

Αριθμός 25

**4^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 15^{ης} Απριλίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **15^η Απριλίου 2022**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **04/11-04-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/ΓΠ.οικ. 20354/2022 (ΦΕΚ 1724/09.04.2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη απόφασης στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος - τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος **5)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **6)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **7)** Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος **8)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **9)** Δούρος Αθανάσιος –τακτικό μέλος.

Ο κ. Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του ενδέκατου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 27/2022).

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος και Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (9ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3217/23-03-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 2666/23-03-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Μονοδρομήσεις οδών Σωστράτου και Ευπαλίνου». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τις μονοδρομήσεις της οδού Σωστράτου και Ευπαλίνου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020).-Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: - Μετά την από 21/02/2022 αίτηση του κ. Γκολφίνου Φιλιππόπουλου ο οποίος διαμένει επί της συμβολής των οδών Σωστράτου και Αμερικής, με την οποία αιτήθηκε την μονοδρομήση της οδού Σωστράτου λόγω της στενότητας της οδού και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής: -Α. Η οδός Σωστράτου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 7.00, εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1.30 έως 2.20μ και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. Το ανωτέρω

πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων. Αν και προβλέπεται από το σχέδιο πόλεως να εκτείνεται μεταξύ των οδών Δεινοκράτους και Αρχ. Μακαρίου, επί του παρόντος είναι πλήρως διανοιγμένη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και σε μήκος περίπου 60μ. νοτίως της οδού Ευπαλίνου. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ευπαλίνου με φορά κίνησης οχημάτων από Τυρταίου προς Ευπαλίνου και να διατηρηθεί ως έχει η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, ενώ νοτίως της οδού Ευπαλίνου (στο μη διανοιγμένο τμήμα της), επιβάλλεται να εξακολουθήσει να είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι την πλήρη διάνοιξή της έως την οδό Αρχ. Μακαρίου και να επιβληθεί βάσει του πλάτους της και η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων στο υπόψη αδιέξοδο τμήμα της οδού. Η φορά της μονοδρόμησής της προτείνεται σε συνάρτηση με την φορά της πρώτης παράλληλής της –προς Δύση- οδού Θεοδότου η οποία είναι μονόδρομος και έχει την αντίθετη κατεύθυνση (δηλ. από οδό Αμερικής προς την οδό Τυρταίου), προκειμένου να λειτουργήσει ως «δίπολο» με αυτή, για να επιτυγχάνεται η γρήγορη και ασφαλής πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους, αφού όλες οι κάθετες σε αυτές οδοί, είναι οδοί διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων. - Πρόκειται για πυκνοκατοικημένη οδό, στο τμήμα της οποίας μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ανθεμίου στο Ο.Τ. 1435^α υφίσταται και το 21^ο Γυμνάσιο Πατρών. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των γονέων των παιδιών του ανωτέρω γυμνασίου, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησή της. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. Β. Η μονοδρόμηση της οδού Σωστράτου, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η υπόψη οδός δεν είναι διανοιγμένη έως την οδό Αρχ. Μακαρίου και το ότι η οδός Μεγιστίου που συμβάλει στην οδό Σωστράτου είναι μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς την οδό Σωστράτου (κάθοδος), υποδεικνύει και την λήψη μέτρων επί της οδού Ευπαλίνου. Ειδικότερα, και λόγω του πλάτους της οδού (5.60μ) το οποίο βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων, επιβάλλεται η μονοδρόμηση της οδού Ευπαλίνου με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως «δίπολο» με την οδό Μεγιστίου και να επιτυγχάνεται η κυκλοφορία των οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών και μέσω της τελευταίας –η οποία είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων- να συνεχίζουν τον προορισμό τους είτε προς το κέντρο της πόλης είτε προς την βόρεια περιοχή της πόλης. Ταυτόχρονα επιβάλλεται και η επιβολή της απαγόρευσης στάθμευσης στην μία πλευρά της και δη επί της βόρειας πλευρά της όπου υφίστανται περισσότερες εισοδοί-έξοδοι οχημάτων λόγω στάθμευσης σε garage. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού τόσο στην σημερινή όσο και στην μελλοντική λειτουργία της (μετά την μονοδρόμησή της) εξυπηρετεί και θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 14718/02-03-2022 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκατικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 4/2022 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους μας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010). -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα

λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Σωστράτου και Ευπαλίνου και -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων - κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, εισηγούμεθα: -1) την μονοδρόμηση της οδού Σωστράτου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ευπαλίνου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Τυρταίου προς Ευπαλίνου, καθώς και την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί του αδιέξοδου τμήματός της νοτιώς της οδού Ευπαλίνου, το οποίο πρόκειται να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων. -2) την μονοδρόμηση της οδού Ευπαλίνου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών (άνοδος) με την ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ. -Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Πέραν των ανωτέρω εισηγούμενων μέτρων η υπηρεσία μας προτείνει και την χάραξη επί του οδοστρώματος της οδού Σωστράτου i)διάβασης πεζών και γραμμής διακοπής της πορείας STOP πριν τη συμβολή της με την οδό Αμερικής και ii) κίτρινης τεθλασμένης γραμμής ζιγκ-ζαγκ εκατέρωθεν της υφιστάμενης διάβασης πεζών –και σε απόσταση 5.00μ από αυτή- έμπροσθεν της εισόδου του 21^{ου} Γυμνασίου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.....» (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16-09-2013), πρόταση που αποτυπώνεται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή της είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στις μονοδρομήσεις της οδού Σωστράτου και Ευπαλίνου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά την από 21/02/2022 αίτηση του κ. Γκολφίνου Φιλιππόπουλου ο οποίος διαμένει επί της συμβολής των οδών Σωστράτου και Αμερικής, με την οποία αιτήθηκε την μονοδρόμηση της οδού Σωστράτου λόγω της στενότητας της οδού και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:

A. Η οδός Σωστράτου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 7.00, εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1.30 έως 2.20μ και εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων. Αν και προβλέπεται από το σχέδιο πόλεως να εκτείνεται μεταξύ των οδών Δεινοκράτους και Αρχ. Μακαρίου, επί του παρόντος είναι πλήρως διανοιγμένη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και σε μήκος περίπου 60μ. νοτίως της οδού Ευπαλίνου. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ευπαλίνου με φορά κίνησης οχημάτων από Τυρταίου προς Ευπαλίνου και να διατηρηθεί ως έχει η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, ενώ νοτίως της οδού Ευπαλίνου (στο μη διανοιγμένο τμήμα της), επιβάλλεται να εξακολουθήσει να είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι την πλήρη διάνοιξή της έως την οδό Αρχ. Μακαρίου και να επιβληθεί βάσει του πλάτους της και η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων στο υπόψη αδιέξοδο τμήμα της οδού. Η φορά της μονοδρόμησης της προτείνεται σε συνάρτηση με την φορά της πρώτης παράλληλης της – προς Δύση - οδού Θεοδότου η οποία είναι μονόδρομος και έχει την αντίθετη κατεύθυνση (δηλ. από οδό Αμερικής προς την οδό Τυρταίου), προκειμένου να λειτουργήσει ως «δίπολο» με αυτή, για να επιτυγχάνεται η γρήγορη και ασφαλής πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους, αφού όλες οι κάθετες σε αυτές οδοί, είναι οδοί διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

Πρόκειται για πυκνοκατοικημένη οδό, στο τμήμα της οποίας μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ανθεμίου στο Ο.Τ. 1435^α υφίσταται και το 21^ο Γυμνάσιο Πατρών. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των γονέων των παιδιών του ανωτέρω γυμνασίου, κάτι που θα συνεχιστεί και στην μελλοντική λειτουργία της μετά την μονοδρόμησης της. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

B. Η μονοδρόμηση της οδού Σωστράτου, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η υπόψη οδός δεν είναι διανοιγμένη έως την οδό Αρχ. Μακαρίου και το ότι η οδός Μεγιστίου που συμβάλει στην οδό Σωστράτου είναι μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς την οδό Σωστράτου (κάθοδος), υποδεικνύει και την λήψη μέτρων επί της οδού Ευπαλίνου. Ειδικότερα, και λόγω του πλάτους της οδού (5.60μ) το οποίο βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων, επιβάλλεται η μονοδρόμηση της οδού Ευπαλίνου με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως «δίπολο» με την οδό Μεγιστίου και να επιτυγχάνεται η κυκλοφορία των οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών και μέσω της τελευταίας –η οποία είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων-

να συνεχίζουν τον προορισμό τους είτε προς το κέντρο της πόλης είτε προς την βόρεια περιοχή της πόλης. Ταυτόχρονα επιβάλλεται και η επιβολή της απαγόρευσης στάθμευσης στην μία πλευρά της και δη επί της βόρειας πλευρά της όπου υφίστανται περισσότερες εισοδοί - έξοδοι οχημάτων λόγω στάθμευσης σε garage. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού τόσο στην σημερινή όσο και στην μελλοντική λειτουργία της (μετά την μονοδρόμησή της) εξυπηρετεί και θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Μετά τα ανωτέρω η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 14718/02-03-2022 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 4/2022 απόφασή της **συμφώνησε** με τα προτεινόμενα από μέρους της Υπηρεσίας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Σωστράτου και Ευπαλίνου και
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

- 1) Τη μονοδρόμηση της οδού Σωστράτου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τυρταίου και Ευπαλίνου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Τυρταίου προς Ευπαλίνου, καθώς και την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί του αδιέξοδου τμήματός της νοτίως της οδού Ευπαλίνου, το οποίο πρόκειται να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.
- 2) Τη μονοδρόμηση της οδού Ευπαλίνου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σωστράτου προς την οδό Θερμοπυλών (άνοδος) με την ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος

- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Πέραν των ανωτέρω μέτρων **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** και τη χάραξη επί του οδοστρώματος της οδού Σωστράτου:

- i) Διάβασης πεζών και γραμμής διακοπής της πορείας STOP πριν τη συμβολή της με την οδό Αμερικής και
 ii) Κίτρινης τεθλασμένης γραμμής ζιγκ-ζαγκ εκατέρωθεν της υφιστάμενης διάβασης πεζών –και σε απόσταση 5.00μ από αυτή- εμπροσθεν της εισόδου του 21^{ου} Γυμνασίου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.....» (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16-09-2013),

πρόταση που αποτυπώνεται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή της είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
 ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
 ΚΟΥΡΗ ΗΡΑ - ΕΙΡΗΝΗ
 ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**