

**Αριθμός 24**

**4<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 15<sup>ης</sup> Απριλίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **15<sup>η</sup> Απριλίου 2022**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **04/11-04-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/ΓΠ.οικ. 20354/2022 (ΦΕΚ 1724/09.04.2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη απόφασης στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Ασπράγκαθος Νικόλαος - τακτικό μέλος 3) Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος 4) Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος 5) Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος 6) Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος 7) Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος 8) Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος 9) Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος.**

Ο κ. Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του ενδέκατου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 27/2022).

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος και Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (8ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 2008/25-02-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 12619/21-02-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων και δημιουργία λωρίδας διέλευσης πεζών επί των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου, στα πλαίσια της εργολαβίας “Κατασκευή 12<sup>ου</sup> Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών”». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το υπ' αριθ. 12619/14.02.2021 αίτημα της Α.Γ.Τ. CONSTRUCTION A.T.E., σχετικά με τις αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου, στα πλαίσια της εργολαβίας “Κατασκευή 12<sup>ου</sup> Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών” και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/2020). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι στα πλαίσια της ανωτέρω εργολαβίας, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου είχαν χορηγήσει στον ανάδοχο του έργου άδεια κατάληψης, με ανάλογη περιγραφή, ολόκληρου του πλάτους του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και του βορείου πεζοδρομίου της οδού Γ.

Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου, με αποτέλεσμα την παντελή αδυναμία διέλευσης πεζών, μαθητών κ.λπ. από τα συγκεκριμένα πεζοδρόμια και τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος από την αναγκαστική διέλευσή τους επί του οδοστρώματος των ανωτέρω οδών. -Για τους κινδύνους που εγκυμονούσε η απουσία πεζοδρομίου στις υπόψη οδούς είχαν προειδοποιήσει με σχετικά έγγραφά τους προς την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου, τόσο το Β΄ Αστυνομικό Τμήμα Πατρών, όσο και η Δ/ντρια του παρακείμενου σχολικού συγκροτήματος (3<sup>ο</sup> Γυμνάσιο Πατρών). -Πλέον των ανωτέρω σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με το αρθρ. 48, παρ. 3 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «όσοι εκτελούν έργα και καταλαμβάνουν ολόκληρο το πεζοδρόμιο μπροστά από το έργο, υποχρεούνται να κατασκευάσουν πρόσθετο πεζοδρόμιο ή να πάρουν άλλα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής». Για την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης, έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 905/τ.Β'/2011) σχετικά με την Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ). - Κατόπιν αυτών, η ανάδοχος εταιρεία του έργου υπέβαλλε Τεχνική Έκθεση που συνοδεύεται από αντίστοιχο Διάγραμμα Σήμανσης, αρμοδίως υπογεγραμμένα και θεωρημένα από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου, σχετικά με τις απαιτούμενες ρυθμίσεις, προκειμένου να τηρηθεί από την υπηρεσία μας η διαδικασία έκδοσης των σχετικών αποφάσεων παρεμπόδισης της κυκλοφορίας και απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και εν συνεχεία από το Δημοτικό Συμβούλιο. -Βάσει των ανωτέρω προβλέπεται: -α) η απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και του βόρειας πλευράς της οδού Γ. Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου, -β) η δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών σε βάρος του οδοστρώματος των ανωτέρω οδών, πλάτους 1,30 μ. -γ) η κυκλοφορία όλων των οχημάτων, φορτηγών κ.λπ. από το εναπομένον πλάτος των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου (3,45 μ. και 3,80 μ. αντίστοιχα) θα διεξάγεται απρόσκοπτα, δεδομένου ότι οι ανωτέρω οδοί είναι μονής κατεύθυνσης. -δ) η τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης, παλλόμενων φανών κ.λπ. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Θεοχαροπούλου, Ζαλόγγου -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 905/τ.Β'/2011) σχετικά με την Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), -δ) την υπ' αριθ. 6952/14.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 420/τ.Β'/2011) -ε) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020) -στ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -Α) Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και του βόρειας πλευράς της οδού Γ. Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου -Β) Την δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών σε βάρος του οδοστρώματος των ανωτέρω σημείων, πλάτους 1,30 μ. Το εναπομένον πλάτος των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου (3,45 μ. και 3,80 μ. αντίστοιχα) θεωρείται ικανό για την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων, φορτηγών κ.λπ., δεδομένου ότι οι ανωτέρω οδοί είναι μονής κατεύθυνσης. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών, μαθητών κ.λπ. και απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή 12<sup>ο</sup> Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών», όπως αναφέρεται στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση. Η διάρκειά τους θα είναι 600 ημερολογιακές ημέρες, όπως φαίνεται στο εγκεκριμένο

χρονοδιάγραμμα έργου, που συνοδεύει την παρούσα. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -\*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -Πλέον των ανωτέρω: -\*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -\*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -\*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, βάσει του Διαγράμματος Σήμανσης που έχει υποβάλλει, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από τον ίδιο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου (Δνση Αρχιτεκτονικού Έργου & Η/Μ Δήμου Πατρέων). Θα εφαρμοστούν με ευθύνη της επιβλέπουσας υπηρεσίας του έργου, βάσει του αρθρ. 9 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύουν από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, και τη σχετική άδεια του Τμήματος Τροχαίας Πατρών. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήνης, Παραλίας και Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.-

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν το υπ' αριθ. 12619/14.02.2021 αίτημα της Α.Γ.Τ. CONSTRUCTION A.T.E., σχετικά με τις αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή 12<sup>ου</sup> Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών»,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή 12<sup>ου</sup> Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών», οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου είχαν χορηγήσει στον ανάδοχο του έργου άδεια κατάληψης, με ανάλογη περιγραφή, ολόκληρου του πλάτους του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και του βορείου πεζοδρομίου της οδού Γ. Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου, με αποτέλεσμα την παντελή αδυναμία διέλευσης πεζών, μαθητών κ.λπ. από τα συγκεκριμένα πεζοδρόμια και τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος από την αναγκαστική διέλευσή τους επί του οδοστρώματος των ανωτέρω οδών.

Για τους κινδύνους που εγκυμονούσε η απουσία πεζοδρομίου στις υπόψη οδούς είχαν προειδοποιήσει με σχετικά έγγραφά τους προς την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου, τόσο το Β' Αστυνομικό Τμήμα Πατρών, όσο και η Δ/ντρια του παρακείμενου σχολικού συγκροτήματος (3<sup>ο</sup> Γυμνάσιο Πατρών).

Πλέον των ανωτέρω επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το αρθρ. 48, παρ. 3 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, *“όσοι εκτελούν έργα και καταλαμβάνουν ολόκληρο το πεζοδρόμιο μπροστά από το έργο, υποχρεούνται να κατασκευάσουν πρόσθετο πεζοδρόμιο ή να πάρουν άλλα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής*». Για την εφαρμογή της ανωτέρω

διάταξης, έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 905/τ.Β'/2011) σχετικά με την Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ).

Κατόπιν αυτών, η ανάδοχος εταιρεία του έργου υπέβαλλε Τεχνική Έκθεση που συνοδεύεται από αντίστοιχο Διάγραμμα Σήμανσης, αρμοδίως υπογεγραμμένα και θεωρημένα από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του έργου, σχετικά με τις απαιτούμενες ρυθμίσεις, προκειμένου να τηρηθεί από την Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης η διαδικασία έκδοσης των σχετικών αποφάσεων παρεμπόδισης της κυκλοφορίας και απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και εν συνεχεία από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Βάσει των ανωτέρω προβλέπεται:

- α) Η απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων επί της νότιας πλευράς της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και του βόρειας πλευράς της οδού Γ. Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου,
- β) Η δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών σε βάρος του οδοστρώματος των ανωτέρω οδών, πλάτους 1,30 μ.
- γ) Η κυκλοφορία όλων των οχημάτων, φορτηγών κ.λπ. από το εναπομένον πλάτος των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου (3,45 μ. και 3,80 μ. αντίστοιχα) θα διεξάγεται απρόσκοπτα, δεδομένου ότι οι ανωτέρω οδοί είναι μονής κατεύθυνσης.
- δ) Η τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης, παλλόμενων φανών κ.λπ.

Κατόπιν των ανωτέρω λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Θεοχαροπούλου, Ζαλόγγου
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 905/τ.Β'/2011) σχετικά με την Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)
- δ) Την υπ' αριθ. 6952/14.02.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 420/τ.Β'/2011)

και σύμφωνα με:

Το άρθρο 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020)

Την παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων και δημιουργία λωρίδας διέλευσης πεζών επί των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή 12<sup>ου</sup> Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών» και συγκεκριμένα:**

- α) **Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων** επί της νότιας πλευράς της οδού Θεοχαροπούλου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ρούφου έως την οδό Ζαλόγγου και της βόρειας πλευράς της οδού Γ. Ολυμπίου, στο τμήμα της από την οδό Σουλίου έως την οδό Ζαλόγγου.
- β) **Τη δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών** σε βάρος του οδοστρώματος των ανωτέρω σημείων, πλάτους 1,30 μ. Το εναπομένον πλάτος των οδών Θεοχαροπούλου, Γ. Ολυμπίου (3,45 μ. και 3,80 μ. αντίστοιχα) θεωρείται ικανό για την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων, φορτηγών κ.λπ., δεδομένου ότι οι ανωτέρω οδοί είναι μονής

κατεύθυνσης.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών, μαθητών κ.λπ. και απαιτούνται στα πλαίσια της εργολαβίας **“Κατασκευή 12<sup>ο</sup> Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Πατρών”**, όπως αναφέρεται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Η διάρκειά τους θα είναι **600 ημερολογιακές ημέρες**, όπως φαίνεται στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα έργου, που συνοδεύει την παρούσα.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.

- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, βάσει του Διαγράμματος Σήμανσης που έχει υποβάλλει, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από τον ίδιο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου (Δνση Αρχιτεκτονικού Έργου & Η/Μ Δήμου Πατρέων). Θα εφαρμοστούν με ευθύνη της επιβλέπουσας υπηρεσίας του έργου, βάσει του αρθρ. 9 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύουν από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου και τη σχετική άδεια του Τμήματος Τροχαίας Πατρών.

### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

### **Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΚΟΥΡΗ ΗΡΑ - ΕΙΡΗΝΗ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**