

**Αριθμός 22**

**4<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 15<sup>ης</sup> Απριλίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **15<sup>η</sup> Απριλίου 2022**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **04/11-04-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/ΓΠ.οικ. 20354/2022 (ΦΕΚ 1724/09.04.2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα έντεκα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Ασπράγκαθος Νικόλαος - τακτικό μέλος 3) Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος 4) Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος 5) Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος 6) Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος 7) Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος 8) Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος 9) Δούρος Αθανάσιος –τακτικό μέλος.**

Ο κ. Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του ενδέκατου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 27/2022).

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος και Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3767/04-04-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 3746/01-04-2022 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου - Η/Μ και Έργων Υποδομής (Δ/νση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Ανακατασκευή - Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου της οδού Ζαΐμη, από την οδό Μαιζώνος έως την οδό Αγ. Ανδρέου στα πλαίσια του έργου: « Κατασκευή –Επισκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Αρκτικού & Κεντρικού Διαμερίσματος και Δ.Ε Ρίου.» -Στα πλαίσια της εργολαβίας του έργου: « Κατασκευή –Επισκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Αρκτικού & Κεντρικού Διαμερίσματος και Δ.Ε Ρίου.», η Διεύθυνσή μας προέβει και ολοκληρώνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στο κέντρο , της οδού Μιχαλακοπούλου (προέκταση Ρ.Φερραίου), από την οδό Αράτου έως την οδό Καρόλου. -Μετά από αιτήματα πολλών δημοτών αλλά και διαπιστώνοντας επί τόπου, ότι: -1.Τα πεζοδρόμια της οδού Ζαΐμη που έχουν μεγάλη κίνηση πεζών, λόγω κέντρου, αλλά και γεινίασης με τα υπεραστικά ΚΤΕΛ Πατρών εκτός του ότι είναι σχεδόν κατεστραμμένα και επικίνδυνα σε όλο το μήκος τους και το πλάτος τους, είναι και απαγορευτικά για την διέλευση ΑΜΕΑ

(κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίου 0,90 -1,25), αυτά χρήζουν άμεσης αποκατάστασης αλλά και διαπλάτυνσης εις βάρος του πλάτους κυκλοφορίας οχημάτων, με τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (στάθμευση στην μία πλευρά της οδού, κ.λ.π).

-2) Στην οδό Ζαΐμη , καθημερινά παρκάρουν και στις δύο πλευρές της οδού αφήνοντας καθαρό πλάτος οδοστρώματος προς κυκλοφορία σε πολλά τμήματα λιγότερο των 3,50μ με αποτέλεσμα πολλά μεγάλα οχήματα να μη μπορούν να διέλθουν και να δημιουργείται καθημερινά κυκλοφοριακό χάος. -3) Σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό που θα ισχύσει στις οδούς Αράτου, Ζαΐμη, Μαιζώνος κ.λπ., η οδός Ζαΐμη προβλέπεται να λειτουργεί ως άνοδος, δηλ. από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου. -Η Δ/ση μας με το υπ'αριθ.902/-01-02-2022 έγγραφο προς τη Διεύθυνση Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης -Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού πρότεινε να προβεί στην ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Ζαΐμη, με ταυτόχρονη διαπλάτυνση του ενός πεζοδρομίου (κατεβαίνοντας προς θάλασσα αριστερά) , συνολικού τελικού πλάτους 1,65 (μετα των κρασπέδων), εις βάρος του οδοστρώματος) -Το τελικό πλάτος της οδού Ζαΐμη προς κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση (από τη μια πλευρά) διαμορφωνόταν από 4,91-6,13 όπως αποτυπωνόταν στο συνημμένο σχέδιο. - Το τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με το υπ'αριθ:1308/09-02-2022 έγγραφό του, λαμβάνοντας υπόψη ότι από τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ - ΚΑΟ), παρ. 2-2 και πιν. 2-2, τα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων για την υπόψη οδό είναι 3,00 και 2,00 μ. αντίστοιχα, πρότεινε τα εξής: -Α) Για το τμήμα της οδού Ζαΐμη, από Αγ. Ανδρέου έως Μιχαλακοπούλου: δεδομένου ότι παρατηρείται πλάτος οδοστρώματος έως και 6,13 μ., το οποίο διευκολύνει την παράνομη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, προτείνεται η διαμόρφωση σταθερού πλάτους οδοστρώματος 5,50 μ., αυξάνοντας αναλόγως το πεζοδρόμιο επί της βόρειας πλευράς, προκειμένου να καταστεί απολύτως σαφής η μονόπλευρη στάθμευση. Κατ' αυτόν τον τρόπο, το βόρειο πεζοδρόμιο καθίσταται πλήρως προσβάσιμο κυμαινόμενου πλάτους 1,60-1,95 μ. τουλάχιστον. -Β) Για το τμήμα της οδού Ζαΐμη , από Μιχαλακοπούλου έως Μαιζώνος: προτείνεται η διαμόρφωση πλάτους οδοστρώματος 5,50 μ. τουλάχιστον, προκειμένου να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ΟΜΟΕ. -Με βάση τα παραπάνω: -Εισηγούμαστε: -Την ανακατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού Ζαΐμη, από το ύψος της οδού Μαιζώνος έως την οδό Αγίου Ανδρέου, με το ίδιο υλικό επίστρωσης της οδού Μιχαλακοπούλου (κυβόλιθοι με χαλαζιακή επίστρωση απόχρωσης μπέζ), με διαπλάτυνση του ενός πεζοδρομίου (κατεβαίνοντας προς θάλασσα αριστερά), από 1,60-1,95 (μετά των κρασπέδων), διατηρώντας σταθερό το πλάτος οδοστρώματος κυκλοφορίας οχημάτων της οδού Ζαΐμη πλάτους: 5,50μ, -Κατ' αυτόν τον τρόπο, καθίσταται πλήρως προσβάσιμο (πλάτος 1,60 μ. τουλάχιστον), το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού καθώς και η μονόπλευρη στάθμευση αυτής. -Τονίζουμε ότι η ανακατασκευή -διαπλάτυνση του πεζοδρομίου της οδού κρίνεται επιτακτική , με σκοπό την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού. Κατά μήκος του νέου πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί και οδηγός όδευσης τυφλών σύμφωνα με την Υ.Α 52907/2009 - Συνημμένο: 1.Σχέδιο προτεινόμενης διαμόρφωσης -2.Το υπ'αριθ:1308/09-02-2022 έγγραφο της Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης.-Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου-Μηχανολογικού Εξοπλισμού και Έργων

Υποδομής – Χρήστος Κορδάς.-

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- 1) Το Σχέδιο προτεινόμενης διαμόρφωσης
- 2) Το υπ' αριθ:1308/09-02-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης.

Στα πλαίσια της εργολαβίας του έργου: «Κατασκευή –Επισκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Αρκτικού & Κεντρικού Διαμερίσματος και Δ.Ε Ρίου», η Διεύθυνση Έργων Υποδομής προέβη και ολοκληρώνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στο κέντρο, της οδού Μιχαλακοπούλου (προέκταση Ρ. Φεραίου), από την οδό Αράτου έως την οδό Καρόλου.

Μετά από αιτήματα πολλών δημοτών αλλά και διαπιστώνοντας επί τόπου, ότι:

1. Τα πεζοδρόμια της οδού Ζαΐμη που έχουν μεγάλη κίνηση πεζών, λόγω κέντρου, αλλά και γειτνίασης με τα υπεραστικά ΚΤΕΛ Πατρών εκτός του ότι είναι σχεδόν κατεστραμμένα και επικίνδυνα σε όλο το μήκος τους και το πλάτος τους, είναι και απαγορευτικά για την διέλευση ΑΜΕΑ (κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίου 0,90 -1,25), αυτά χρήζουν άμεσης αποκατάστασης αλλά και διαπλάτυνσης εις βάρος του πλάτους κυκλοφορίας οχημάτων, με τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (στάθμευση στην μία πλευρά της οδού, κ.λ.π).
2. Στην οδό Ζαΐμη, καθημερινά παρκάρουν και στις δύο πλευρές της οδού αφήνοντας καθαρό πλάτος οδοστρώματος προς κυκλοφορία σε πολλά τμήματα λιγότερο των 3,50μ με αποτέλεσμα πολλά μεγάλα οχήματα να μη μπορούν να διέλθουν και να δημιουργείται καθημερινά κυκλοφοριακό χάος.
3. Σύμφωνα με το νέο σχεδιασμό που θα ισχύσει στις οδούς Αράτου, Ζαΐμη, Μαιζώνος κ.λπ., η οδός Ζαΐμη προβλέπεται να λειτουργεί ως άνοδος, δηλ. από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου.

Η Δ/ση Έργων Υποδομής με το υπ' αριθ. 902/-01-02-2022 έγγραφο προς τη Διεύθυνση Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης -Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού πρότεινε να προβεί στην ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Ζαΐμη, με ταυτόχρονη διαπλάτυνση του ενός πεζοδρομίου (κατεβαίνοντας προς θάλασσα αριστερά), συνολικού τελικού πλάτους 1,65 (μετα των κρασπέδων), εις βάρος του οδοστρώματος.)

Το τελικό πλάτος της οδού Ζαΐμη προς κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση (από τη μια πλευρά) διαμορφωνόταν από 4,91-6,13 όπως αποτυπωνόταν στο σχετικό σχέδιο.

Το Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με το υπ' αριθ. 1308/09-02-2022 έγγραφό του, λαμβάνοντας υπόψη ότι από τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ - ΚΑΟ), παρ. 2-2 και πιν.

2-2, τα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων για την υπόψη οδό είναι 3,00 και 2,00 μ. αντίστοιχα, πρότεινε τα εξής:

**A) Για το τμήμα της οδού Ζαΐμη, από Αγ. Ανδρέου έως Μιχαλακοπούλου:** δεδομένου ότι παρατηρείται πλάτος οδοστρώματος έως και 6,13 μ., το οποίο διευκολύνει την παράνομη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, **προτείνεται η διαμόρφωση σταθερού πλάτους οδοστρώματος 5,50 μ.**, αυξάνοντας αναλόγως το πεζοδρόμιο επί της βόρειας πλευράς, προκειμένου να καταστεί απολύτως σαφής η μονόπλευρη στάθμευση. Κατ' αυτόν τον τρόπο, το βόρειο πεζοδρόμιο καθίσταται πλήρως προσβάσιμο κυμαινόμενου πλάτους 1,60-1,95 μ. τουλάχιστον.

**B) Για το τμήμα της οδού Ζαΐμη, από Μιχαλακοπούλου έως Μαιζώνος:** **προτείνεται η διαμόρφωση πλάτους οδοστρώματος 5,50 μ. τουλάχιστον**, προκειμένου να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ΟΜΟΕ.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν. 4735/2020 η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού Ζαΐμη, από το ύψος της οδού Μαιζώνος έως την οδό Αγίου Ανδρέου, με το ίδιο υλικό επίστρωσης της οδού Μιχαλακοπούλου (κυβόλιθοι με χαλαζιακή επίστρωση απόχρωσης μπλεζ), με διαπλάτυνση του ενός πεζοδρομίου (κατεβαίνοντας προς θάλασσα αριστερά), από 1,60-1,95 (μετά των κρασπέδων), διατηρώντας σταθερό το πλάτος οδοστρώματος κυκλοφορίας οχημάτων της οδού Ζαΐμη πλάτους: 5,50μ.**

Κατ' αυτόν τον τρόπο, καθίσταται πλήρως προσβάσιμο (πλάτος 1,60 μ. τουλάχιστον), το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού καθώς και η μονόπλευρη στάθμευση αυτής.

Η ανακατασκευή - διαπλάτυνση του πεζοδρομίου της οδού κρίνεται επιτακτική, με σκοπό την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού. Κατά μήκος του νέου πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί και οδηγός όδευσης τυφλών σύμφωνα με την Υ.Α 52907/2009

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΚΟΥΡΗ ΗΡΑ - ΕΙΡΗΝΗ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**