενίτσας, δεδομένου ότι το υπόψη τμήμα της θα παραμείνει οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

✓ Για το υπόλοιπο τμήμα της οδού Βόλου, μεταξύ των οδών Ηγουμενίτσας και Πανεπιστημίου, θα εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αριθ. 79/21.02.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 58049/15.03.2019 όμοια της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ.

• **ΟΔΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ:**

✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Λαρίσης προς την οδό Βόλου

✓ Θα εξακολουθεί να ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

• **ΟΔΟΣ ΔΡΑΜΑΣ:**

✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως.

✓ Η στάθμευση των οχημάτων θα εξακολουθεί να απαγορεύεται επί της δυτικής πλευράς της, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 474/07.06.2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

✓ Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ - ΚΑΟ.

• **ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ:**

✓ Καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως.

✓ Η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων επί της ανωτέρω οδού θα εξακολουθεί να ισχύει, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 801/10/101/14.10.1981 απόφαση της Αστυν. Δ/σης Αχαΐας.

✓ Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα επί της ανωτέρω οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ - ΚΑΟ.

Για τις οδούς Γρεβενών, Φερών και Λαρίσης δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δηλαδή θα παραμείνουν με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, ως εξής:

• **ΟΔΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Ανθουπόλεως:

Θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.

• **ΟΔΟΣ ΦΕΡΩΝ**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Ανθουπόλεως:

Θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Ανθουπόλεως προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.

- **ΟΔΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Ανθουπόλεως:

Θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Αλεξανδρουπόλεως προς την οδό Ανθουπόλεως, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις εγκρίνονται:

- 1) Μετά από πρόταση του οικείου Εκπολιτιστικού Συλλόγου Ανθουπόλεως Πατρών, όπως αποτυπώνεται στα υπ' αριθ. 5/27.02.2020, 17/16.11.2020, 20/07.12.2020 και 3/24.02.2021 έγγραφα της
- 2) Με τη σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, όπως εκφράστηκε με το υπ' αριθ. 2501/10/835-α/24.11.2020 έγγραφο της.
- 3) Με τη σύμφωνη άποψη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας Αρκτικού Τομέα, όπως εκφράστηκε με το υπ' αριθ. 13720/04.10.2021 έγγραφο της, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των οδών της συνοικίας Ανθούπολης
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις και η θέση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνονται αναλυτικά στο Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. Στο υπόψη Διάγραμμα αποτυπώνεται και η σήμανση που έχει ήδη τοποθετηθεί επί των ανωτέρω οδών, βάσει των ισχυουσών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δύναται να επανεξεταστούν/συμπληρωθούν, μετά την πλήρη εφαρμογή της Πολεοδομικής Μελέτης "Επέκταση και Αναθεώρηση Σχεδίου Πόλεως

στην περιοχή Ανθούπολης” (υλοποίηση πεζοδρόμων, Κ.Χ., διανοίξεις οδών, οριστική διαμόρφωση οδικών χώρων κ.λπ.).

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα μεριμνήσει για την χάραξη των διαβάσεων πεζών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Δεδομένου ότι από την παρούσα απόφαση τροποποιείται το σύστημα φωτεινής σηματοδότησης επί της διασταύρωσης των οδών Πανεπιστημίου - Αλεξανδρουπόλεως - Βόλου, αυτή θα διαβιβασθεί προς την αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος για τις δικές της ενέργειες.

### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

### **Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΚΟΥΡΗ ΗΡΑ - ΕΙΡΗΝΗ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**